



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 8 Μαΐου 2018

Αριθμ. πρωτ.: 898

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 68

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας καγκελόπορτας για το λιμένα Σκάλας Πάτμου»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 54/2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση διενέργειας προμηθειών έτους 2018».
6. Την υπ' αριθμ. 56/2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Ψήφιση πιστώσεων έτους 2018».
7. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 30.7135.0005 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
9. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 76/2018 Απόφαση Ανάλιψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 2 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

10. Την ανάγκη προμήθειας νέας καγκελόπορτας για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, προς αντικατάσταση όμοιας κατεστραμμένης από την οξείδωση.

Αποφάσεις

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας καγκελόπορτας για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθενται παρακάτω:

«ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια νέας καγκελόπορτας για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, προς αντικατάσταση όμοιας κατεστραμμένης από την οξείδωση. Η ανωτέρω πόρτα οριοθετεί το χώρο ελλιμενισμού των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων της ακτοπλοΐας, παρέχοντας την δυνατότητα ελέγχου της κίνησης επιβατών και οχημάτων προς αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Τεχνικά χαρακτηριστικά - Προϋπολογισμός

Η υπό προμήθεια πόρτα θα έχει τόσο σταθερά, όσο και ανοιγόμενα τμήματα και το συνολικό μήκος της φθάνει τα 15,86m. Θα κατασκευασθεί από κοιλοδοκούς (περιμετρικό πλαίσιο επιμέρους στοιχείων από διατομή 80x40x3mm και εσωτερικοί ορθοστάτες ενίσχυσης από διατομή 40x40x3mm), ενώ θα στηρίζεται σε ορθοστάτες διατομής 80x80x4mm. Στην κορυφή των ορθοστατών θα προσαρμοστούν διαγώνιες αντηρίδες της ίδιας διατομής. Τόσο οι ορθοστάτες όσο και οι αντηρίδες θα στηρίζονται σε ορθογωνικά πέλματα διαστάσεων 300x120x10mm. Το κενό μεταξύ των ανωτέρω στοιχείων θα αποτελείται από διαμήκεις (κατακόρυφες και οριζόντιες) λάμες διατομής 25mm x 3mm, οι οποίες θα συνδέονται μεταξύ τους με πρεσσάρισμα σε προκατασκευασμένες ειδικού σχήματος εγκοπές, σχηματίζοντας τετράγωνους βρόχους με διάσταση 50mm. Το ακριβές σχέδιο της πόρτας συνοδεύει την παρούσα.

Στα σημεία που σημειώνονται στο σχέδιο θα υπάρχουν κατακόρυφα στηρίγματα (που θα βυθίζονται σε οπές επί της επίστρωσης του προβλήτα) επιτρέποντας την σταθεροποίηση των ανοιγόμενων τμημάτων της θύρας. Τα στηρίγματα αυτά θα αποτελούνται από σωλήνες Φ30, διαμορφωμένους σε σχήμα L, με το κατακόρυφο τμήμα να έχει μήκος 1,00m και το οριζόντιο 0,20m.

Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη σύνδεση των ανοιγόμενων τμημάτων της πόρτας με τους ορθοστάτες. Συγκεκριμένα, αυτή θα γίνει με τη χρήση τουλάχιστον τριών (3) μεντεσέδων ενισχυμένων, ελάχιστης διαμέτρου Φ15mm.

Επίσης, τα φύλλα του κεντρικού τμήματος θα πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους με οριζόντιο σύρτη, ο οποίος θα δύναται να ασφαλίζει με λουκέτο.

Σημειώνεται ότι το μέσο ύψος του κενού μεταξύ του εδάφους και της πόρτας είναι 0,24m. Ωστόσο, αποτελεί ευθύνη του αναδόχου η πραγματοποίηση αυτοψίας στο λιμένα Πάτμου προ της έναρξης κατασκευής της πόρτας, προκειμένου να λάβει ακριβή προμετρητικά στοιχεία. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην μεταβλητή κλίση της τελικής επίστρωσης του λιμένα από σκυρόδεμα, προκειμένου η πόρτα να προσαρμοστεί σε αυτόν.

Όλα τα επιμέρους στοιχεία της καγκελόπορτας θα είναι γαλβανισμένα εν θερμώ, δεδομένου ότι θα τοποθετηθεί σε λιμένα (ήτοι σε διαβρωτικό περιβάλλον). Πέραν τούτου, θα παραδοθεί βαμμένη με αντισκωριακό εποξειδικό υπόστρωμα (αστάρι), κατάλληλο για εφαρμογή σε γαλβανισμένη επιφάνεια σε δύο στρώσεις και ακολούθως με γκρι ναυτιλιακό χρώμα δύο συστατικών (τύπου marine), επίσης σε δύο στρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Καγκελόπορτα κατασκευασμένη σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	7.500,00	7.500,00
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.):					7.500,00
Φ.Π.Α. (24%):					1.800,00
ΣΥΝΟΛΟ:					9.300,00

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς της καγκελόπορτας στην Πάτμο και παράδοσής της πλήρως τοποθετημένης στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, στο σημείο που βρίσκεται τοποθετημένη η υφιστάμενη.

ΑΡΘΡΟ 5^ο - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα του παραλαμβανόμενου είδους και η συμφωνία του με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά, θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.0005.

4. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να

εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

5. – Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

6. – Η παράδοση της καγκελόπορτας πλήρως τοποθετημένης στο λιμένα Σκάλας Πάτμου θα γίνει εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο Πρόεδρος

**Γρηγόριος Στόικος
Δήμαρχος Πάτμου**

