



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 6/2018
 πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
 Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 39/2018 Θέμα: «**Λήψη Απόφασης περί έκδοσης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου Πάτμου**»

Στη νήσο Πάτμο, σήμερα την 15^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:30, στο Δημοτικό Κατάστημα Πάτμου, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 543/14-03-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 5 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), σύμφωνα με την οποία: «*Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, η πρόσκληση αυτή μπορεί να επιδοθεί ή να γνωστοποιηθεί την ημέρα της συνεδρίασης. Στην πρόσκληση πρέπει να αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο η συνεδρίαση έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα. Πριν από τη συζήτηση το συμβούλιο αποφαινεται για το κατεπείγον των θεμάτων*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Στόικος Γρηγόριος, Πρόεδρος	4. Γιαμαίου – Σιφουνιού Γεωργία
2. Σπυρομήλιος Χρήστος, Αντιπρόεδρος	5. Ευγενικός Πανάγος
3. Μαύρου Νομική	6. Κακαβά Αικατερίνη, Υπολιμενάρχης Πάτμου

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών	3. Μακρή Άννα
2. Γαμπιέρης Θεολόγος	Αν και εκλήθησαν νόμιμα και έγκαιρα.

Παρίστανται, επίσης:

α) Τα αναπληρωματικά μέλη κ. Κάβουρας Λάζαρος και Τσαμπαλάκης Νικήτας, οι οποίοι δεν υποκαθιστούν τακτικά μέλη και μετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

β) η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Το Ν. 2971/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2) Το Ν. 4146/2013.
- 3) Την υπ' αριθμ. 96/2014 προηγούμενη Απόφαση του Σώματος, με θέμα: «Έγκριση διακήρυξης δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χερσαίου λιμενικού χώρου, εντός της Χερσαίας Ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου, για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου».
- 4) Την υπ' αριθμ. 128/2014 προηγούμενη Απόφαση του Σώματος, με θέμα: «Έγκριση πρακτικού διεξαγωγής δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης του λιμένα Σκάλας Πάτμου για την ίδρυση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίου».
- 5) Την πρόθεση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου να προκηρύξει προσεχώς ανοικτό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την αδειοδότηση δεκάδων υδατοδρομίων σε νησιά της χωρικής αρμοδιότητάς της (αδαπάνως για τα κατά τόπους Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία), στα οποία δύναται να ενταχθεί και η Πάτμος. Ωστόσο, πριν την πιθανή ένταξη της Πάτμου σε αυτό το δίκτυο υδατοδρομίων θα πρέπει να έχει ξεκαθαριστεί το καθεστώς συνεργασίας με την ιδιωτική εταιρεία που έχει αναλάβει την αδειοδότηση, ίδρυση, κατασκευή και λειτουργία του υδατοδρομίου της βάσει της υπ' αριθμ. 128/2014 προηγούμενης Απόφασης του Σώματος.
- 6) Την από 02-03-2018 έγγραφη εισήγησή του επί του θέματος, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου Πάτμου

ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ

Με την υπ' αριθμ. 96/2014 Απόφαση του Δ.Σ. του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. χωροθετήθηκε το υδατοδρόμιο Πάτμου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα (στην περιοχή «Πούντος του Φτέρη») και αποφασίσθηκε η διεξαγωγή πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση του ανωτέρω χώρου για δέκα (10) έτη σε παραχωρησιούχο, ο οποίος θα αναλάβει με δική του δαπάνη την ίδρυση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευσή του. Τελικώς, στον διεξαχθέντα διαγωνισμό συμμετείχε μόνο μία Εταιρεία, η «Υδατοδρόμιο Πάτμου Ι.Κ.Ε.», θυγατρική της «Hellenic Seaplanes S.A.», η οποία και κατέστη παραχωρησιούχος. Κατά τον ανωτέρω διαγωνισμό υποβλήθηκε μεταξύ άλλων Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου της κ. Νικολάου Χαραλάμπους, στην οποία αναφέρεται: **«Η κατασκευή του υδατοδρομίου θα ολοκληρωθεί εντός 9 μηνών».**

Ακολούθως, η ανωτέρω Εταιρεία, σε αγαστή συνεργασία με την Υπηρεσία μας, προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου Πάτμου. Στα πλαίσια αυτά, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 29191/20-04-2016 Απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με την οποία τροποποιήθηκε η Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα Σκάλας Πάτμου για την δημιουργία υδατοδρομίου. Επίσης, σύμφωνα με δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της παραχωρησιούχου έχει ολοκληρωθεί η λήψη όλων των

απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, βάσει του ισχύοντος μέχρι σήμερα Ν. 4146/2013. Επομένως, η παραχωρησιούχος Εταιρεία όφειλε να κατασκευάσει το υδατοδρόμιο και να ζητήσει την διενέργεια επιθεώρησης από την Επιτροπή Υδατοδρομίων προκειμένου να εκδοθεί η άδεια λειτουργίας.

Ωστόσο, τον Αύγουστο του 2016 δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα www.open.gov.gr προς δημόσια διαβούλευση σχέδιο νόμου, με τίτλο: «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών». Από αυτό (άρθρο 32) προβλέπεται ότι: «Α. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου έχουν εφαρμογή και επί των εκκρεμών αιτήσεων οι οποίες κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου δεν έχουν λάβει άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Στις περιπτώσεις αυτές εφόσον έχει εκδοθεί απόφαση του αρμόδιου φορέα για την παραχώρηση του χώρου της χερσαίας ζώνης λιμένα για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου η άδεια ίδρυσης χορηγείται στον φορέα που προέβη στην παραχώρηση αυτή». Επομένως, πρακτικώς αυτό συνεπάγεται ότι η τελική άδεια ίδρυσης του υδατοδρομίου Πάτμου δεν θα εκδοθεί επ' ονόματι της παραχωρησιούχου Εταιρείας (όπως προβλεπόταν από την διακήρυξη του διενεργηθέντος διαγωνισμού), αλλά επ' ονόματι του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου παρά τα περί του αντιθέτου πολλάκις εξαγγελθέντα δεν έχει ακόμη σταλεί στη Βουλή προς ψήφιση.

Όμως, η παραχωρησιούχος Εταιρεία φοβούμενη ότι θα κρατικοποιηθεί η επένδυση που θα κάνει εφόσον προχωρήσει σε κατασκευή του υδατοδρομίου, δεν έχει προβεί έκτοτε σε καμία ενέργεια, αναμένοντας τις εξελίξεις.

Παράλληλα, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου πρόκειται να προκηρύξει προσεχώς ανοικτό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίων σε δεκάδες νησιά και έχει απευθύνει πρόσκληση στην Υπηρεσία μας να εντάξει και το υδατοδρόμιο Πάτμου σε αυτό το δίκτυο. Φυσικά, απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι ο τερματισμός της συνεργασίας με την «Υδατοδρόμιο Πάτμου Ι.Κ.Ε.»

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Μετά από τα παραπάνω, ως εναλλακτικές επιλογές για την Υπηρεσία μας προβάλλουν οι κάτωθι:

1. **Κήρυξη της «Υδατοδρόμιο Πάτμου Ι.Κ.Ε.» έκπτωτης** (ανάκληση της Απόφασης παραχώρησης του χώρου), λόγω μη τήρησης των όρων (που προβλέπουν ότι:

«7. Ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες κατασκευής των έργων του υδατοδρομίου εντός του χρονικού διαστήματος που δηλώνει στην υπεύθυνη δήλωση του (κεφ. Δ άρθρο 2^α περίπτωση νι της παρούσης) και αναλαμβάνει αποκλειστικά και ρητά την υποχρέωση να λάβει όλες τις απαραίτητες γνωμοδοτήσεις, εγκρίσεις και άδειες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, προκειμένου να εκδοθεί η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου. Ρητά επισημαίνεται ότι αν κατά την διάρκεια της ως άνω προβλεπόμενης αδειοδότησης προκύψει κάποια αρνητική γνωμοδότηση/έγκριση/άδεια βάσει της οποίας καθίσταται αδύνατη η έκδοση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, η απόφαση παραχώρησης παύει να ισχύει και ο παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση έναντι του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

8. Στην περίπτωση καθυστέρησης όπου δεν ευθύνεται ο παραχωρησιούχος δύναται να αιτηθεί ευλόγου παράτασης χρόνου. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτο και το χρονικό διάστημα της αιτηθείσας παράτασης το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δύναται κατά την ανέλεγκτη κρίση του να προβεί σε μονομερή ανάκληση της

παραχώρησης, να διατάζει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής και να προβεί σε παραχώρηση του χώρου-τιμήματος άνευ διαγωνισμού σε βάρος του παραχωρησιούχου, ο οποίος κηρυσσόμενος έκπτωτος, υποχρεούται σε πληρωμή της τυχόν επί έλαττον διαφοράς του ανταλλάγματος μέχρι λήξης του ορισθέντος στην παρούσα διακήρυξη χρόνου παραχώρησης και στην ανόρθωσή της, κατά τις περιστάσεις προξηνηθείσας στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ζημίας, από την αθέτηση της υποχρέωσης του. Οι κατά το προηγούμενο εδάφιο υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου βεβαιούνται διά καταλογισμού, ενεργουμένου με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., το δε καταλογιζόμενο ποσό, εισπράττεται κατά την διαδικασία είσπραξης των Δημοσίων Εσόδων»)

και σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για την ένταξη του υδατοδρομίου Πάτμου στο δίκτυο υδατοδρομίων που αυτή θα υλοποιήσει, αδαπάνως για τα κατά τόπους λιμενικά ταμεία. Δεδομένου ότι όλες οι μελέτες του υδατοδρομίου Πάτμου και οι βάσει αυτών εκδοθείσες αδειοδοτήσεις αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία της παραχωρησιούχου, το γεγονός αυτό συνεπάγεται ότι θα πρέπει η διαδικασία αδειοδότησης του υδατοδρομίου να ξεκινήσει από την αρχή, με αποτέλεσμα να απαιτηθεί τουλάχιστον ένα έτος για την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα, η παραχωρησιούχος ενδέχεται να κινηθεί νομικά κατά της Υπηρεσίας μας, επικαλούμενη το ενδεχόμενο αλλαγής της νομοθεσίας.

2. **Αναμονή της θέσπισης νέου νομικού πλαισίου.** Στην περίπτωση αυτή θα χαθεί η ευκαιρία ένταξης του υδατοδρομίου Πάτμου στο δίκτυο της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, τουλάχιστον ως προς το σκέλος της αδειοδότησης. Έτσι, η Υπηρεσία μας θα πρέπει:

- Εάν εξευρεθεί νομικά αποδεκτός τρόπος, να αποζημιώσει την «Υδατοδρόμιο Πάτμου Ι.Κ.Ε.» και να καταστεί κάτοχος των ήδη εκπονηθεισών μελετών, ώστε να δύναται να προχωρήσει άμεσα στην κατασκευή του υδατοδρομίου.
- Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να αναθέσει την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών εξ υπαρχής. Καθίσταται, λοιπόν, αντιληπτό ότι η υιοθέτηση της λύσης αυτής συνεπάγεται οικονομική επιβάρυνση για την Υπηρεσία μας.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Μετά από τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη:

α) Να προωθηθεί η έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας και η κατασκευή του υδατοδρομίου Πάτμου αδαπάνως για την Υπηρεσία μας και

β) Να μην μείνει το νησί μας εκτός του δικτύου υδατοδρομίων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, προτείνουμε:

1. Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 128/2014 προηγούμενης Απόφασης του Σώματος, με θέμα: «Έγκριση πρακτικού διεξαγωγής δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης του λιμένα Σκάλας Πάτμου για την ίδρυση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίου» λόγω μη ολοκλήρωσης των εργασιών κατασκευής του υδατοδρομίου εντός εννέα (9) μηνών από την ολοκλήρωση λήψης των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων. Η ανωτέρω ανάκληση να γίνει χωρίς την λήψη άλλων μέτρων κατά της παραχωρησιούχου Εταιρείας, διότι κατά την διάρκεια της μέχρι σήμερα συνεργασίας μας:

- Προέβη στην έγκαιρη σύνταξη και υποβολή όλων των απαιτούμενων μελετών στις συναρμόδιες Υπηρεσίες, ολοκληρώνοντας την διαδικασία λήψης των προβλεπόμενων αδειών και εγκρίσεων.
- Επέδειξε πνεύμα αγαστής συνεργασίας με την Υπηρεσία μας, συμμορφούμενη προς τις υποδείξεις της.
- Κατέβαλε το αναλογούν χρηματικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση του χώρου του υδατοδρομίου.
- Οι φόβοι της για κρατικοποίηση της επένδυσής της σε περίπτωση ψήφισης του προαναφερθέντος σχεδίου νόμου κρίνονται εύλογοι, αφού η οικονομική ζημία που θα υποστεί στην περίπτωση αυτή θα υπερβεί το ποσό των 100.000,00€.

2. Την υποβολή αιτήματος προς την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης, προκειμένου να αναλάβει την αδειοδότηση και κατασκευή του υδατοδρομίου Πάτμου».

7) Το από 14-03-2018 έγγραφο της «Hellenic Seaplanes S.A.» που υπογράφεται από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλό της κ. Νικόλαο Χαραλάμπους, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Αγαπητέ Δήμαρχε,

Με αυτή μας την επιστολή θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε και να σας προτείνουμε, σε συνέχεια με την τηλεδιάσκεψη που είχαμε την Πέμπτη 07.03.2018, τα παρακάτω όσο αφορά το υδατοδρόμιο της Πάτμου:

1. Μέχρι σήμερα έχουμε ολοκληρώσει την αδειοδότηση του υδατοδρομίου ΑΕΠΟ και έγκριση Εγχειριδίων από την ΥΠΑ αναλαμβάνοντας όλο το κόστος αδειοδότησης, σύμφωνα με τον διαγωνισμό που είμαστε ανάδοχοι.
2. Δεν υπάρχει άλλο υδατοδρόμιο στο Αιγαίο το οποίο να είναι στο ίδιο στάδιο ωρίμανσης με το υδατοδρόμιο της Πάτμου πλην της Τήνου που ανήκει επίσης στην εταιρεία μας.
3. Δεν λειτουργεί κανένα υδατοδρόμιο στο Αιγαίο.
4. Δεν έχει λάβει κανένα υδατοδρόμιο στο Αιγαίο ΑΕΠΟ πλην του υδατοδρομίου της Πάτμου & Τήνου.
5. Η εταιρεία μας είναι ανάδοχοι για κατασκευή και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου χωρίς να επιβαρυνθεί ο Φορέας Διαχείρισης Λιμένων οποιοδήποτε κόστος.
6. Η εταιρεία μας αποδίδει μίσθωμα στον Φορέα Διαχείρισης του λιμένα Πάτμου σύμφωνα με την σύμβαση που έχει υπογράψει μετά την διαγωνιστική διαδικασία.
7. Το νομοσχέδιο από το Υπουργείο Μεταφορών για αλλαγή του υφιστάμενου νομικού καθεστώτος πήγε στην διαβούλευση τον Αύγουστο του 2016 μέχρι το Σεπτέμβριο του 2016 και από τότε αναμένουμε νεότερα (στάλθηκε επιστολή στο ΔΑΤ Πάτμου).
8. Από την διαβούλευση υπάρχουν επίσημες ανακοινώσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα του Υπουργού αλλά και του Υπουργείου Μεταφορών για το νομοσχέδιο το οποίο θα πάει στην βουλή, όλα μέσα από την ιστοσελίδα του υπουργείου αλλά και δηλώσεις του Υπουργού στον τύπο.
9. Λόγω της σίγουρης αλλαγής του νομικού καθεστώτος των υδατοδρομίων η εταιρεία μας είναι σε στάση αναμονής και δεν προχώρησε με περεταίρω επενδύσεις πλην της υποχρέωσης του μισθώματος.

Όσο αφορά την εξέλιξη του υδατοδρομίου της Πάτμου:

Προτείνουμε τα παρακάτω:

Εφόσον τηρούμε τις συμβατικές μας οικονομικές μας υποχρεώσεις και δεν υπάρχει κανένα υδατοδρόμιο σε πιο ώριμη φάση από το υδατοδρόμιο της Πάτμου, προτείνουμε να αναμένουμε το νομοσχέδιο να πάει στην βουλή και μετά να ενεργήσουμε αναλόγως.

Σε προσωπική επικοινωνία που είχαμε με τον υπουργό κ. Σπίρτζη πρόσφατα μας διαβεβαίωσε ότι το νέο νομοσχέδιο θα καλύψει όλα τα κενά και θα δίνει λύσεις σε αντίστοιχα θέματα.

Εάν η ανησυχία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου είναι η ένταξη ή μη στην ομάδα των υδατοδρομίων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου λόγω της χρηματοδότησης τότε μπορείτε να ενεργήσετε παράλληλα όπως το Δ.Α.Τ. Του που προχώρησε σε προγραμματική σύμβαση μόνο για την κατασκευή.

Αναμένουμε τις δικές σας αποφάσεις».

8) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».*

Κατόπιν, το λόγο έλαβε ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας, ο οποίος πρότεινε να συνεχισθεί η συνεργασία με την ιδιωτική εταιρεία για την κατασκευή υδατοδρομίου στην επιλεγμένη θέση και ταυτόχρονα να συναφθεί Προγραμματική Σύμβαση με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, προκειμένου να αναλάβει την αδειοδότηση υδατοδρομίου σε άλλο σημείο, π.χ. στην περιοχή «Μελόι». Στο σημείο αυτό, ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος απάντησε πως δεδομένου ότι στην περιοχή «Μελόι» δεν υπάρχει καθορισμένη ζώνη λιμένα, η Υπηρεσία μας δεν έχει λόγο στην διαχείρισή της και η σχετική διαδικασία θα πρέπει να γίνει μέσω της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσων.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο κ. Ευγενικός Πανάγος, ο οποίος σημείωσε πως η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει δίκιο, διότι έχει επενδύσει και επισήμανε πως εάν σε 3-4 μήνες αλλάξει η κυβέρνηση ενδέχεται τελικώς να μην επέλθει μεταβολή στο υπάρχον νομικό καθεστώς, δηλαδή να είναι δυνατή η έκδοση άδειας υδατοδρομίου και από ιδιώτες. Για το λόγο αυτό προτείνει να περιμένουμε την ανακοίνωση του αναμενόμενου σχεδίου νόμου, όπως άλλωστε θεωρεί ότι πράττει και η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε η κα Μαύρου Νομική, που αναρωτήθηκε εάν μπορεί να συναφθεί Προγραμματική Σύμβαση με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου μόνο για την κατασκευή του υδατοδρομίου, βάσει των υπαρχουσών αδειοδοτήσεων, όπως έκανε το Δ.Λ.Τ. Ίου. Ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος απάντησε το Δ.Λ.Τ. Ίου είχε αναθέσει το ίδιο την αδειοδότηση του υδατοδρομίου Ίου και επομένως οι άδειες έχουν εκδοθεί επ' ονόματί του, κάτι που δεν ισχύει στην περίπτωση μας.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος, που ενημέρωσε το Σώμα ότι είχε συζητήσει με τον Περιφερειάρχη το ενδεχόμενο να αποζημιώσει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου την ιδιωτική εταιρεία για τις αδειοδοτήσεις του υδατοδρομίου Πάτμου που έχει λάβει μέχρι σήμερα, προκειμένου η κατασκευή του να γίνει από την Περιφέρεια. Ωστόσο, προέκυψε ότι κάτι τέτοιο δεν είναι νομικώς επιτρεπτό. Κατά την πρόσφατη συνάντηση που είχε με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη, ενημερώθηκε ότι το σχετικό σχέδιο νόμου θα προωθηθεί για ψήφιση εντός του τρέχοντος έτους και το υδατοδρόμιο θα μπορεί να κατασκευασθεί και από το ίδιο το Υπουργείο.

Πέραν τούτου, τόνισε ότι για να αρχίσει η λειτουργία των υδατοδρομίων θα πρέπει κάθε εταιρεία να κατασκευάσει τουλάχιστον 15-20 υδατοδρόμια, κάτι που σημαίνει ότι ακόμα κι αν ήταν έτοιμο το υδατοδρόμιο Πάτμου δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει λόγω μη ύπαρξης δικτύου. Έπειτα από την συζήτηση που έγινε, θα ενημερώσει τον Περιφερειάρχη ότι η Υπηρεσία μας θα αναμένει την ανακοίνωση του σχετικού σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ακόμη κι αν αυτό συνεπάγεται απώλεια της δυνατότητας συμπερίληψης του υδατοδρομίου Πάτμου στο δίκτυο που θα αδειοδοτηθεί κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού. Στη συνέχεια και ανάλογα με τις εξελίξεις ενδέχεται να ζητηθεί η συμπερίληψή του στα υδατοδρόμια που θα κατασκευασθούν από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το Ν. 2971/2001, το Ν. 4146/2013, τις υπ' αριθμ. 96/2014 και 128/2014 προηγούμενες Αποφάσεις του Σώματος, την πρόθεση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου να προκηρύξει προσεχώς ανοικτό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την αδειοδότηση δεκάδων υδατοδρομίων σε νησιά της χωρικής αρμοδιότητάς της, την από 02-03-2018 έγγραφη εισήγηση του Προέδρου, το από 14-03-2018 έγγραφο της «Hellenic Seaplanes S.A.», το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και τον Κανονισμό για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

1. – Να αναμένει την κατάθεση του σχεδίου νόμου που θα αφορά την αδειοδότηση και κατασκευή υδατοδρομίων και να καθορίσει τις περαιτέρω ενέργειές του μετά την ψήφιση του νέου Νόμου.
2. – Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο να ενημερώσει σχετικά τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου κ. Γεώργιο Χατζημάρκο.

Η Υπολιμενάρχης Πάτμου κα Κακαβά Αικατερίνη δήλωσε «παρών».

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 39/2018.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Τα Μέλη
Σπυρομήλιος Χρήστος – Μαύρου Νομική
Γιαμαίου – Σιφουνιού Γεωργία
Ευγενικός Πανάγος – Κακαβά Αικατερίνη

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 19/3/2018

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία