



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΕΩΝ ΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ  
ΛΙΜΕΝΑ ΔΕΙΨΩΝ

Φ Α Κ Ε Λ Ο Σ

Α Σ Φ Α Δ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ

( Φ . Α . Υ . )





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΕΩΝ ΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ  
ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΙΨΩΝ

## **ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

### **1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο φάκελλος ασφαλείας και υγείας (ΦΑΥ) αφορά το έργο:

**«ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΕΩΝ ΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΙΨΩΝ».**

Το υπό μελέτη έργο, είναι ένα έργο αποχέτευσης και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες στον προβλήτα Ε/Γ & Ο/Γ σκαφών του λιμένα Λειψών Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

Οι εργασίες αφορούν την αποξήλωση των έξι ιστών φωτισμού και των κυκλικών υπερυψωμένων βάσεων τους, διότι εμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων που επι & αποβιβάζονται από τα πλοία, καθώς και την τοποθέτηση τεσσάρων νέων, τρεις εκ των οποίων σε ομοια κυκλική επενδεδυμένη με πέτρα Λειψών βάση.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να αντικατασταθούν οι έξι υφιστάμενοι 6-μετροι ιστοί με τέσσερις νέους 9-μετρους σε νέες θέσεις.

Οι θέσεις αυτές έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων εν γένει αλλά να προσφέρουν και τον μέγιστο δυνατό φωτισμό στον προβλήτα.

Οι υφιστάμενοι ιστοί έχουν φωτιστικά με λάμπες NaYΠ 250W. Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη θα τοποθετηθούν αντί αυτών, προβολείς LED 200W.

Συγκεκριμένα σε κάθε ιστό θα τοποθετηθούν από 2 έως 4 τέτοιοι προβολείς ώστε να είναι δυνατή η σκόπευση τους εκεί όπου χρειάζεται φωτισμός.

Τέλος η μελέτη προβλέπει και την επισκευή – ανακαίνιση του Ηλεκτρολογικού Πίνακα που τροφοδοτεί τους ιστούς.



## **2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ**

α) Εργοδότης	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
β) Φορέας	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
γ) Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
δ) Επιβλέπουσα Υπηρεσία	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
ε) Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Μ.Υ.	Ζαχαρίας Παπαζαχαρίου – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
στ) Στοιχεία των κυρίων του έργου	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΤΟΙΚΟΣ (Δήμαρχος) Νήσος Πατμος Τηλ. 2247363107

## **3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το υπό μελέτη έργο, είναι ένα έργο αποχέτευσης και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες στον προβλήτα Ε/Γ & Ο/Γ σκαφών του λιμένα Λειψών Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

Οι εργασίες αφορούν την αποξήλωση των έξι ιστών φωτισμού και των κυκλικών υπερυψωμένων βάσεων τους, διότι εμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων που επι & αποβιβάζονται από τα πλοία, καθώς και την τοποθέτηση τεσσάρων νέων, τρεις εκ των οποίων σε ομοια κυκλική επενδεδυμένη με πέτρα Λειψών βάση.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να αντικατασταθούν οι έξι υφιστάμενοι 6-μετροι ιστοί με τέσσερις νέους 9-μετρος σε νέες θέσεις.

Οι θέσεις αυτές έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων εν γένει αλλά να προσφέρουν και τον μέγιστο δυνατό φωτισμό στον προβλήτα.

Οι υφιστάμενοι ιστοί έχουν φωτιστικά με λάμπες ΝαΥΠ 250W. Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη θα τοποθετηθούν αντί αυτών, προβολείς LED 200W.

Συγκεκριμένα σε κάθε ιστό θα τοποθετηθούν από 2 έως 4 τέτοιοι προβολείς ώστε να είναι δυνατή η σκόπευση τους εκεί όπου χρειάζεται φωτισμός.

Τέλος η μελέτη προβλέπει και την επισκευή – ανακαίνιση του Ηλεκτρολογικού Πίνακα που τροφοδοτεί τους ιστούς.

## **4.ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Εξαιτίας της ιδιαίτερης φύσης του έργου (έργο αποχέτευσης μέσα σε κατοικημένη περιοχή) θα πρέπει να δίδονται οδηγίες σχετικά με την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου πριν από οποιαδήποτε εργασία με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα οδικής ασφάλειας, περίφραξης και σήμανσης του τμήματος επέμβασης. Η εκπαίδευση επιπλέον πρέπει να περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά

- Καθήκοντα κατά την εργασία και των χειρισμών μηχανημάτων εργαλείων
- Μέτρα Ασφάλειας
- Χρήση των Μέσων Ατομικής Προστασίας
- Τήρηση Ατομικής Υγιεινής
- Εφαρμογή Πρώτων Βοηθειών

**Ιδιαιτερότητες:** Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία όπου οι εκσκαφές γίνονται δίπλα στη θάλασσα για την αποφυγή καταπλάκωσης από υποχώρηση του εδάφους.

## **5.ΟΔΗΓΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Οι κίνδυνοι κατά την εργασία στο έργο περιλαμβάνουν

- Ατυχήματα
- Μόλυνση

Αυτοί οι κίνδυνοι μπορούν να αποφευχθούν με την υιοθέτηση ορισμένων κανόνων ασφάλειας και τη χρήση μέσων προστασίας. Θα πρέπει δηλαδή να υπάρχει ετοιμότητα για πιθανή άμεση επέμβαση.

## **6.ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

**Ανύψωση φορτίων** - Χρησιμοποίηση ανυψωτήρα για την ανύψωση βαρειών αντικειμένων και αποφυγή βίαιων κινήσεων. Οι χειρισμοί και μεταφορά βαρειών αντικειμένων είναι αιτία των πιο συχνών ατυχημάτων

**Πτώσεις** - Προσοχή κατά την χρήση κατακόρυφης σκάλας ή του καλάθοφόρου οχήματος. Τα φορητά εργαλεία να τοποθετούνται στην θέση τους μετά την χρήση . Να αποφεύγεται παρουσία γράσου, λαδιού στις σκάλες.

Επίσης μεγάλη προσοχή πρέπει να δοθεί στην σήμανση των ορυγμάτων διότι ο δρόμος είναι κεντρικός και υπάρχει μεγάλη διέλευση. Προτείνεται η απογόρευση κυκλοφορίας στα υπο κατασκευή τμήματα καθ' ολη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Ο φωτισμός και η σήμανση είναι το πρωταρχικό σημείο προσοχής και κινδύνου.

Οι πτώσεις αποτελούν την δεύτερη πιο συχνή αιτία ατυχημάτων μετά την ανύψωση

**Τραυματισμοί** – Κατά την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφής, σκυροδετήσεων, επιχώσεων, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

1. Ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκτέλεση εργασιών κατά την διάρκεια κακοκαιρίας (θαλασσοταραχής) για πάρασυρση προσωπικού και μηχανημάτων αλλά και ηλεκτροπληξίας.
2. Εργασίες τοποθέτησης ιστών και εργασίες στο Γενικό πίνακα μετά προσοχής και ιδιαίτερα από ενδεχόμενα ηλεκτροφόρα καλώδια.
3. Κατασκευή ξυλοτύπων, σκυροδέτηση, ξεκαλούπωμα με τους κανόνες ασφαλείας, δηλαδή σωστή αντιστήριξη, έλεγχο πύργων, καδρονιών, φουρκετών κ.λ.π. για ενδεχόμενη υποχώρηση κατά την φάση σκυροδέτησης, κ.λ.π.
4. Επιχώσεις τμηματικές ανά στρώσεις με ιδιαίτερη προσοχή του χειριστή του χώρου όπου γίνεται η εργασία με μηχανήματα.

**Τεχνικά μέτρα ασφάλειας** – Ένα άτομο τουλάχιστον πρέπει να είναι σε αναμονή για να βοηθήσουν τον εργάτη σε περίπτωση ανάγκης. Βεβαίωση ότι όλοι έχουν οδηγίες πρώτων βοηθειών και ότι είναι διαθέσιμα τα νούμερα τηλεφώνων ορισμένων γιατρών , του νοσοκομείου , της πυροσβεστικής , ασθενοφόρου και της αστυνομικής Αρχής

#### ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΟ ΜΟΛΥΝΣΗ

- Πρώτες Βοήθειες

Να υπάρχει σε διάθεση εξοπλισμός Πρώτων Βοηθειών για την άμεση αντιμετώπιση μικρών τραυμάτων . Εάν πρόκειται για κάτι που δεν είναι σοβαρό , ο τραυματίας θα πρέπει να οδηγείται σε κάποιο γιατρό.

#### **7.ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Οι ιστοί τα φωτιστικά σώματα και ο Γενικός Πίνακας πρέπει να ελέγχονται και να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

ΡΟΔΟΣ 04/10/2017  
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ζαχαρίας Παπαζαχαρίου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΡΟΔΟΣ 13/10/2017  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ.  
α.α.

Γεώργιος Κούρτης  
Πολιτικός Μηχανικός