



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

**ΕΠΕΙΓΟΝ - FAX**

Πάτμος, 8 Μαΐου 2017  
Αριθμ. πρωτ.: 821

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος  
Πληρ: Πρόεδρος  
Τ.Κ: 855 00 ΠΑΤΜΟΣ  
Τηλέφωνο: 2247 3 60301  
Fax: 2247 0 33355  
e-mail: grigorisstoikos@yahoo.gr

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής  
Πολιτικής  
Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής  
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων  
Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης  
Λιμένων  
(Υπόψη Προέδρου κ. Χρήστου Λαμπρίδη  
και Γραμματέα κ. Αριστοτέλη  
Παπαδόπουλη - Δετζώρτζη)  
fax: 2104614109, 213 1371037

**ΚΟΙΝ.:** 1) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής  
Πολιτικής κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή  
fax: 210 4220767  
2) Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής  
Πολιτικής κ. Νεκτάριο Σαντορινιό  
fax: 210 4614439

**ΘΕΜΑ:** Αίτημα για παροχή διευκρινήσεων επί της υπ' αριθμ. 66/09/09-01-2017 Απόφασης της  
Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

Κατόπιν προσεκτικής μελέτης του Πρακτικού της υπ' αριθμ. 66/09-01-2017 Συνεδρίασης της  
Επιτροπής σας, κατά την οποία εξετάστηκε το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας  
Πάτμου και η σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τελικώς αναβλήθηκε η λήψη  
Απόφασης προκειμένου να διερευνηθεί σειρά ζητημάτων, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα εξής:

**α) Διερεύνηση να γίνει για τον αιγιαλό και την παραλία και εξέταση «συναφών θεμάτων»**

Στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε. παρατίθενται σε παράρτημα τόσο το ΦΕΚ 378 Α.ΑΠ./30-10-2013, στο οποίο  
έχει δημοσιευθεί η υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός χερσαίας Ζώνης Σκάλας Νήσου Πάτμου», όσο και τα ΦΕΚ  
135Δ'/13-03-2012, 419Δ'/02-10-2009, 633Δ'/28-08-1995, και 380Δ'/12-08-2008, στα οποία έχουν  
δημοσιευθεί οι Αποφάσεις περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στις περιοχές εκτός χερσαίας  
ζώνης λιμένα που προτείνεται να χωροθετηθούν νέα έργα (Μέρικα, Σαψύλων κλπ). Συνεπώς, είναι  
προφανές ότι όλες οι ανωτέρω περιοχές ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο και η Υπηρεσία

μας διατηρεί το δικαίωμα μετά την έγκριση του Π.Ε.Α.Λ. να προβεί σε καθορισμό χερσαίας ζώνης λιμένα σε αυτές, προκειμένου να υπαχθούν υπό την διοίκηση και διαχείρισή της, ώστε στη συνέχεια να κατασκευάσει τα απαιτούμενα λιμενικά έργα.

**Παρακαλούμε, λοιπόν, όπως διευκρινισθεί τί είδους διερεύνηση πρέπει να γίνει και ποιά είναι τα αναφερόμενα «συναφή θέματα».**

## **β) Προσδιορισμός θέσης υδατοδρομίου**

Αναφορικά με την θέση του υδατοδρομίου Πάτμου ισχύουν όσα έχουμε ήδη αναφέρει με το υπ' αριθμ. 2054/16-11-2016 έγγραφό μας. Συγκεκριμένα, κατόπιν της ψήφισης του Ν. 4146/2013 (ο οποίος προβλέπει συγκεκριμένες σύντομες προθεσμίες εντός των οποίων κάθε συναρμόδια υπηρεσία οφείλει να γνωμοδοτήσει επί των σχετικών αιτήσεων) υπήρχε η πεποίθηση ότι εντός ολίγων μηνών και με συνοπτικές διαδικασίες θα αδειοδοτηθούν και θα κατασκευασθούν υδατοδρόμια, ώστε ει δυνατόν εντός του θέρους του 2014 να ξεκινήσουν τα πρώτα δρομολόγια. Στα πλαίσια αυτά, η Υπηρεσία μας ήταν υποχρεωμένη να χωροθετήσει το υδατοδρόμιο εντός του υφιστάμενου λιμένα και συγκεκριμένα στο σημείο που και προ επταετίας είχε χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί προσωρινά (ΦΕΚ 2326Β'/07-12-2007). Η επιλογή μας αυτή ήταν σύμφωνη και με τις οδηγίες που μας είχαν δοθεί κατά την διάρκεια σύσκεψης από τον τότε Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ. Αθανάσιο Χριστόπουλο, ο οποίος μας είχε επισημάνει ότι παρά την συγκέντρωση πολλών και σε μεγάλο βαθμό ασύμβατων λειτουργιών στο μοναδικό λιμένα του νησιού μας θα πρέπει να φροντίσουμε για την χωροθέτηση και αυτής της λειτουργίας επί των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, αφού λόγω της οικονομικής δυσχέρειας που αντιμετωπίζει η χώρα είναι σχεδόν βέβαιο ότι τα επόμενα χρόνια δεν θα υπάρχουν πόροι για κατασκευή νέων λιμενικών έργων. Επομένως, η θέση του υδατοδρομίου είναι προσδιορισμένη ήδη από το έτος 2014 και ιδιωτική εταιρεία έχει αναλάβει την αδειοδότηση και την κατασκευή του.

Μεταγενέστερα, κατά την σύνταξη του Π.Ε.Α.Λ. οι μελετητές κρίνοντας (ορθώς) ότι ο μοναδικός λιμένας του νησιού μας συγκεντρώνει χρήσεις που εν πολλοίς είναι ασύμβατες μεταξύ τους, πρότειναν την αποκέντρωσή τους σε άλλα σημεία. Μεταξύ των χρήσεων που προτάθηκε να αποκεντρωθούν είναι και αυτή του υδατοδρομίου. Όμως, όπως προκύπτει και από τις προδιαγραφές που έχουν εκπονηθεί από την Υπηρεσία σας, το Π.Ε.Α.Λ. αποτελεί προγραμματικό σχέδιο με ορίζοντα υλοποίησης δεκαετιών, η οποία προφανώς εξαρτάται και από την γενικότερη δημοσιονομική κατάσταση της χώρας. Στα πλαίσια αυτά, η πρόταση των μελετητών για χωροθέτηση του υδατοδρομίου στην περιοχή «Μελόι» έγινε δεκτή από την Υπηρεσία μας, αλλά με προοπτική υλοποίησης μελλοντικά, εάν και εφόσον οι γενικότερες οικονομικές συνθήκες το επιτρέψουν, αφού θα πρέπει να συνδυαστεί και με έργα βελτίωσης του υφιστάμενου οδικού δικτύου, τα οποία απαιτούν χρονοβόρες διαδικασίες απαλλοτριώσεων κλπ.

Επομένως, αυτό που στην Απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ. αναφέρεται ως «αντίφαση» θεωρούμε ότι αποτελεί ρεαλιστική επιλογή, αφενός για να μην χάσει το νησί μας την ευκαιρία αεροπορικής σύνδεσης (δεδομένου ότι στερείται αεροδρομίου) σε άμεσο χρόνο και αφετέρου για να καταρτισθεί ένα ορθό από πλευράς σχεδιασμού Π.Ε.Α.Λ.

**Σε κάθε περίπτωση, οι θέσεις του υδατοδρομίου (προσωρινή και μελλοντική) είναι προσδιορισμένες και εάν η Επιτροπή εξακολουθεί να θεωρεί ότι υπάρχει «αντίφαση», εναπόκειται σε αυτήν ως το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο να προσδιορίσει την θέση του υδατοδρομίου με Απόφασή της.**

#### **γ) Καλύτερη μελέτη θέσεων ναυδέτων κρουαζιεροπλοίων**

Αναφορικά με την μελέτη των θέσεων κρουαζιεροπλοίων εικάζουμε ότι η Επιτροπή προέβη στην διατύπωση της παρατήρησης λόγω του γεγονότος ότι κατά το παρελθόν είχε υποβληθεί η Μ.Π.Ε. του έργου «Τοποθέτηση ναυδέτων στον όρμο Σκάλας ν. Πάτμου» επί της οποίας είχε γνωμοδοτήσει θετικά κατά την 59<sup>η</sup>/26-11-2013 συνεδρίασή της. Η μελέτη αυτή αποσκοπούσε στην κατασκευή αγκυροβολίου αποτελούμενου από έξι (6) ναύδετα. Ωστόσο, με την αποπεράτωση της μελέτης προέκυψε ότι το έργο αυτό είναι οικονομικώς λίαν ασύμφορο, αφού ο συνολικός προϋπολογισμός του προσεγγίζει το ποσό των 5.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η λύση αυτή εγκαταλείφθηκε.

Για το λόγο αυτό, στα πλαίσια του Π.Ε.Α.Λ. προκρίθηκε η λύση της κατασκευής προβλήτα επί πασσάλων για την πλαγιοδέτηση κρουαζιεροπλοίων, η οποία έχει υποπολλαπλάσιο κόστος. Παράλληλα, στην περίπτωση προσέγγισης περισσότερων του ενός κρουαζιεροπλοίων προβλέπεται η κατασκευή δύο δεστρών επί της πλησιέστερης ακτής και μόνο δύο ναυδέτων. Προφανώς, η μελέτη αυτών των δύο (2) ναυδέτων θα γίνει μετά την έγκριση του Π.Ε.Α.Λ. και για το λόγο αυτό παρακαλούμε όπως **διευκρινιστεί ποιιά είναι τα πρόσθετα στοιχεία που θα πρέπει να υποβληθούν στα πλαίσια του Π.Ε.Α.Λ.**

#### **δ) Καλύτερη εξέταση της εκτός λιμένα ζώνης επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών**

Αναφορικά με την εκτός λιμένα ζώνη επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, επισημαίνεται ότι ήδη σήμερα παρά την ύπαρξη μόνο αυτοσχέδιων μικρών προβλητών, ο όρμος της περιοχής «Σάψιλα» χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό αλιευτικών σκαφών, λόγω της προστασίας που προσφέρει από τον κυματισμό χάρη στον προσανατολισμό του (βλέπε σχετικά και σχέδιο ΜΠΕ-5, στο οποίο διακρίνονται τα ελλιμενισμένα σκάφη σε δορυφορική φωτογραφία). Επομένως, το Π.Ε.Α.Λ. έρχεται να υιοθετήσει μία λύση, η οποία έχει προκύψει από την ίδια την ζώσα πραγματικότητα στο νησί μας, βελτιώνοντας την

υφιστάμενη κατάσταση, με την κατασκευή και γεφυρωτού προβλήτα. Σε κάθε περίπτωση, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε τί συνίσταται η καλύτερη εξέταση που ζητείται.

Κλείνοντας, επιθυμούμε να επισημάνουμε ότι προ της υποβολής του το Π.Ε.Α.Λ. έτυχε ευρύτατης διαβούλευσης, στην οποία συμμετείχαν πλοίαρχοι εταιρειών ακτοπλοΐας & κρουαζιέρας, εκπρόσωποι των τοπικών συλλόγων επαγγελματιών που απασχολούνται στο λιμένα (αλιέων, λεμβούχων κλπ), στην πορεία της οποίας τροποποιήθηκαν σε αρκετά σημεία οι αρχικές προτάσεις των μελετητών έως ότου καταλήξουμε στην τελική πρόταση. Για το λόγο αυτό, έχουμε την πεποίθηση ότι οι κατατεθείσες προτάσεις είναι οι πλέον εύλογες και τεχνικοοικονομικά εφικτές και για το λόγο αυτό έχουμε την πεποίθηση ότι θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Επιτροπής σας.

Εν πάση περιπτώσει, παρακαλούμε όπως παρασχεθούν διευκρινήσεις επί των ανωτέρω θεμάτων, προκειμένου η Υπηρεσία μας και οι ανάδοχοι μελετητές να προβούν στις δέουσες ενέργειες.

**Ο Πρόεδρος**

**Ε. Δ.: Χρονολογικό αρχείο**

**Γρηγόριος Στόικος  
Δήμαρχος Πάτμου**