



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 5/2018  
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού  
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 35/2018 Θέμα: «**Απαγόρευση εναπόθεσης σκαφών και στάθμευσης ρυμουλκούμενων (trailers) εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου**»

Στη νήσο Πάτμο, σήμερα την 8<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 01:00μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα Πάτμου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 445/02-03-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Στόικος Γρηγόριος, Πρόεδρος	4. Γιαμαίου – Σιφουνιού Γεωργία
2. Σπυρομήλιος Χρήστος, Αντιπρόεδρος	5. Ευγενικός Πανάγος
3. Μαύρου Νομική	6. Σιάρμπας Στυλιανός, Λιμενάρχης Πάτμου

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών	3. Μακρή Άννα
2. Γαμπιέρης Θεολόγος	Αν και εκλήθησαν νόμιμα και έγκαιρα.

Παρίστανται, επίσης

α) Το αναπληρωματικό μέλος κ. Μαραβέλιας Αντώνιος, ο οποίος δεν υποκαθιστά τακτικό μέλος και μετέχει χωρίς δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και ο οποίος αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως.

β) η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ Α΄ 285/19-12-2001): «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3) Τις διατάξεις του Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ Α΄ 81/05-03-2004): «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ ΕΚ “για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους” του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».

4) Την υπ’ αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

5) Την υπ’ αριθμ. 8321.6/01/12/12-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, με θέμα: «Οδηγίες για την εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα στα πλαίσια της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής».

6) Το υπ’ αριθμ. 74/23-01-2018 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προς τον Δήμο Πάτμου, με θέμα: «Καθορισμός χώρου ιδιοκτησίας του Δήμου Πάτμου για την εναπόθεση σκαφών αναψυχής και trailers», το οποίο έχει ως εξής: *«Σας γνωρίζουμε ότι λόγω της περιορισμένης έκτασης της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, καθώς και των πολλαπλών λειτουργιών που εξυπηρετεί, δεν υφίσταται εντός αυτής κατάλληλος χώρος για την εναπόθεση σκαφών αναψυχής, πλην του μικρού χώρου που ήδη έχει παραχωρηθεί για τον σκοπό αυτό σε ιδιώτη στην περιοχή της Νετιάς. Παρά ταύτα, αρκετοί ιδιοκτήτες σκαφών εναποθέτουν ατάκτως εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα τα ίδια τα σκάφη τους ή τα trailers με τα οποία γίνεται η μεταφορά τους (π.χ. στον χώρο πρασίνου μεταξύ της παραλιακής οδού και του κρηπιδώματος στην περιοχή της Νετιάς, έμπροσθεν του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών κ.α.), δημιουργώντας εντύπωση που δεν συνάδει με την εικόνα που πρέπει να παρουσιάζει ένας τουριστικός προορισμός του επιπέδου του νησιού μας.*

*Προκειμένου να εξαλειφθεί το ανωτέρω φαινόμενο, παρακαλούμε όπως το Δημοτικό Συμβούλιο καθορίσει χώρο ιδιοκτησίας του Δήμου Πάτμου, στον οποίο θα μπορεί να γίνεται η εναπόθεση των σκαφών και των trailers μεταφοράς τους από τους ενδιαφερόμενους, κατά το δυνατόν πλησιέστερα στο λιμένα Σκάλας, προκειμένου εν συνεχεία να εισηγηθούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου την απαγόρευση εναπόθεσής τους σε όλο το εύρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, πλην του χώρου που έχει παραχωρηθεί για τον σκοπό αυτό.»*

7) Την υπ' αριθμ. 32/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πάτμου, με θέμα: «Καθορισμός χώρου ιδιοκτησίας Δήμου Πάτμου για την εναπόθεση σκαφών αναψυχής και trailers», σύμφωνα με την οποία: *«Καθορίζει ως χώρο εναπόθεσης σκαφών αναψυχής και trailers από τη χερσαία Ζώνη Λιμένα Σκάλας αλλά και από τους λοιπούς δημοτικούς χώρους τον διαμορφωμένο δημοτικό χώρο των κεραιών πάνω από την αποθήκη του Δήμου στη θέση Κηπάρα Πάτμου».*

8) Την από 18-01-2018 ενημέρωση – αίτηση της «Μ.Η. ΚΑΜΑΡΑΤΟΣ & Ι.Μ. ΚΑΜΑΡΑΤΟΣ Ο.Ε.», σύμφωνα με την οποία: *«Προς το αξιοσέβαστο διοικητικό συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στην ιδιοκτησία μας που βρίσκεται στην περιοχή Νετιά Σκάλας Πάτμου και συγκεκριμένα στην οικοπεδική έκταση 2000τμ περίπου που βρίσκεται όπισθεν του πρατηρίου ΕΛΙΝ και με πρόσοψη στο καρνάγιο Παναγιωτάκη Νικόλαου πρόκειται να δημιουργήσουμε επιχείρηση η οποία έχει ως αντικείμενο την παροχή χώρων στάθμευσης επί πληρωμή σκαφών, τρέιλερ, οχημάτων όπως επίσης επιχείρηση ενοικίασης οχημάτων (δικύκλων και αυτοκινήτων). Η επιχείρηση θα λειτουργεί καθ όλη τη διάρκεια του έτους αρχής γενομένης από το Μήνα Μάιο 2018....».*

9) Την υπ' αριθμ. 146/2015 προηγούμενη Απόφασή του, με θέμα: «Εγκριση διενέργειας δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου για την εναπόθεση σκαφών και της διακήρυξης αυτού».

10) Την υπ' αριθμ. 163/2015 προηγούμενη Απόφασή του, με θέμα: «Εγκριση πρακτικού διενέργειας δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου για την εναπόθεση σκαφών».

11) Το από 01-03-2018 Ενημερωτικό Σημείωμα του Πολιτικού Μηχανικού της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνη Γεωργίου, με θέμα: «Ενημερωτικό σημείωμα για τη λήψη απόφασης περί εναπόθεσης σκαφών και στάθμευσης trailers εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου», το οποίο έχει ως εξής: *«Σύμφωνα με το άρθρο 88, παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει: «Δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν φέρει τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα. Οι χορηγούμενες πινακίδες πρέπει να είναι αντανακλαστικές». Συνεπώς, τα trailers αποτελούν οχήματα, τα οποία πρέπει να φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας και διέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.*

*Παράλληλα, σε περίπτωση ύπαρξης εγκαταλελειμμένων trailers ισχύει το Π.Δ. 116/2004, το οποίο στο άρθρο 9 αναφέρει: «Για τη συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων τηρείται η ακόλουθη διαδικασία: 1) Η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου ή της Κοινότητας εντοπίζει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν*

το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας».

Αναφορικά με την εναπόθεση σκαφών δεν βρέθηκε κάποια ειδική σχετική νομοθεσία. Για το λόγο αυτό, θεωρούμε ότι πρέπει να εφαρμοστούν οι διατάξεις περί προστασίας των χώρων της Ζώνης Λιμένα [σύμφωνα με το Τρίτο Μέρος της υπ' αριθμ. 8321.6/01/12/12-03-2012 Εγκυκλίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΑΔΑ: Β443Φ-Ω4Β)], ήτοι να ενημερώνεται η Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου προκειμένου να προβεί στις νόμιμες ενέργειες.

Άρα, η Απόφαση δύναται να διαμορφωθεί ως εξής:

α) Απαγορεύεται από .../.../2018 η εναπόθεση πάσης φύσεως σκαφών και η στάθμευση trailers μεταφοράς σκαφών σε όλο το εύρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, με εξαίρεση το χώρο που έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 146/2015 Απόφαση Δ.Σ. και έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη για τον σκοπό αυτό.

β) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης:

Εάν πρόκειται για στάθμευση ρυμουλκούμενου (trailer), θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και του Π.Δ. 116/2004.

Εάν πρόκειται για εναπόθεση σκάφους, θα συντάσσεται έκθεση αυτοψίας από τη Λιμενική Αρχή Πάτμου περιέχουσα τα στοιχεία του σκάφους και του ιδιοκτήτη του, η οποία θα διαβιβάζεται στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου και θα κοινοποιείται στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.»

12) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε:

α) την απαγόρευση από 01-05-2018 της εναπόθεσης πάσης φύσεως σκαφών και της στάθμευσης trailers μεταφοράς σκαφών σε όλο το εύρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, με εξαίρεση το χώρο που έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 146/2015 Απόφαση Δ.Σ. και έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη για τον σκοπό αυτό.

β) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης:

- i) Εάν πρόκειται για στάθμευση ρυμουλκούμενου (trailer), θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και του Π.Δ. 116/2004.
- ii) Εάν πρόκειται για εναπόθεση σκάφους, θα συντάσσεται έκθεση αυτοψίας από τη Λιμενική Αρχή Πάτμου περιέχουσα τα στοιχεία του σκάφους και του ιδιοκτήτη του, η οποία θα διαβιβάζεται στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου και θα κοινοποιείται στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Στο σημείο αυτό το λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Σιάρμπας Στυλιανός, ο οποίος επισήμανε ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή της ανωτέρω απαγόρευσης είναι η τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων σε όλο το εύρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, την επισήμανση του Λιμενάρχη Πάτμου κ. Σιάρμπα Στυλιανού, το Ν. 2971/2001, το Ν. 2696/1999, το Π.Δ. 116/2004, την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, την υπ' αριθμ. 8321.6/01/12/12-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, το υπ' αριθμ. 74/23-01-2018 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., την υπ' αριθμ. 32/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πάτμου, την από 18-01-2018 ενημέρωση – αίτηση της «Μ. Η. ΚΑΜΑΡΑΤΟΣ & Ι.Μ. ΚΑΜΑΡΑΤΟΣ Ο.Ε.», τις υπ' αριθμ. 146/2015 και 163/2015 προηγούμενες Αποφάσεις του, το από 01-03-2018 Ενημερωτικό Σημείωμα του Πολιτικού Μηχανικού της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνη Γεωργίου, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και τον Κανονισμό για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

1. – Την απαγόρευση από 01-05-2018 της εναπόθεσης πάσης φύσεως σκαφών και της στάθμευσης ρυμουλκούμενων (trailers) μεταφοράς σκαφών σε όλο το εύρος της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, με εξαίρεση το χώρο που έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 146/2015 Απόφαση Δ.Σ. και έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη για τον σκοπό αυτό.
2. – Την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων σε όλο το εύρος της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου περί της απαγόρευσης της εναπόθεσης πάσης φύσεως σκαφών και της στάθμευσης ρυμουλκούμενων (trailers) μεταφοράς σκαφών.
3. – Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης:
  - α) Εάν πρόκειται για στάθμευση ρυμουλκούμενου (trailer), θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και του Π.Δ. 116/2004.
  - β) Εάν πρόκειται για εναπόθεση σκάφους, θα συντάσσεται έκθεση αυτοψίας από τη Λιμενική Αρχή Πάτμου περιέχουσα τα στοιχεία του σκάφους και του ιδιοκτήτη του, η οποία θα διαβιβάζεται στην Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου και θα κοινοποιείται στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 35/2018.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος  
Στόικος Γρηγόριος  
Δήμαρχος Πάτμου

Τα Μέλη  
Σπυρομήλιος Χρήστος – Μαύρου Νομική  
Γιαμαίου – Σιφουνιού Γεωργία  
Ευγενικός Πανάγος – Σιάρμπας Στυλιανός

Ακριβές Αντίγραφο  
Πάτμος, 15/3/2018

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Στόικος Γρηγόριος  
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία