



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Υ.Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ, ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ,
ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΨΩΝ»**

Προϋπολογισμός δαπάνης: **48.080,24€**

Φ.Π.Α. 17%: **8.173,64€**

Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης: **56.253,88€**

Πάτμος, Μάιος 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Υ.Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) ΓΙΑ ΤΙΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΛΑΣ
ΠΑΤΜΟΥ, ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ, ΑΓΙΑΣ
ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΨΩΝ
Κ.Α.: 70.6117.0012

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) και Αναπληρωτή Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου, Αγίας Μαρίνας Λέρου και Λειψών, σε εφαρμογή των εγκεκριμένων από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Σχεδίων Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.).

Λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση υπόχρεων στην εφαρμογή του ISPS πλοίων (κρουαζιεροπλοίων και ημεροπλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες) στις ανωτέρω λιμενικές εγκαταστάσεις κατά τα τελευταία έτη, έχουν παρατηρηθεί τα εξής:

- 1) Στη νήσο Πάτμο πραγματοποιούνται τακτικές προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων και ημεροπλοίων τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες ανά έτος, ήτοι από τα μέσα Μαρτίου έως και τα μέσα Νοεμβρίου. Κατά τους υπόλοιπους μήνες του έτους υπάρχουν μη προγραμματισμένες προσεγγίσεις ημεροπλοίων που πραγματοποιούν ημερήσιες εκδρομές από την Τουρκία, εξαρτώμενες από τις καιρικές συνθήκες. Τα ανωτέρω δεδομένα καθιστούν απαραίτητη την διαμονή ενός ατόμου στη νήσο Πάτμο, με καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου καθ' όλη την διάρκεια του έτους, ήτοι δώδεκα (12) μήνες ανά έτος, προκειμένου να εκτελεσθούν και οι απαραίτητες επιθεωρήσεις, ασκήσεις και γυμνάσια.
- 2) Η λιμενική εγκατάσταση Αγίας Μαρίνας Λέρου λειτουργεί ως προσωρινό σημείο διέλευσης για το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους (θερινό εξάμηνο), ενώ κατά το χειμερινό εξάμηνο δεν υπάρχουν προσεγγίσεις υπόχρεων πλοίων. Παράλληλα, τα τελευταία τρία έτη δεν έχει υπάρξει προσέγγιση υπόχρεου πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση Λακκίου Λέρου. Τα ανωτέρω δεδομένα καθιστούν απαραίτητη την διαμονή ενός ατόμου στη νήσο Λέρο, με καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Λακκίου και Αγίας Μαρίνας Λέρου, μόνο κατά την διάρκεια του θερινού εξαμήνου. Αντίθετα, κατά το χειμερινό εξάμηνο δεν απαιτείται η παρουσία του Υ.Α.Λ.Ε. στο νησί, αφού η ευθύνη που έχει είναι τυπική χωρίς να προσφέρει έργο.
- 3) Στη λιμενική εγκατάσταση Λειψών κατά τα τελευταία έτη έχει καταγραφεί μόνο μία (1) προσέγγιση υπόχρεου πλοίου. Επομένως, δεν απαιτείται φυσική παρουσία του Υ.Α.Λ.Ε. Λειψών στο νησί. Στην περίπτωση που υπάρξει προσέγγιση υπόχρεου πλοίου, η σχετική ανάγκη θα καλυφθεί με μετάβαση του Υ.Α.Λ.Ε. ή του Α.Υ.Α.Λ.Ε. στο νησί μόνο για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Επομένως, για την παροχή της υπηρεσίας απαιτείται η απασχόληση τουλάχιστον δύο (2) ατόμων, εκ των οποίων:

- Το πρώτο θα έχει καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Πάτμου, Α.Υ.Α.Λ.Ε. Λακκίου και Αγίας Μαρίνας Λέρου και Υ.Α.Λ.Ε. Λειψών και θα απασχοληθεί καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, οπότε και υποχρεούται να διαμένει στη νήσο Πάτμο.

- Το δεύτερο θα έχει καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Λακκίου και Αγίας Μαρίνας Λέρου, Α.Υ.Α.Λ.Ε. Πάτμου και Α.Υ.Α.Λ.Ε. Λειψών και θα απασχοληθεί κατά το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους, οπότε και υποχρεούται να διαμένει στη νήσο Λέρο.

Η παροχή της υπηρεσίας θα είναι **διάρκειας δεκαοκτώ (18) μηνών**, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, η οποία δεν πρόκειται να είναι προγενέστερη της 1^{ης} Οκτωβρίου 2017. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται ότι στα πλαίσια της συναφθυσόμενης σύμβασης θα προσφερθούν συνολικά είκοσι πέντε (25) ανθρωπομήνες εργασίας (18 στην Πάτμο και 7 στη Λέρο).

Οι Υ.Α.Λ.Ε. και Α.Υ.Α.Λ.Ε. που θα οριστούν θα ασκούν όλα τα καθήκοντα που προβλέπονται από την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία και για την άσκησή τους θα συνεργαστούν με τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας που έχουν αναλάβει την εκπόνηση ή αναθέωση των Α.Α.Λ. και Σ.Α.Λ. των ανωτέρω λιμένων.

Οι ζητούμενες υπηρεσίες περιλαμβάνουν:

1. Καθορισμός Υ.Α.Λ.Ε.

Όπως απαιτείται από τον Κώδικα ISPS, κάθε Λιμενική Εγκατάσταση πρέπει να καθορίσει έναν Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), αρμόδιο για την ασφάλειά της. Ο Υ.Α.Λ.Ε. εκπροσωπώντας το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. αναλαμβάνει τον συντονισμό λήψης των απαιτούμενων μέτρων Ασφάλειας, σε συνεννόηση με τον Αξιοματικό Ασφάλειας Πλοίου (Α.Α.Π.) ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας (Υ.Α.Ε.) σε θέματα κώδικα ISPS. Ο Υ.Α.Λ.Ε. και ο Α.Υ.Α.Λ.Ε. θα είναι άμεσα υπόλογοι στον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

2. Καθήκοντα και Ευθύνες του Υ.Α.Λ.Ε. (ISPS A/17.2, B/17)

Ο Υ.Α.Λ.Ε. και ο Α.Υ.Α.Λ.Ε. ασκεί όλα τα προβλεπόμενα από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία καθήκοντα, τα οποία ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

1. Κάλυψη καθηκόντων Υ.Α.Λ.Ε. και Α.Υ.Α.Λ.Ε.
2. Εκπαίδευση προσωπικού Ασφάλειας (Ομάδα Β) και (Ομάδα Γ) με ανάλογη πιστοποίηση, καθώς και αντίστοιχη εκπαίδευση / πιστοποίηση σε όλους τους νεοπροσλαμβανόμενους.
3. Διενέργεια γυμνασίων με συμμετοχή του παραπάνω προσωπικού.
4. Διενέργεια ασκήσεων.
5. Διενέργεια ανασκόπησης τόσο της Α.Α.Λ.Ε. όσο και του Σ.Α.Λ.Ε. ετησίως.
6. Διενέργεια Εσωτερικού Ελέγχου του Σ.Α.Λ.Ε.
7. Σήμανση σημείων διεπαφών των Λ.Ε.
8. Καθορισμός, σήμανση και μέτρα ελέγχου χώρων περιορισμένης πρόσβασης.
9. Παρακολούθηση, ενημέρωση και συμμόρφωση νέων Εγκυκλίων, νόμων και οδηγιών διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας
10. Καθορισμός επιπέδου εμπιστευτικότητας προσωπικού που ασχολείται με θέματα Ασφάλειας.
11. Έλεγχος / συντήρηση / βαθμολόγηση εξοπλισμού Ασφάλειας.
12. Παρακολούθηση του συστήματος πρόσβασης των Λ.Ε.
13. Εκπροσώπηση στους ελέγχους (Εθνικών Ελεγκτών και Ελεγκτών ΕΕ).
14. Τήρηση βιβλίων και φακέλων με τις απαιτούμενες εγγραφές.

Το προσωπικό του αναδόχου που θα αναλάβει όλο το παραπάνω έργο πρέπει να έχει προσόντα του άρθρου 18.1 του παρ. Β του Κώδικα ISPS καθώς και του άρθρου 9 του Ν. 3622/2007.

Επίσης, ο Υ.Α.Λ.Ε. στα πλαίσια των ευθυνών του:

- Συντονίζει και εφαρμόζει κάθε απαιτούμενη Δήλωση Ασφάλειας (Declaration of Security) με τους Υπευθύνους Ασφάλειας των Πλοίων.
- Συντονίζει την έγκαιρη επέμβαση των αρχών ή και άλλων, σε περιστατικά παραβίασης Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Επιβλέπει την εφαρμογή των απαιτήσεων (όπως αυτές περιγράφονται στα παρόντα σχέδια) σε κάθε αλλαγή του επιπέδου Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων και διατήρηση αρχείου των αλλαγών αυτών.
- Ενημερώνει όλο το προσωπικό σχετικά με:
 - τυχόν αλλαγές των συνθηκών Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
 - τη σπουδαιότητα της μελέτης και της χρήσης των Σ.Α.Λ.Ε.
 - οποιεσδήποτε αδυναμίες παρατηρούνται στην ασφάλεια.
- Αναλαμβάνει άλλα καθήκοντα που διευκρινίζονται από τον διαχειριστή των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Παρόλο που ο Υ.Α.Λ.Ε. δεν χρειάζεται να αναλάβει προσωπικά όλα τα καθήκοντα που σχετίζονται με την θέση του, η απόλυτη ευθύνη ότι εκτελούνται όλα σωστά παραμένει στον ίδιο.

Όταν η λιμενική εγκατάσταση λειτουργεί σε **Επίπεδο Ασφάλειας 1 ή 2**, ο Υ.Α.Λ.Ε. θα:

- Συντονίζει με τον αρμόδιο Α.Α.Π. την εφαρμογή του Σ.Α.Λ.Ε., συμπεριλαμβανομένων όλων των θεμάτων ασφάλειας που σχετίζονται με την διαχείριση του φορτίου και των εφοδίων του πλοίου.
- Αναλάβει τακτικές επιθεωρήσεις ασφάλειας των εγκαταστάσεων για να εξασφαλίσει τη διατήρηση των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας.
- Διασφαλίσει τη διεξαγωγή τακτικών επιθεωρήσεων των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων από τις περιπόλους ασφάλειας για παροχή ενδείξεων απόπειρας μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.
- Είναι υπεύθυνος για την έκδοση των καρτών αναγνώρισης και για την επίβλεψη των διαδικασιών πρόσβασης όλων των επισκεπτών.
- Ελέγχει συχνά και ασφαρίζει όλα τα σημεία πρόσβασης στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης και εξουσιοδοτεί την πρόσβαση σε επισκέπτες/εργολάβους/πωλητές μόνο για λειτουργικούς σκοπούς. Θα διασφαλίσει επίσης ότι όλοι οι χώροι περιορισμένης πρόσβασης φέρουν σχετική σήμανση Περιοχής Περιορισμένης Πρόσβασης και οι κλειδαριές είναι αυτές που απαιτούνται από το επίπεδο ασφάλειας. Θα καταγράφει όλες τις παραβιάσεις στο Ημερολόγιο Ασφάλειας και θα αναφέρει αμέσως τα ευρήματά του, αν υπάρχουν, στην διοίκηση.
- Καθοδηγεί τους άλλους στα απαιτούμενα μέτρα για την παρακολούθηση των χώρων της λιμενικών εγκαταστάσεων και των περιοχών που περιβάλλουν το πλοίο με το οποίο βρίσκεται σε διεπαφή, ανάλογα με την θέση του πλοίου και το ισχύον επίπεδο ασφάλειας.
- Επαληθεύει, όταν είναι απαραίτητο, τον κατάλογο επικίνδυνων φορτίων και επιβλαβών ουσιών.
- Είναι υπεύθυνος για την καθιέρωση συνεργασίας με τον Α.Α.Π. για να καθοριστεί το ισχύον επίπεδο ασφάλειας για το πλοίο, καθώς και για συμφωνία για τα κατάλληλα μέτρα Ασφάλειας και τη διασφάλιση της εφαρμογής τους.
- Είναι υπεύθυνος για την αποθήκευση και τον έλεγχο όλων των Συστημάτων Ασφάλειας και του Εξοπλισμού Παρακολούθησης (ΣΕΑ). Είναι υπεύθυνος για την διασφάλιση ότι η επιθεώρηση, ο έλεγχος, η συντήρηση και η βαθμονόμηση όλων των ΣΕΑ πραγματοποιούνται ως μέρος ενός προγραμματισμένου σχεδίου συντήρησης.
- Διασφαρίζει τον έλεγχο και την επιθεώρηση όλων των φορτίων που πρόκειται να φορτωθούν σε πλοίο που βρίσκεται σε διεπαφή, με συνεργασία πριν την φόρτωση, με τον Α.Α.Π. και με τον προμηθευτή του φορτίου.

Όταν τα μέτρα ασφάλειας που περιγράφονται στα Σχέδια εφαρμοστούν στο **Επίπεδο Ασφάλειας 2 ή 3** ή σε ένα γυμνάσιο:

- Ο Υ.Α.Λ.Ε. θα ζητήσει σχόλια από όλους τους εμπλεκόμενους, σχετικά με την αποτελεσματικότητα των μέτρων και θα αναφέρει στην διοίκηση.
 - Στο Επίπεδο Ασφάλειας 3 ο Υ.Α.Λ.Ε., σε συνεργασία με τον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., θα αναλάβει τον έλεγχο όλων των θεμάτων ασφάλειας, θα εφαρμόσει τα μέτρα ασφάλειας σύμφωνα με τα Σχέδια και θα διατηρήσει επαφή με τον Α.Α.Π., το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, την τοπική Λιμενική Αρχή και τις λοιπές αρμόδιες Αρχές. Σε αυτή την περίπτωση ο Υ.Α.Λ.Ε. θα:
 - Επιβεβαιώσει τη λήψη των οδηγιών για Επίπεδο Ασφάλειας 3. Η διοίκηση της Λιμενικής Εγκατάστασης θα ενημερωθεί επίσης για οποιεσδήποτε τέτοιες οδηγίες.
 - Συμβουλευθεί τον Α.Α.Π./Πλοίαρχο για την κατάσταση και θα συζητήσει για τα μέτρα που θα ληφθούν.
 - Ενημερώσει το προσωπικό ασφάλειας για την φύση του περιστατικού όπως και για τα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν.
 - Παρακολουθήσει την εφαρμογή όλων των σχετικών μέτρων και διαδικασιών του Επιπέδου Ασφάλειας 3.
 - Διασφαλίσει την συμμόρφωση του Α.Α.Π. με όλα τα απαραίτητα μέτρα και διαδικασίες, όπως αναφέρονται στο Σ.Α.Λ.Ε. και
 - Αναφέρει στον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και τις αρμόδιες Αρχές οποιαδήποτε πληροφορία που μπορεί να επηρεάσει την ναυτική ασφάλεια στην περιοχή.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. θα πρέπει να ετοιμάσει και να υποβάλει αναφορά για κάθε θέμα που σχετίζεται με την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της περιόδου υπηρεσίας του. Με αυτόν τον τρόπο, ο Πρόεδρος του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. θα μπορεί να αξιολογήσει την συνεχή αποτελεσματικότητα του Σ.Α.Λ.Ε. και, όπου είναι απαραίτητο, να μεριμνήσει για τροποποίησή του.

Τέλος, σημειώνονται τα εξής:

- Στις εξαιρετικές περιπτώσεις όπου ο Αξιωματικός Ασφάλειας Πλοίου δεν είναι σίγουρος σχετικά με την εγκυρότητα των εγγράφων αναγνώρισης των προσώπων που επιθυμούν να επιβιβαστούν στο πλοίο υπό την επίσημη ιδιότητά τους πρέπει να τον βοηθά ο Υ.Α.Λ.Ε.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. δεν πρέπει να είναι υπεύθυνος για τη συνήθη επιβεβαίωση της ταυτότητας των προσώπων που επιθυμούν να επιβιβαστούν στο πλοίο.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. στα πλαίσια των υποχρεώσεών του αναφέρεται άμεσα στον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. υποκαθίσταται από τον Α.Υ.Α.Λ.Ε.

Σημειώνεται ότι ειδικά στις νήσους Πάτμο και Λέρο θα πρέπει με μέριμνα των Υ.Α.Λ.Ε. τουλάχιστον τρεις φορές εντός του χρονικού διαστήματος παροχής της υπηρεσίας να διεξαχθεί άσκηση του προσωπικού Ασφάλειας των οικείων λιμενικών εγκαταστάσεων, βάσει σεναρίου που θα του γνωστοποιηθεί την ώρα έναρξής της. Η ημερομηνία και ώρα πραγματοποίησης των ασκήσεων αυτών θα γνωστοποιείται στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και στην οικεία Λιμενική Αρχή τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες νωρίτερα, ούτως ώστε να δύνανται να παραστούν εκπρόσωποί τους. Ακολουθώντας, εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από το πέρας των ασκήσεων θα συντάσσεται από τον Υ.Α.Λ.Ε. σχετική αναφορά, η οποία θα υποβάλλεται στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Λόγω της πολυχρηστικότητας και του μικρού μεγέθους των λιμένων αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., η παρουσία του Υ.Α.Λ.Ε. ή του Α.Υ.Α.Λ.Ε. στις λιμενικές εγκαταστάσεις

καθ' ολόκληρο το χρονικό διάστημα παραμονής των υπόχρεων πλοίων σε αυτές κρίνεται απολύτως απαραίτητη, προκειμένου να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προσαρμογής των μέτρων Ασφάλειας ανάλογα και με την λοιπές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα ταυτοχρόνως. Εξυπακούεται ότι αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Υ.Α.Λ.Ε. και του Α.Υ.Α.Λ.Ε. η έγκαιρη πληροφόρησή τους για το πρόγραμμα προσεγγίσεων υπόχρεων σε εφαρμογή του ISPS πλοίων, κατόπιν επικοινωνίας με τις οικείες Λιμενικές Αρχές, τα τουριστικά πρακτορεία κλπ.

Η δαπάνη της υπηρεσίας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **48.080,24€ πλέον του Φ.Π.Α.**

Η υπηρεσία θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και υπάρχει διαθέσιμη πίστωση στον προϋπολογισμό του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. με Κ.Α 70.6117.0012 και τίτλο «Παροχή υπηρεσιών ΥΑΛΕ και ΑΥΛΕ στις υπόχρεες σε ISPS λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.» προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017. Δεδομένου ότι ο διαγωνισμός αφορά την παροχή της υπηρεσίας και κατά τα προσεχή δύο έτη (2018 και 2019), θα ληφθεί πρόνοια για την εγγραφή των απαιτούμενων ποσών στον ανωτέρω κωδικό κατά την σύνταξη του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας μας για τα έτη αυτά.

Συγκεκριμένα, οι προϋπολογιζόμενες απαιτούμενες πιστώσεις ανά έτος είναι οι εξής:

α) Για το έτος 2017: **9.000,62€**(= 4 x 1.849,24€ x 1,04 πλέον Φ.Π.Α. 17%).

β) Για το έτος 2018: **43.000,00€**(≈ 18 x 1.849,24€ x 1,04πλέον Φ.Π.Α. 24%)

γ) Για το έτος 2019: **7.200,00€**(≈ 3 x 1.849,24€ x 1,04πλέον Φ.Π.Α. 24%).

Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού με σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Σημειώνεται ότι η συναφθής σύμβαση παύει να ισχύει από την ημερομηνία που τυχόν θα υπαχθούν οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις της νήσου Λέρου υπό την διοίκηση και διαχείριση άλλου φορέα (π.χ. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέρου), κατά το μέρος που αφορά σε αυτές. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος δεν έχει κανένα δικαίωμα να διεκδικήσει αποζημίωση από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Πάτμος, 09-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Υ.Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) ΓΙΑ ΤΙΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΛΑΣ
ΠΑΤΜΟΥ, ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ, ΑΓΙΑΣ
ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΨΩΝ
Κ.Α.: 70.6117.0012

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες ευθύνες των Υ.Α.Λ.Ε., όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Περιγραφή, θεωρείται ότι ο ενδεικτικός μηνιαίος μισθός τους (μεικτός) ανέρχεται σε χίλια διακόσια ευρώ (1.200,00€).

Επομένως, το συνολικό μηνιαίο εργοδοτικό κόστος αναλύεται ως εξής:

ΜΟ Μικτών αποδοχών (1)		1.200,00 €
Κάλυψη κανονικής άδειας		100,00 €
Άδεια αντικαταστάτη		8,33 €
ΜΟ Μικτών αποδοχών (2)		1.308,33 €
Δώρο Πάσχα	1,04166	56,78 €
Δώρο Χριστουγέννων	1,04166	113,57 €
Επίδομα Αδείας		54,50 €
ΜΟ Μικτών αποδοχών (3)		1.478,68 €
Εργοδοτικές Εισφορές	25,06%	370,56 €
Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος		1.849,24 €

Παράλληλα, για την σύνταξη του προϋπολογισμού της υπηρεσίας λαμβάνεται υπόψη και το διοικητικό κόστος, το οποίο συνίσταται στα έξοδα εκπαίδευσης του προσωπικού, μετακινήσεων, διεκπεραίωσης των απαιτούμενων διαδικασιών για την ασφάλιση, την καταβολή της μισθοδοσίας του κλπ. Στα πλαίσια της παρούσας σύμβασης το διοικητικό κόστος εκτιμάται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του συνολικού εργοδοτικού κόστους για την παροχή της υπηρεσίας, χωρίς το ποσοστό αυτό να είναι δεσμευτικό για τους υποψηφίους αναδόχους. Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι το συνολικό ποσό της προσφοράς δεν δύναται να υπερβαίνει τον παρόντα ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επομένως, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (€)
1	Παροχή υπηρεσιών Υ.Α.Λ.Ε. και Α.Υ.Α.Λ.Ε. στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου, Αγίας Μαρίνας Λέρου και Λειψών	Μήνας εργασίας	25	1.849,24	46.231,00
2	Διοικητικό Κόστος	Κατ' αποκοπή (προεκτιμάται σε 4% του συνολικού εργοδοτικού κόστους,			1.849,24

		χωρίς το ποσοστό αυτό να είναι δεσμευτικό για τους διαγωνιζόμενους)	
		ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	48.080,24
		Φ.Π.Α. (17%)	8.173,64
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	56.253,88

Πάτμος, 09-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Υ.Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) ΓΙΑ ΤΙΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΛΑΣ
ΠΑΤΜΟΥ, ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ, ΑΓΙΑΣ
ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΨΩΝ
Κ.Α.: 70.6117.0012

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την υπηρεσία «Παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) και Αναπληρωτή Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου, Αγίας Μαρίνας Λέρου και Λειψών». Η ανωτέρω υπηρεσία θα παρασχεθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας μελέτης για τις ανάγκες του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
- β) Ως τόποι παροχής της υπηρεσίας ορίζονται οι λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου, Αγίας Μαρίνας Λέρου και Λειψών, όπως αυτές έχουν οριοθετηθεί με αποφάσεις των Προϊσταμένων των οικείων Λιμενικών Αρχών.
- γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **48.080,24€** πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 2

Η παροχή της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- β. Του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Εργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- γ. Του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20-12-2007), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3

Οι προσφερόμενες από τον ανάδοχο τιμές θα είναι σταθερές και αμετάβλητες, θα ισχύσουν για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκεινται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά σε έξι (6) δόσεις με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των εργασιών ανά τρίμηνο και εφόσον η αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών. Κατά την παραλαβή των εργασιών θα γίνεται επιμέτρηση των προσφερθέντων μηνών εργασίας, βάσει της οποίας θα προκύπτει η αμοιβή του αναδόχου.

Επειδή η παράδοση της υπηρεσίας θα είναι τμηματική, θα εκδίδεται τιμολόγιο του παρόχου αμέσως μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Με το πρωτόκολλο παραλαβής η αρμόδια επιτροπή θα πιστοποιεί την καλή εκτέλεση των παρασχεθεισών εργασιών. Το ανωτέρω τιμολόγιο θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από Έντυπο 4 – Πίνακα Προσωπικού, καθώς και από παραστατικά τα οποία θα αποδεικνύουν την από πλευράς του αναδόχου καταβολή της αμοιβής των εργαζομένων (αντίγραφο καταθετηρίου τραπέζης) και των ασφαλιστικών εισφορών στο Ι.Κ.Α. (τελευταία Α.Π.Δ. και απόδειξη καταβολής του αναλογούντος ποσού).

Το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών για την πρώτη φορά (λόγω υποχρέωσης υποβολής του σχετικού Χρηματικού Εντάλματος Πληρωμής στην Υπηρεσία Επιτρόπου Νομού Δωδεκανήσου του Ελεγκτικού Συνεδρίου) και τριάντα (30) ημερών για τις υπόλοιπες από την παραλαβή των εργασιών, εφόσον ο ανάδοχος εκδώσει το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 4

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η από πλευράς του αναδόχου προσκόμιση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της υπηρεσίας, ποσού ίσου με το πέντε τοις εκατό (5%) της αξίας της σύμβασης (συνυπολογιζομένης της δοθείσας έκπτωσης), η ισχύς της οποίας θα εκτείνεται σε τουλάχιστον τρεις (3) μήνες μετά από την λήξη της συναφθής σύμβασης.

Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή θα εξετάζεται η καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και η συμμόρφωση με τη μελέτη. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα όλης ή μέρους της ποσότητας των παρασχεθεισών εργασιών, το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψή τους και στην αντίστοιχη μείωση της αμοιβής του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την παράδοση των συμφωνηθεισών εργασιών πέραν της ορισθείσας προθεσμίας επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016 ποινικές ρήτρες.

Ο Υ.Α.Λ.Ε. υποχρεούται να βρίσκεται στη Λ.Ε. αρμοδιότητάς τους καθ' όλο το διάστημα παραμονής υπόχρεων πλοίων σε αυτήν. Κάθε φορά που από την αρμόδια επιτροπή διαπιστώνεται απουσία του, θα επιβάλλεται ειδική ποινική ρήτρα ποσού τριακοσίων ευρώ (300,00€).

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον επόμενο λογαριασμό πληρωμής του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 6

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο των εργασιών. Η υπηρεσία θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος αυτής, θα απορρίπτεται.

ΑΡΘΡΟ 7

Φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

ΑΡΘΡΟ 8

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών, θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο ανάδοχος, υποχρεούται να καταβάλλει την αποζημίωση των εργαζομένων σε μηνιαία βάση, εντός του πρώτου δεκαημέρου του επόμενου μηνός.

ΑΡΘΡΟ 9

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Πάτμος, 09-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Υ.Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) ΓΙΑ ΤΙΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΛΑΣ
ΠΑΤΜΟΥ, ΛΑΚΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ, ΑΓΙΑΣ
ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΕΡΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΨΩΝ
Κ.Α.: 70.6117.0012

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (€)
1	Παροχή υπηρεσιών Υ.Α.Λ.Ε. και Α.Υ.Α.Λ.Ε. στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου, Αγίας Μαρίνας Λέρου και Λειψών	Μήνας εργασίας	25		
2	Διοικητικό Κόστος	Κατ' αποκοπή (προεκτιμάται σε 4% του συνολικού εργοδοτικού κόστους, χωρίς το ποσοστό αυτό να είναι δεσμευτικό για τους διαγωνιζόμενους)			
		ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :			
		Φ.Π.Α. (17%):			
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			

....., - -2017

(τόπος, ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

(Υπογραφή, σφραγίδα)