



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 3/2017
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 15/2017

Θέμα: «Έγκριση ψηφίσματος διαμαρτυρίας για την επιβολή προστίμων («αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης») για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 3^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:30π.μ. στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004 και της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-4-2005 Κ.Υ.Α., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 2426/29-12-2016 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου δεκαπέντε (15) μελών ευρέθησαν παρόντα τα οκτώ (8).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο	ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς
1. Στόικος Γρηγόριος, Πρόεδρος	1. Γαμπιέρης Θεολόγος
2. Σπυρομήλιος Χρήστος Αντιπρόεδρος	2. Κλάψη Ισιδώρα, Αναπλ. Μέλος
3. Μαύρου Νομική	3. Κατσούρης Κωνσταντίνος, Αναπλ. Μέλος (αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 3ου θέματος)
4. Ευγενικός Πανάγος (αποχώρησε μετά την συζήτηση του 12 ^{ου} θέματος)	
5. Κακαβά Αικατερίνη, Υπολιμενάρχης Πάτμου	
6. Τσαμπαλάκης Νικήτας, Αναπλ. Μέλος (ο οποίος από το 13 ^ο θέμα μετείχε με δικαίωμα ψήφου, καθώς είχε αποχωρήσει το αντίστοιχο τακτικό μέλος κ. Ευγενικός Πανάγος)	

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Κόττορος Ευάγγελος, Δήμαρχος Αγαθονησίου	5. Κοντραφούρης Μιχαήλ

2. Μεραμπελιώτης Βασίλειος	6. Κανέλλης Ιωάννης
3. Κοκκίνη Φωτεινή	7. Μιχελή Παρασκευή
4. Καρπαθάκης Νικόλαος	Αν και εκλήθησαν νόμιμα και έγκαιρα.

Παρίστανται, επίσης:

α) Το αναπληρωματικό μέλος κ. Κάβουρας Λάζαρος, ο οποίος δεν υποκαθιστά τακτικό μέλος και μετέχει χωρίς δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

β) ο Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. κ. Χιώτης Αντώνιος, στέλεχος της Λιμενικής Αρχής Πάτμου,

γ) η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα για τεχνικά ζητήματα.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το άρθρο 27, παρ. 9 του Ν. 2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: *«Για έργα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 και έχουν γίνει πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου στον αιγιαλό, την παραλία ή τη θάλασσα, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, είναι δυνατόν μετά από αιτιολογημένη κρίση της Διοίκησης, να εκδοθεί γι' αυτά η σχετική άδεια κατά τη διαδικασία του άρθρου 14 του παρόντος νόμου, εφόσον δεν παραβιάζονται οι ισχύουσες σχετικές διατάξεις, εφόσον συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις έκδοσης της άδειας αυτής και υποβληθεί προς τούτο αίτηση στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου. Η αίτηση αυτή συνοδεύεται από τεχνική περιγραφή του έργου, τοπογραφικό διάγραμμα 1:500, φωτογραφίες και χάρτη της ευρύτερης περιοχής με την ακριβή θέση του έργου. Εντός περαιτέρω αποκλειστικής προθεσμίας ενός έτους απαιτείται, για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Οικονομικών επί της πιο πάνω αίτησης, η υποβολή των δικαιολογητικών, που προβλέπονται από το άρθρο 14. Για τη νομιμοποίηση των πιο πάνω έργων καταβάλλεται προηγουμένως η αποζημίωση για την αυθαίρετη χρήση του αιγιαλού ή παραλίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις».*

2) Το άρθρο 67 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο: *«Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»*, σύμφωνα με το οποίο: *«1. Υφιστάμενα λιμενικά έργα σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής ή τοπικής σημασίας, και μείζονος ενδιαφέροντος, μη νομίμως εκτελεσθέντα έως την 29-04-2013, από φορείς του Δημοσίου, τα οποία έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί στο εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Α. Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Α.), θεωρούνται νόμιμα από την έκδοση σχετικής απόφασης από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κατόπιν αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα, η οποία συνοδεύεται από: α) τεχνική περιγραφή του προς νομιμοποίηση έργου β) εξαρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 γ) φωτογραφίες και χάρτη της*

ευρύτερης περιοχής με την ακριβή θέση του έργου και δ) τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους για τα προαναφερθέντα προγράμματα (Master Plan, Π.Ε.Α.Α.).

2. Στις περιπτώσεις που από την κείμενη νομοθεσία δεν υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Α.), τα έργα της προηγούμενης παραγράφου θεωρούνται νόμιμα από την έκδοση σχετικής απόφασης από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου φορέα, η οποία συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά (α), (β), (γ) της προηγούμενης παραγράφου καθώς και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους των έργων. Η διαδικασία νομιμοποίησης δεν κωλύεται από την μη ύπαρξη οριοθετημένων ζωνών αιγιαλού, παραλίας, χερσαίας ή εξομοιούμενης με λιμένα μέχρι την 01/01/2020, οπότε πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες καθορισμού τους.

3. Η αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης των έργων των παραγράφων 1 και 2, καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, ανάλογα με τη κατάταξη του λιμένα σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Κοινή Υπουργική Απόφαση κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 όπως ισχύει».

3) Την υπ' αριθμ. 15/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότας Δωδεκανήσου (ΑΔΑ: 7Π1ΛΟΡΙΩ-Α12), σύμφωνα με την οποία για την νομιμοποίηση του έργου: «Λιμενίσκος Φανών Ρόδου» καλείται να καταβάλει στο Δημόσιο αποζημίωση για την αυθαίρετη χρήση χώρου αιγιαλού και παραλίας, ποσού 74.921,60€.

4) Το γεγονός ότι το 2011 η Υπηρεσία μας υπέβαλε στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου αίτημα για τη νομιμοποίηση και των οκτώ (8) λιμένων αρμοδιότητάς της, η οποία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο. Ως εκ τούτου, σύντομα θα κληθεί να καταβάλλει αντίστοιχα πρόστιμα.

5) Το γεγονός ότι η Υπηρεσία μας ως φορέας διοίκησης και διαχείρισης των λιμένων που κείνται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Πάτμου, Λέρου, Λειψών και Αγαθονησίου θα κληθεί σύντομα να καταβάλλει σε μία τόσο δύσκολη συγκυρία αποζημιώσεις αυθαίρετης χρήσης για να νομιμοποιήσει λιμένες που κατασκευάστηκαν από τον καθ' ύλην αρμόδιο δημόσιο φορέα, ήτοι το (πρώην ενιαίο) Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου, προς εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών αυτών. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ζητηθεί η νομιμοποίηση αυτών των λιμενικών υποδομών να γίνεται χωρίς την καταβολή προστίμων.

6) Το σχέδιο ψηφίσματος διαμαρτυρίας που έχει συνταχθεί για το λόγο αυτό από την αρμόδια υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και έχει ως εξής:

«ΨΗΦΙΣΜΑ

Θέμα: Διαμαρτυρία για την επιβολή προστίμων («αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης») για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου, καταβάλλοντας επί σειρά ετών συστηματική προσπάθεια για την διευθέτηση του τεράστιου ελλείμματος νομιμότητας που κληρονόμησε από το (πρώην ενιαίο) Λιμενικό Ταμείο

Δωδεκανήσου όσον αφορά στο καθεστώς νομιμότητας των λιμένων αρμοδιότητάς του (μη ύπαρξη οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας, ορίων χερσαίας ζώνης λιμένα, Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων κλπ), υπέβαλε το 2011 συνολικά οκτώ (8) αιτήσεις στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου για τη νομιμοποίησή τους. Μετά από χρονικό διάστημα πλέον των πέντε (5) ετών, η προσπάθεια αυτή φαίνεται ότι οδεύει προς το τέλος της.

Ωστόσο, με έκπληξη πληροφορούμαστε ότι για την ολοκλήρωση της διαδικασίας νομιμοποίησης θα πρέπει οι φορείς διοίκησης και διαχείρισης λιμένων να καταβάλλουν στο Υπουργείο Οικονομικών δυσβάστακτα πρόστιμα («αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης»). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για το αλιευτικό καταφύγιο Φανών Ρόδου το σχετικό ποσό ανέρχεται σε 75.000,00€.

Είναι πραγματικά παράλογο το Ελληνικό Δημόσιο να αφαιμάσσει Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου με σκοπό τη νομιμοποίηση λιμενικών υποδομών που κατασκευάσθηκαν προ πολλών δεκαετιών από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς, για την εξυπηρέτηση πρωτίστως των μονίμων κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών, με την ανοχή των δικών του κατά τόπους αρμοδίων Λιμενικών Αρχών υπό το όμμα των οποίων εκτελέσθηκαν όλες οι απαιτούμενες εργασίες. Η αντιμετώπιση αυτή δημιουργεί την εντύπωση ότι το κεντρικό κράτος για ακόμη μία φορά (μετά την επιβολή φόρου εισοδήματος) βάζει το χέρι του στο ταμείο μας, αδιαφορώντας πλήρως για τις συνέπειες που θα έχει αυτή η τακτική στην βιωσιμότητα των φορέων μας. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί η υποχρέωση καταβολής των ανωτέρω προστίμων διατηρείται και από το άρθρο 67, παρ. 3 του υπό δημόσια διαβούλευση νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του και ζητά την κατάργηση κάθε διάταξης που επιβάλλει την καταβολή των ανωτέρω προστίμων, καθώς και την θεσμοθέτηση της νομιμοποίησης λιμενικών υποδομών που κατασκευάσθηκαν από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος **ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**, κατ' αναλογία με την ρύθμιση που ισχύει για την νομιμοποίηση – τακτοποίηση κτιρίων βάσει του άρθρου 16, παρ. 1 του Ν. 4178/2013».

7) Την παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι το ανώτατο όργανο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου. Χαράσσει τις γενικές κατευθύνσεις των δραστηριοτήτων του ταμείου για την εκπλήρωση των σκοπών και αρμοδιοτήτων αυτού και αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, την πρόταση προς ΥΘΥΝΑΑ ορισμού αποφαινομένων οργάνων, συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση του ανωτέρω ψηφίσματος, προκειμένου να ενημερωθούν όλοι οι συναρμόδιοι φορείς για το πρόβλημα και να επιδιωχθεί νομοθετική παρέμβαση ενόψει της κατάθεσης στην Βουλή του προαναφερθέντος νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο Πολιτικός Μηχανικός της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, ο οποίος επισήμανε ότι ενώ για τη νομιμοποίηση – τακτοποίηση κτιρίων που βρίσκονται εντός ζώνης λιμένα και κατασκευάστηκαν χωρίς οικοδομική άδεια η Υπηρεσία μας δεν καταβάλλει πρόστιμα βάσει του άρθρου 16, παρ. 1 του Ν. 4178/2013, για τη νομιμοποίηση των προβλητών επί των οποίων αυτά είναι θεμελιωμένα πρέπει να καταβάλλει! Μάλιστα, εάν τα πρόστιμα που θα κληθεί να καταβάλλει η Υπηρεσία μας για τη νομιμοποίηση των λιμένων αρμοδιότητάς της είναι αυτής της τάξης μεγέθους, θα αντιμετωπίσει πρόβλημα βιωσιμότητας.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση και την πρόταση του Προέδρου, το άρθρο 27, παρ. 9 του Ν. 2971/2001, το άρθρο 67 του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο: «Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», την υπ' αριθμ. 15/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότας Δωδεκανήσου, το γεγονός ότι το 2011 η Υπηρεσία μας υπέβαλε στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου αίτημα για τη νομιμοποίηση και των οκτώ (8) λιμένων αρμοδιότητάς της, την αδυναμία της Υπηρεσίας μας να ανταποκριθεί στην καταβολή αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης αιγιαλού και παραλίας προκειμένου να ολοκληρωθεί η νομιμοποίηση των λιμένων αρμοδιότητάς της, το σχέδιο ψηφίσματος που συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

1. – Εγκρίνει το κάτωθι ψήφισμα:

«ΨΗΦΙΣΜΑ

Θέμα: Διαμαρτυρία για την επιβολή προστίμων («αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης») για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου, καταβάλλοντας επί σειρά ετών συστηματική προσπάθεια για την διευθέτηση του τεράστιου ελλείμματος νομιμότητας που κληρονόμησε από το (πρώην ενιαίο) Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου όσον αφορά στο καθεστώς νομιμότητας των λιμένων αρμοδιότητάς του (μη ύπαρξη οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας, ορίων χερσαίας ζώνης λιμένα, Αποφάσεων Έγκρισης

Περιβαλλοντικών Όρων κλπ), υπέβαλε το 2011 συνολικά οκτώ (8) αιτήσεις στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου για τη νομιμοποίησή τους. Μετά από χρονικό διάστημα πλέον των πέντε (5) ετών, η προσπάθεια αυτή φαίνεται ότι οδεύει προς το τέλος της.

Ωστόσο, με έκπληξη πληροφορούμαστε ότι για την ολοκλήρωση της διαδικασίας νομιμοποίησης θα πρέπει οι φορείς διοίκησης και διαχείρισης λιμένων να καταβάλλουν στο Υπουργείο Οικονομικών δυσβάστακτα πρόστιμα («αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης»). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για το αλιευτικό καταφύγιο Φανών Ρόδου το σχετικό ποσό ανέρχεται σε 75.000,00€.

Είναι πραγματικά παράλογο το Ελληνικό Δημόσιο να αφαιμάσσει Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου με σκοπό τη νομιμοποίηση λιμενικών υποδομών που κατασκευάστηκαν προ πολλών δεκαετιών από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς, για την εξυπηρέτηση πρωτίστως των μονίμων κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών, με την ανοχή των δικών του κατά τόπους αρμοδίων Λιμενικών Αρχών υπό το όμμα των οποίων εκτελέστηκαν όλες οι απαιτούμενες εργασίες. Η αντιμετώπιση αυτή δημιουργεί την εντύπωση ότι το κεντρικό κράτος για ακόμη μία φορά (μετά την επιβολή φόρου εισοδήματος) βάζει το χέρι του στο ταμείο μας, αδιαφορώντας πλήρως για τις συνέπειες που θα έχει αυτή η τακτική στην βιωσιμότητα των φορέων μας. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί η υποχρέωση καταβολής των ανωτέρω προστίμων διατηρείται και από το άρθρο 67, παρ. 3 του υπό δημόσια διαβούλευση νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του και ζητά την κατάργηση κάθε διάταξης που επιβάλλει την καταβολή των ανωτέρω προστίμων, καθώς και την θεσμοθέτηση της νομιμοποίησης λιμενικών υποδομών που κατασκευάστηκαν από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος **ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**, κατ' αναλογία με την ρύθμιση που ισχύει για την νομιμοποίηση – τακτοποίηση κτιρίων βάσει του άρθρου 16, παρ. 1 του Ν. 4178/2013».

2. – Το ανωτέρω ψήφισμα να σταλεί στα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στους Βουλευτές του Νομού Δωδεκανήσου, στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος, στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου, σε όλα τα Λιμενικά Ταμεία της Χώρας και στην Ένωση Λιμένων Ελλάδος.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 15/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Τα Μέλη

Σπυρομήλιος Χρήστος – Μαύρου Νομική
Ευγενικός Πανάγος – Μαύρου Νομική – Κλάψη Ισιδώρα
Γαμπιέρης Θεολόγος – Ματσούρης Κωνσταντίνος
Τσαμπαλάκης Νικήτας

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 8/3/2017

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία