



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Χώρα – Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 Fax: 2247 0 33355

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 5 Μαΐου 2017  
 Αριθμ. πρωτ.: 798

**Απόφαση υπ' αριθμ. 46**

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Σκάλας Πάτμου”»**

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

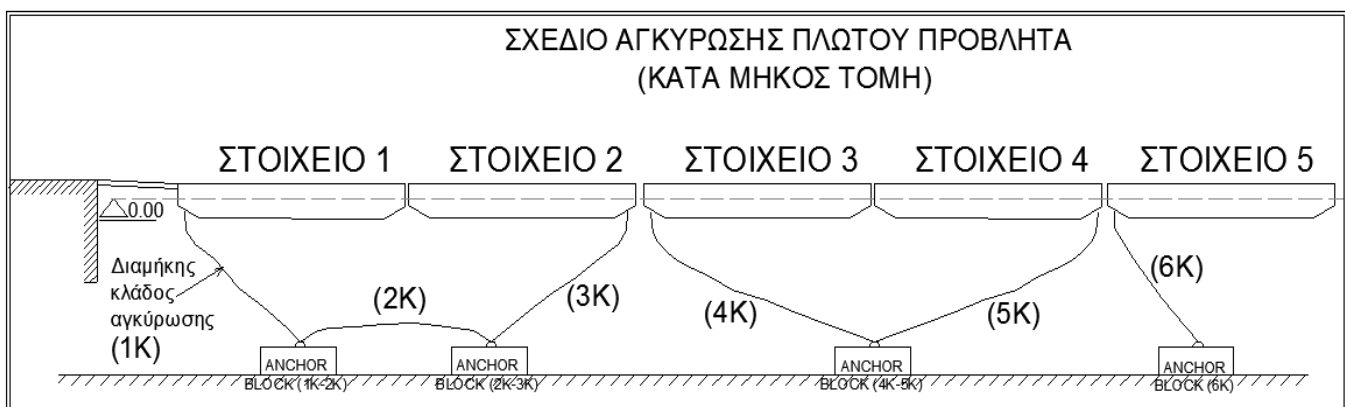
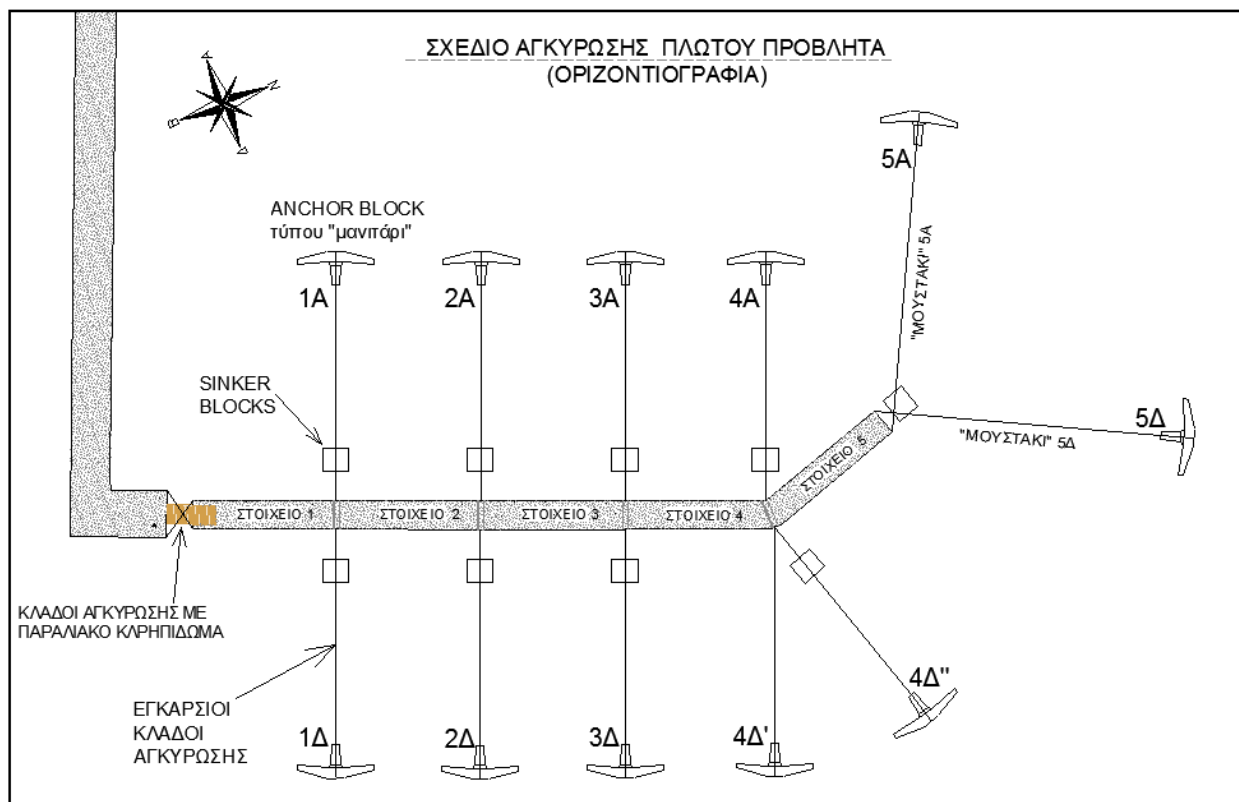
1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 42/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση διενέργειας υπηρεσιών έτους 2017».
6. Την υπ' αριθμ. 43/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Ψήφιση πιστώσεων έτους 2017».
7. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
8. Την υπ' αριθμ. 74/2017 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.
9. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι για την παροχή της απαιτείται καταδυτικό συνεργείο και ειδικός εξοπλισμός.
10. Ότι στον Κ.Α. 30.6265.0001 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

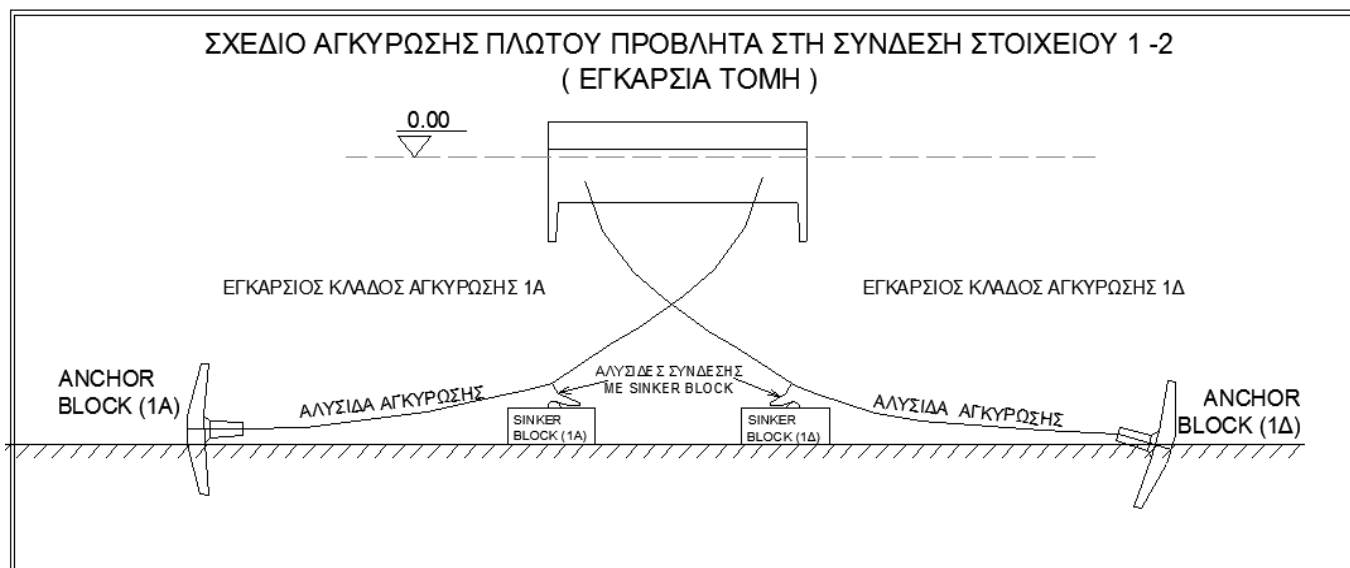
**Αποφασίζει**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της υπηρεσίας «Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Σκάλας Πάτμου» με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

**«Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της υπηρεσίας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Σκάλας Πάτμου». Η εν λόγω πλωτή προβλήτα τοποθετήθηκε στα πλαίσια της κατασκευής του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου το 2009, έχει συνολικό μήκος 100,00m και αποτελείται από πέντε στοιχεία (τμήματα) με μήκος 20,00m το καθένα. Τα πρώτα 4 στοιχεία είναι συννευθεικά, ενώ το τελευταίο στοιχείο (5ο) σχηματίζει γωνία 140° σε σχέση με τον άξονα των υπολοίπων. Η ακριβής διάταξη όλων των στοιχείων και των κλάδων αγκύρωσης φαίνεται αναλυτικά στα ακόλουθα σχέδια.





Λόγω της άμεσης γειννίας της πλωτής προβλήτας τόσο με τον εμπορικό προβλήτα του λιμένα, όσο και με το κρηπίδωμα που γίνεται η πρόσδεση του δεξαμενοπλοίου που ανεφοδιάζει με καύσιμα τον Σταθμό Παραγωγής Ενέργειας της Δ.Ε.Η., συχνά παρατηρείται το φαινόμενο οι αλυσίδες αγκύρωσης του προβλήτα να μπλέκονται με τις άγκυρες των πλοίων αυτών, οι οποίες μετατοπίζουν μέρη του συστήματος αγκύρωσης της πλωτής προβλήτας. Το πρόβλημα αυτό αφορά ιδίως τους κλάδους υπ' αριθμ. 5Α, 5Δ και 4Δ''.

Συγκεκριμένα, όπως έχει προκύψει από υποθαλάσσια αυτοψία ο κλάδος αγκύρωσης 4Δ" φέρει στην αρχή του (5μ περίπου μετά την πρόσδεσή του στον προβλήτα) Τεχνητό Ογκόλιθο Βύθισης (Sinker Block). Λόγω της μη ύπαρξης πλέον σωστής τάνυσης των αλυσίδων των εγκάρσιων κλάδων αγκύρωσης αλλά και του πολύ μεγάλου μήκους της αλυσίδας σύνδεσης του Sinker Block με την αλυσίδα αγκύρωσης, το Sinker Block ουσιαστικά δεν λειτουργεί. Το ίδιο συμβαίνει και με το κοινό Sinker Block των κλάδων αγκύρωσης 5Α και 5Δ (οι δύο κλάδοι αγκύρωσης 5Α και 5Δ (Μουστάκια) φέρουν κοινό Τεχνητό Ογκόλιθο βύθισης (Sinker Block) στο σημείο που διασταυρώνουν οι αλυσίδες τους). Επίσης, διαπιστώθηκε πως πλέον οι Τεχνητοί Ογκόλιθοι Αγκύρωσης (Anchor Blocks) τύπου "μανιτάρι", στους κλάδους αυτούς δεν είναι επαρκώς θαμμένοι με αποτέλεσμα να εξέχουν του φυσικού πυθμένα κατά περίπου 1.5μ.

Όλα αυτά τα προβλήματα έχουν ως αποτέλεσμα το τελευταίο στοιχείο της προβλήτας να έχει μετατοπισθεί από την κανονική του θέση και να εκτελεί άτακτες, μη περιοδικές κινήσεις λόγω του κυματισμού.

Επομένως, υπάρχει άμεση ανάγκη για την αποκατάσταση των προβλημάτων των κλάδων αγκύρωσης 4Δ", 5Α & 5Δ.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Διατάξεις**

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν.

3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Δαπάνη της Υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των 11.968,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2017 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

Α/ Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Σκάλας Πάτμου	30.6265.0001

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Τεχνική Περιγραφή**

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση των προβλημάτων που προαναφέρθηκαν. Για το λόγο αυτό πρέπει να εργασθεί πλήρες καταδυτικό συνεργείο αποτελούμενο από οδηγό δύτη – βοηθό επιφανείας, χειριστή συσκευής παροχής αέρα και 2 δύτες, έκαστος 4ωρης απασχόλησης ημερησίως. Προκειμένου να είναι δυνατή η εκτέλεση της υπηρεσίας απαιτείται καταδυτικό σκάφος επί του οποίου θα φορτωθεί η αντλία αναρρόφησης βυθοκορρημάτων με τζιφάρι και ο λοιπός απαιτούμενος εξοπλισμός.

Η αποκατάσταση περιλαμβάνει:

- 1) Μεταφορά των Τεχνητών Ογκόλιθων Αγκύρωσης (Anchor Blocks) τύπου "μανιτάρι" σε νέες θέσεις έτσι ώστε η απόστασή τους από την πλωτή προβλήτα να είναι περίπου 25,00m.
- 2) Εκσκαφή του πυθμένα σε αυτές τις νέες θέσεις, έτσι ώστε οι Τεχνητοί Ογκόλιθοι Αγκύρωσης (Anchor Blocks) τύπου "μανιτάρι", μετά την τοποθέτησή τους σε πλάγια θέση (ξαπλωμένοι) να μην εξέχουν του φυσικού πυθμένα.
- 3) Τοποθέτηση εκ νέου των Τεχνητών Ογκόλιθων Βύθισης (Sinker Blocks) έτσι ώστε το μήκος της αλυσίδας τους να επαρκεί οριακά έτσι ώστε να ακουμπούν μεν στον πυθμένα σε κατάσταση ηρεμίας της πλωτής και να ανασηκώνονται σε συνθήκες κυματισμού. Εξυπακούεται ότι θα πρέπει να γίνει τάνυση όλων των αλυσίδων προκειμένου να σταθεροποιηθεί η πλωτή προβλήτα.
- 4) Επαναφορά του 5<sup>ου</sup> στοιχείου της πλωτής προβλήτας στην αρχική του θέση ως προς το αμέσως προηγούμενο.
- 5) Σήμανση της νέας θέσης των Τεχνητών Ογκόλιθων Αγκύρωσης (Anchor Blocks), με τη χρήση σημαδούρας. Η σημαδούρα θα είναι χρώματος κίτρινου ή πορτοκαλί, δικωνική, με μήκος τουλάχιστον 700mm και διάμετρο τουλάχιστον 300mm. Η σημαδούρα θα είναι γεμισμένη με κατάλληλο υλικό ειδικού βάρους μικρότερου του νερού (π.χ. πολυουρεθάνη) και θα φέρει γαλβανιζέ κρίκο στο κάτω μέρος της. Η σημαδούρα θα συνδέεται με τους ογκόλιθους μέσω γαλβανισμένων ναυτικού κλειδιού και αλυσίδας μήκους τουλάχιστον 2,00m διαμέτρου Φ20mm, ενώ στη συνέχεια θα υπάρχει σχοινί βυθιζόμενο πλεκτό πολυεστερικό διπλής πλέξης Φ20mm. Στο άνω μέρος της κάθε σημαδούρας θα

προσαρμοστεί με ειδική κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα ερυθρός αναλάμπων φανός, φωτοβολίας τουλάχιστον ενός ναυτικού μιλίου.

Η παροχή της Υπηρεσίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

**α) Μετακίνηση καταδυτικού συνεργείου προς και από την Πάτμο** (Δύτες – Φορηγό αυτοκίνητο - καταδυτικό σκάφος - αντλία αναρρόφησης βυθοκορρημάτων με τζιφάρι και λοιπός απαιτούμενος εξοπλισμός): **4.000,00€**

**β) Εκτέλεση εργασιών από καταδυτικό συνεργείο:** Αποζημίωση καταδυτικού συνεργείου (βοηθητικά χρησιμοποιείται το άρθρο Λ.513 των Αναλυτικών Τιμολογίων Λιμενικών Έργων). Εκτιμάται ότι για την εκτέλεση όλων των ανωτέρω εργασιών θα χρειαστεί εργασία διάρκειας εννέα (9) ημερών. Επομένως έχουμε: 9 x 852,00€:**7.668,00€**

**γ) Σημαδούρες (πλήρως τοποθετημένες σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή):** 3 x 100,00€ =**300,00€**.

Επομένως, το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας προϋπολογίζεται σε **11.968,00€** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς**

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, που έχουν τη δυνατότητα να ασκήσουν τις περιγραφόμενες εργασίες και διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και την σχετική εμπειρία για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Προσφορές**

Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν.

Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσοστό αμοιβής, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας**

Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν, θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. (που θα περιλαμβάνει και επιμέτρηση ημερών εργασίας). Σημειώνεται ότι λόγω της ιδιαίτερης φύσης της υπηρεσίας ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην επιτροπή ψηφιακό δίσκο (DVD) ή άλλο κατάλληλο μέσο αποθήκευσης ηλεκτρονικών αρχείων, στο οποίο θα περιλαμβάνεται εποπτικό υλικό καταγραφής όλων των ύφालων εργασιών που θα πραγματοποιηθούν (φωτογραφίες και βίντεο). Επίσης, σε αυτό θα περιλαμβάνεται φωτογραφική και κινηματογραφική τεκμηρίωση των νέων οδεύσεων των αγκυροβολίων

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Κριτήριο κατακύρωσης της υπηρεσίας**

Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

**Άρθρο 11<sup>ο</sup>: Πληρωμή ανάδοχου**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται στο 100% της αξίας του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή του στην Υπηρεσία μας».

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 30.6265.0001.

**Ο Πρόεδρος**

**Γρηγόριος Στόικος  
Δήμαρχος Πάτμου**