



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 19 Μαΐου 2017
 Αριθμ. πρωτ.: 968

Απόφαση υπ' αριθμ. 55

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας “Έργασίες συντήρησης και επισκευής λιμενικών εγκαταστάσεων Λειψών”»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 33131/18-05-2015 Απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Λειψών» (ΦΕΚ 106 Α.ΑΠ./03-06-2015).
6. Την υπ' αριθμ. 20/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση διενέργειας υπηρεσιών έτους 2017».
7. Την υπ' αριθμ. 22/2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Ψήφιση πιστώσεων έτους 2017».
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€πλέον Φ.Π.Α.
9. Ότι στον Κ.Α. 30.6262.0004 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
10. Την υπ' αριθμ. 62/2017 Απόφαση Ανάλληψης Υποχρέωσης.

11. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει καθόλου εργατοτεχνικό προσωπικό

Αποφάσισι

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της υπηρεσίας «Εργασίες συντήρησης και επισκευής λιμενικών εγκαταστάσεων Λειψών», με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Εργασίες συντήρησης και επισκευής λιμενικών εγκαταστάσεων Λειψών». Η ανάθεση της υπηρεσίας είναι αναγκαία για την συντήρηση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα Λειψών (δεστρών, κρίκων πρόσδεσης, κιγκλιδωμάτων κλπ).

Άρθρο 2^ο: - Διατάξεις

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Εργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 3^ο: Δαπάνη της Υπηρεσίας

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των 4.691,00€ πλέον Φ.Π.Α., οποία προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου έτους 2017 και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Εργασίες συντήρησης και επισκευής λιμενικών εγκαταστάσεων Λειψών	30.6262.0004

Άρθρο 4^ο: Τεχνική Περιγραφή

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν έχουν ως εξής:

Συντήρηση δεστρών. Στον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών υφίστανται τέσσερεις (4) μεγάλες δέστρες σχήματος T, οι οποίες είχαν συντηρηθεί προ τριετίας με αποτέλεσμα να έχουν επανεμφανίσει οξείδωση. Δεδομένου ότι έχουν προσβληθεί από οξείδωση, χρήζουν συντήρησης που συνίσταται σε καθαρισμό με ματσακόνι και σβουράκι ώστε να απομακρυνθεί το επιφανειακό στρώμα σκουριάς λαμβάνοντας ιδιαίτερη πρόνοια ώστε να μην καταλήγει στη θάλασσα, εφαρμογή αντισκωριακού εποξειδικού υποστρώματος σε τρεις στρώσεις και βάψιμο με κίτρινο ναυτιλιακό χρώμα δύο συστατικών, εις διπλούν (δύο χέρια).

Επισημαίνεται ότι όπου στη βάση των δεσμών έχουν δημιουργηθεί κοιλότητες λόγω της οξείδωσης, αυτές θα πρέπει να πληρωθούν με εποξειδικό στόκο δύο συστατικών ή έτοιμο επισκευαστικό κονίαμα υψηλής αντοχής, ώστε να αποφευχθεί η παραμονή εντός αυτών ομβρίων υδάτων και η περαιτέρω οξείδωση της βάσης.

- **Συντήρηση κρίκων πρόσδεσης.** Θα συντηρηθούν επτά (7) κρίκοι πρόσδεσης σχήματος Π, ευρισκόμενοι επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών. Η συντήρηση θα γίνει σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Συντήρηση και επισκευή προστατευτικών κιγκλιδώματων. Στο προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών του λιμένα υπάρχουν κιγκλιδώματα μήκους 46,80m και ύψους 1,50m. Επομένως, το συνολικό εμβαδόν τους είναι 70,20m².

Η συντήρηση των κιγκλιδώματων που είναι σε διάφορα σημεία οξειδωμένα συνίσταται σε απόξεση με ψήκτρα και σφυριδόπανο στα σημεία που είναι εμφανής η οξείδωση και καθαρισμό μέχρι την πλήρη απομάκρυνση της σκουριάς. Παράλληλα, στα σημεία που παρατηρείται αποκοπή τους λόγω πλήρους διάβρωσης της διατομής, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε επισκευή με αποκοπή και συμπλήρωση του τμήματος που έχει καταστραφεί από νέο, κατάλληλα συγκολλημένο. Στη συνέχεια, θα γίνει εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος σε δύο στρώσεις και βαφή τους εις διπλούν (δύο χέρια) με μπλε ναυτιλιακό χρώμα δύο συστατικών, ίδιου τόνου με το υφιστάμενο. Τέλος, θα αποκατασταθεί η σιδηροτροχιά και τα ράουλα των συρόμενων θυρών (που αποτελούν τμήμα των κιγκλιδώματων), προκειμένου αυτές να καταστούν πλήρως λειτουργικές.

- **Αποκατάσταση επιφανειακών φθορών σκυροδέματος** με τη χρήση ρητινούχου ινοπλισμένου σκυροδέματος αντοχής τουλάχιστον C25/30. Αρχικά θα γίνεται καλός καθαρισμός της περιοχής εφαρμογής από χαλαρά στοιχεία, σκόνη, λάδια και οτιδήποτε δύναται να επηρεάσει αρνητικά την πρόσφυση του κονιάματος. Θα ακολουθεί διαβροχή της επιφάνειας με άφθονο νερό ώστε να δημιουργηθεί κορεσμός, χωρίς όμως να υπάρχει λιμνάζον νερό στο σημείο εφαρμογής. Ακολούθως, θα γίνεται διάστρωση του σκυροδέματος με μυστρί ή σπάτουλα, ενώ θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην πατηθεί έως ότου αναλάβει την απαιτούμενη αντοχή. Σε περίπτωση μικρού πάχους του νέου κονιάματος θα προηγείται επάλειψη του σημείου επέμβασης με ειδικό ελαστικό πρόσθετο συγκόλλησης.
- **Συντήρηση οβελού φανού προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών.** Η συντήρηση του ανοξειδωτού χωροδικτυώματος του οβελού συνίσταται σε καθαρισμό του αποσαθρωμένου χρώματος με απόξεση και εφαρμογή αντισκωριακού εποξειδικού υποστρώματος σε δύο στρώσεις και λευκό και κόκκινο ναυτιλιακό χρώμα δύο συστατικών σε μία στρώση.
- **Διαγράμμιση.** Η διαγράμμιση θα γίνει επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών και συγκεκριμένα στη ράμπα (όπου θα σχηματισθούν λωρίδες πλάτους 1,00m, χρώματος κίτρινου και μαύρου, υπό

γωνία 45° ως προς το κύριο μέτωπο), καθώς και κατά μήκος του κρηπιδοτοίχου, ανατολικά της ράμπας (όπου θα επισημανθεί το σημείο ύπαρξης ανισοσταθμίας μεταξύ του κρηπιδοτοίχου και της επίστρωσης του ανακουφιστικού πρίσματος). Η εργασία θα εκτελεσθεί ως εξής:

α) Πλύσιμο των επιφανειών που θα διαγραμμισθούν μέχρι την πλήρη απομάκρυνση σκόνης, λαδιών, σαθρών υλικών κλπ.

β) Εφαρμογή ακρυλικού ταχυστέγνωτου χρώματος (κίτρινου ή μαύρου), ειδικού για την διαγράμμιση οδών, με ρολό. Το χρώμα πρέπει να παρουσιάζει άριστη πρόσφυση και υψηλή ανακλαστικότητα. Οι διαγραμμίσεις θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν επιτόπου στον ανάδοχο της υπηρεσίας. Η εφαρμογή του χρώματος θα γίνεται επί επιφάνειας απόλυτα στεγνής.

γ) Λήψη όλων των απαιτούμενων μέτρων για την προστασία των διαγραμμίσεων μέχρι το στέγνωμά τους, με τη χρήση πινακίδων, κώνων κ.ο.κ.

Δεν θα εκτελούνται εργασίες όταν η θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη των 35°C και η σχετική υγρασία μεγαλύτερη του 80%.

- **Συντήρηση προσκρουστήρα.** Επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών βρίσκεται προσκρουστήρας αποτελούμενος από χαλύβδινη δοκό και ελαστικά αεροσκαφών, αναρτημένος από αγκύρια που βρίσκονται επί του κυρίου μετώπου του με τη χρήση αλυσίδων. Η συντήρηση του προσκρουστήρα συνίσταται σε κοπή των οξειδωμένων ναυτικών κλειδιών αφού προηγουμένως έχει δεθεί και σταθεροποιηθεί με την χρήση κλαρκ και ανάσυρσή του στην ξηρά. Ακολούθως, η χαλύβδινη δοκός, οι αλυσίδες και τα αγκύρια επί του προβλήτα θα συντηρηθούν σύμφωνα με τα προαναφερθέντα για τις δέστρες, με μόνη διαφορά ότι το τελικό χρώμα θα είναι γκρι. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο προσκρουστήρας θα αναρτηθεί με τη χρήση ναυτικών κλειδιών τύπου «Ω» γαλβανιζέ, διαμέτρου Φ28.

Η προμήθεια όλων των απαιτούμενων υλικών και μικροϋλικών για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα βαρύνει τον ανάδοχο της υπηρεσίας. Ομοίως, τον ανάδοχο βαρύνει και η δαπάνη για την προσκόμιση στους Λειψούς και χρήση όλων των μηχανικών μέσων που απαιτούνται για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Μετά την παρέλευση του ωραρίου εργασίας του προσωπικού του αναδόχου δεν θα αφήνονται στο λιμένα εργαλεία, απορρίμματα ή άλλα υλικά. Για κάθε παραβίαση του ανωτέρω όρου θα επιβληθεί στον ανάδοχο ποινική ρήτρα ύψους πενήντα ευρώ (50,00€), η οποία θα παρακρατηθεί από την αμοιβή του.

Άρθρο 5^ο: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν, θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή τους από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π και την έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου από το Διοικητικό Συμβούλιό του.

Άρθρο 6^ο: Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

Άρθρο 7^ο: Πληρωμή ανάδοχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει στο 100% της αξίας της υπηρεσίας εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών στην Υπηρεσία μας».

3. – Εγκρίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της υπηρεσίας που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και έχει ως εξής:

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Συντήρηση δεστρών σχήματος T	Τεμάχιο	4	300,00	1.200,00
2	Συντήρηση κρίκων πρόσδεσης	Τεμάχιο	7	35,00	245,00
3	Συντήρηση κιγκλιδωμάτων προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών	Τετραγωνικό μέτρο	70,20	30,00	2.106,00
5	Αποκατάσταση επιφανειακών φθορών σκυροδέματος	Τετραγωνικό μέτρο	20,00	20,00	400,00
6	Συντήρηση οβελού φανού τουριστικού μώλου	Τεμάχιο	1	200,00	200,00
7	Διαγράμμιση	Τετραγωνικό μέτρο	85,00	4,00	340,00
8	Συντήρηση προσκρουστήρα	Τεμάχιο	1	200,00	200,00
ΣΥΝΟΛΟ					4.691,00
Φ.Π.Α. (17%)					797,47
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					5.488,47

4. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 30.6262.0004.

5. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

6. – Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσό, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Ο Πρόεδρος

**Γρηγόριος Στόικος
Δήμαρχος Πάτμου**