



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 11/2018
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 118/2018

Θέμα: «**Θέμα ασφάλειας στην χερσαία ζώνη λιμένα Σκάλας Πάτμου
πλησίον Τομέα Α΄ λιμενικής εγκατάστασης (ISPS –
SCHENGEN)**»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 25^η του μηνός Ιουνίου του έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30, στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004 και της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1281/22-06-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 5 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), σύμφωνα με την οποία: «Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, η πρόσκληση αυτή μπορεί να επιδοθεί ή να γνωστοποιηθεί την ημέρα της συνεδρίασης. Στην πρόσκληση πρέπει να αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο η συνεδρίαση έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα. Πριν από τη συζήτηση το συμβούλιο αποφαινεται για το κατεπείγον των θεμάτων».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα πέντε (5).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο	ΠΑΡΩΝ στους Λειψούς
1. Στόικος Γρηγόριος, Πρόεδρος	1. Μάγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών
2. Μαύρου Νομική	
3. Ματάκιας Εμμανουήλ, Αναπλ. Μέλος	
4. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου	

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Ευγενικός Πανάγος	3. Μακρή Άννα
2. Γιαμαίου – Σιφουνιού Γεωργία	4. Γαμπιέρης Θεολόγος
Αν και εκλήθησαν νόμιμα και έγκαιρα.	

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Τον Κανονισμό ΕΚ 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις Λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 2) Το Νόμο 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20-12-2007), με θέμα: «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 3) Την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 4434.1/02/08/27-08-2008 (ΦΕΚ 1877Β'/12-09-2008).
- 4) Το υπ' αριθμ. 2343.2-5/37/17/03-01-2017 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, περί αποδοχής του αναθεωρημένου Σχεδίου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.) Σκάλας Πάτμου.
- 5) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».*

Κατόπιν, ο Πρόεδρος ευχαρίστησε τον Λιμενάρχη Πάτμου κ. Κραουνάκη Γεώργιο για την συνεργασία που έχουν, με γνώμονα την επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάζονται. Στη συνέχεια ανέφερε ότι η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στη χερσαία ζώνη λιμένα Σκάλας Πάτμου έγινε σύμφωνα με το σχέδιο ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) και κατόπιν έγκρισης από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. Μετά την τοποθέτησή τους, όμως, στο σημείο πλησίον του τομέα Α' λιμενικής εγκατάστασης (ISPS - SCHENGEN), προέκυψε θέμα ασφαλείας, αφού η υφιστάμενη διάταξη των κιγκλιδωμάτων εμποδίζει την ορατότητα κίνησης των διερχομένων οχημάτων και πεζών επί της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Για το λόγο αυτό, προκειμένου να προκριθεί η ασφάλεια πεζών και οχημάτων, προτείνεται να γίνουν βελτιωτικές εργασίες στην υφιστάμενη περίφραξη του τομέα Α' της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου και εντός πλαισίου κανόνων του εγκεκριμένου Σ.Α.Λ.Ε. Τα δε κάγκελα που θα αφαιρεθούν, θα χρησιμοποιηθούν είτε ως φορητά στα πλαίσια του εγκεκριμένου Σ.Α.Λ.Ε., είτε για μελλοντική τροποποίηση ορίων της εν λόγω περίφραξης.

Τέλος, ανέφερε ότι μέσα στον επόμενο χειμώνα θα υπάρξει σύσκεψη για την τροποποίηση των ορίων της Λιμενικής Εγκατάστασης.

Στη συνέχεια τον λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, ο οποίος επισήμανε ότι προκρίνεται η ασφάλεια και η εύρυθμη λειτουργία του λιμένα. Επιπρόσθετα επισήμανε ότι προβλεπόταν να είναι φορητά τα κιγκλιδώματα που θα απομακρυνθούν, οπότε με τροποποίηση (π.χ. τοποθέτηση ροδών) θα μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε την απομάκρυνση των κιγκλιδωμάτων στο σημείο πλησίον του τομέα Α΄ λιμενικής εγκατάστασης (ISPS - SCHENGEN) διότι προέκυψε θέμα ασφαλείας, αφού η υφιστάμενη διάταξη των κιγκλιδωμάτων εμποδίζει την ορατότητα κίνησης των διερχομένων οχημάτων και πεζών επί της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Στη συνέχεια, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, τον Κανονισμό ΕΚ 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004, το Νόμο 3622/2007, την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 4434.1/02/08/27-08-2008, το υπ' αριθμ. 2343.2-5/37/17/03-01-2017 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και τον Κανονισμό για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. – Την απομάκρυνση των κιγκλιδωμάτων στο σημείο πλησίον του τομέα Α΄ της Λιμενικής Εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου (ISPS - SCHENGEN), διότι προέκυψε θέμα ασφαλείας αφού η υφιστάμενη διάταξή τους εμποδίζει την ορατότητα κίνησης των διερχομένων οχημάτων και πεζών επί της χερσαίας ζώνης του λιμένα.
2. – Την εκτέλεση βελτιωτικών εργασιών στην υφιστάμενη περίφραξη τομέα Α΄ της Λιμενικής Εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου και εντός πλαισίου των κανόνων του εγκεκριμένου Σ.Α.Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου.
3. – Τα κιγκλιδώματα που θα αφαιρεθούν στα πλαίσια των ανωτέρω εργασιών θα χρησιμοποιηθούν είτε ως φορητά στα πλαίσια του εγκεκριμένου Σ.Α.Λ.Ε., είτε για μελλοντική τροποποίηση ορίων της εν λόγω περίφραξης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 118/2018.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Τα Μέλη

Μαύρου Νομική – Ματάκιας Εμμανουήλ
Κραουνάκης Γεώργιος – Μάγγος Φώτιος

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 29/06/2018

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία