



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 6 Ιουνίου 2018

Αριθμ. πρωτ.: 1136

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 94

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας πέργκολας για τον χώρο από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας του λιμένα Σκάλας Πάτμου»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 18, παρ. 4 του Νόμου 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19-12-2001): «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 91 του Ν. 4504/2017 και ισχύει.
6. Το υπ' αριθμ. ΤΠΝΜΚΠΙΑ/202732/20625/797/239/03-05-2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, με θέμα: «Έγκριση μελέτης προμήθειας πέργκολας για το χώρο από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

7. Την υπ' αριθμ. 72/2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση διενέργειας προμηθειών έτους 2018».
8. Την υπ' αριθμ. 74/2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Ψήφιση πιστώσεων έτους 2018».
9. Την υπ' αριθμ. 76/2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση τοποθέτησης πέργκολας στο χώρο απο-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας λιμένα Σκάλας Πάτμου»
10. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 30.7135.0002 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
11. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
12. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 86/2018 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
13. Την ανάγκη προμήθειας πέργκολας για τον χώρο από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας του λιμένα Σκάλας Πάτμου για την προστασία του επιβατικού κοινού από τις καιρικές συνθήκες.

Αποφάσεις

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας πέργκολας για τον χώρο από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας του λιμένα Σκάλας Πάτμου, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθενται παρακάτω:

«ΑΡΘΡΟ 1^ο – Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια πέργκολας για τον χώρο από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας του λιμένα Σκάλας Πάτμου, προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Στο συγκεκριμένο χώρο υφίστατο μέχρι πρότινος ακαλαίσθητη παράνομη κατασκευή, η οποία απομακρύνθηκε. Έτσι, επιβάλλεται η τοποθέτηση νέας, η οποία θα δώσει την δυνατότητα ευχερούς παραμονής των επιβατών κρουαζιέρας στο χώρο, κατά τον χρόνο αναμονής τους για την επιβίβασή τους σε λέμβο που θα τους μεταφέρει στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 2^ο – Διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 2971/2001, Ν. 4412/2016, Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Χαρακτηριστικά – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Η κατασκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με το ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό ύφος της Πάτμου. Για το λόγο αυτό θα είναι μία πέργκολα κατασκευασμένη από ξύλο ιρόκο, διαστάσεων σε κάτοψη 10,00m x 6,00m. Το ελάχιστο καθαρό ύψος της θα φθάσει τα 2,50m και το μέγιστο τα 2,70m, ήτοι θα έχει μία ελαφρά κλίση προκειμένου να επιτυγχάνεται η απορροή των ομβρίων υδάτων.

Η κατασκευαστική δομή της θα βασίζεται στην αρχή «δοκού επί στύλου» και θα αποτελείται από κολώνες (στύλους) που στηρίζουν δοκούς (περαδούρια) και πάνω σε αυτές θα τοποθετηθούν εγκάρσιες διαδοκίδες (τραβάκια) που θα φέρουν αδιάβροχο τεντόπανο.

Η στήριξη της κατασκευής επιτυγχάνεται μέσω οκτώ (8) υποστυλωμάτων αποτελούμενος από τέσσερα υποστυλώματα κατά μήκος και δύο κατά πλάτος. Η διατομή των υποστυλωμάτων θα είναι 13cm x 14cm. Τα υποστυλώματα θα στηρίζονται σε βάσεις βαρέως τύπου αποτελούμενες από ανοξείδωτο χάλυβα κατηγορίας AISI 316. Το πέλμα θα αποτελείται από λάμα διαστάσεων 350 x 350 x 8mm, στο οποίο θα είναι συγκολλημένες κατακόρυφες λάμες πλάτους τουλάχιστον 10cm, ύψους τουλάχιστον 20cm και ίδιου πάχους με το πέλμα, στις οποίες θα εγκιβωτισθεί το υποστύλωμα. Το υποστύλωμα θα συνδεθεί με τη βάση με τη βοήθεια τουλάχιστον δύο περαστών βιδών ανά διεύθυνση, ενώ η βάση θα πακτωθεί στο έδαφος με τουλάχιστον οκτώ (8) ανοξείδωτα στριφώνια, μήκους τουλάχιστον 15cm.

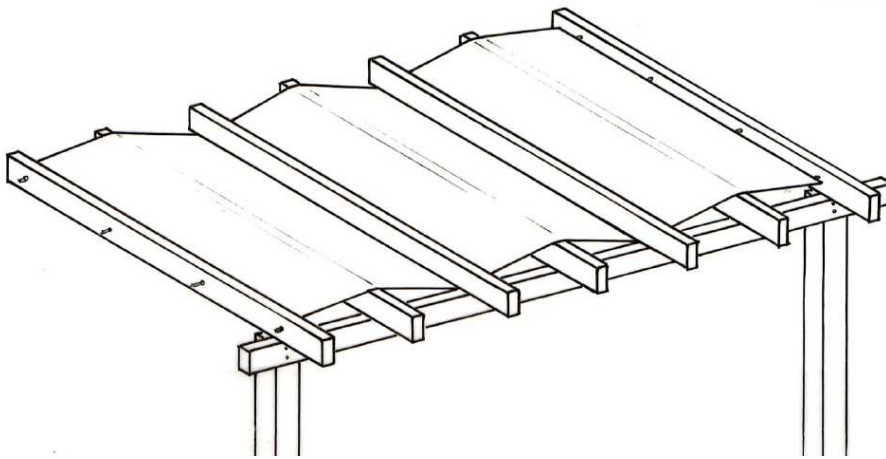
Κατά την διαμήκη έννοια, στην κορυφή των υποστυλωμάτων θα τοποθετηθούν οι δοκοί (περαδούρια), διατομής 13x18cm. Ωστόσο στην άνω παρειά των δοκών θα γίνει αφαίρεση τριγωνικής (σφηνοειδούς) διατομής, ούτως ώστε να αποκτήσει τραπεζοειδές σχήμα και να διαμορφωθεί η επιθυμητή κλίση για την τοποθέτηση των διαδοκίδων. Η σύνδεση δοκών και υποστυλωμάτων θα γίνει με απλό τρόπο, θηλυκώνοντας το ένα ξύλο στο άλλο (χωρίς την χρήση διακοσμητικών στέψεων). Οι δοκοί θα προεξέχουν κατά 50cm από τα άκρα των υποστυλωμάτων και το τελειώμά τους θα γίνει με απότμηση της κάτω γωνίας τους κατά 5,6cm. Επάνω στις δοκούς θα βιδωθούν οι διαδοκίδες, διατομής 8,5x17cm, σε αξονική απόσταση 0,60m. Χάρη στο διαφορετικό ύψος των υποστυλωμάτων της πρόσοψης και της οπίσθιας όψης, οι διαδοκίδες θα τοποθετηθούν με κλίση 3,3%, προκειμένου να διευκολυνθεί η απορροή των ομβρίων υδάτων. Οι διαδοκίδες θα προεξέχουν από τις άκρες των δοκών κατά 50cm.

Σε ύψος 1,25m από την επιφάνεια του εδάφους, στις τρεις όψεις της πέργκολας (πλην της πρόσοψης) θα τοποθετηθεί ανάμεσα στα υποστυλώματα κουπαστή, η οποία θα στηρίζεται επί κόντρα πλακέ θαλάσσης, πάχους 18mm, το οποίο θα ξεκινά από το υψόμετρο +0,10m (προκειμένου να μην διαβρωθεί από τα όμβρια ύδατα. Ειδικά στην εγκάρσια διεύθυνση, θα τοποθετηθεί στο μέσον της απόστασης μεταξύ των υποστυλωμάτων κι ένα πρόσθετο υποστύλωμα ίδιας διατομής (13cm x 14cm), το οποίο θα φθάνει έως το ύψος της κουπαστής. Με τον τρόπο αυτό η κατασκευή θα αποκτήσει δυσκαμψία και προς τις δύο διευθύνσεις.

Όλα τα επιμέρους ξύλινα στοιχεία του φέροντος οργανισμού της πέργκολας από ξύλο ιρόκο θα βαφούν πριν την συναρμολόγησή τους αρχικά με κηροζίνη και κατόπιν με teak oil αραιό (διαλυμένο με white spirit). Μετά την συναρμολόγησή τους θα βαφούν με αναραιώτο teak oil (τελική στρώση). Αντίθετα τα στοιχεία από κόντρα πλακέ θαλάσσης θα βαφούν με ρηπολίνη σε χρώμα εκρού.

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της πέργκολας, θα τοποθετηθεί αδιάβροχο τεντόπανο, βάρους τουλάχιστον 650g/m², το οποίο θα πρέπει να παρέχει και απόλυτη προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία UV του ήλιου, για το οποίο θα πρέπει να παρέχεται πενταετής εγγύηση από πλευράς του κατασκευαστή. Το τεντόπανο θα είναι χρώματος εκρού και θα τοποθετηθεί ενιαίο, ψαθωτά στο τμήμα της

πέργκολας μεταξύ των δοκών (περαδουριών). Σε περίπτωση που λόγω του μεγάλου πλάτους της κατασκευής δεν είναι δυνατή η εξεύρεση ενιαίου τεντόπανου, οι επιμέρους λωρίδες του θα πρέπει να έχουν μεταξύ τους επικάλυψη τουλάχιστον 20cm, ούτως ώστε να εμποδίζεται η διέλευση ομβρίων υδάτων. Η στήριξή του στις ακραίες διαδοκίδες θα γίνει με σχοινί ή και άλλες μορφές εντατήρων (ντίζες, βίδωμα).



Σκαρίφημα 1. Τρόπος τοποθέτησης τεντόπανου στην πέργκολα.

Σημειώνεται ότι αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή η λήψη των απαιτούμενων υψομετρικών δεδομένων προ της κατασκευής της πέργκολας, προκειμένου να επιτευχθεί η οριζοντιότητα των δοκών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Ξύλινη πέργκολα, κατασκευασμένη σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή, πλήρως τοποθετημένη στο λιμένα Σκάλας Πάτμου	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16.200,00	16.200,00
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.):					16.200,00
Φ.Π.Α. (24%):					3.888,00
ΣΥΝΟΛΟ:					20.088,00

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.0002.

4. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

5. – Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.
6. – Η παράδοση της πέργκολας, κατασκευασμένης σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που έχουν συνταχθεί από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και πλήρως τοποθετημένης στο λιμένα Σκάλας Πάτμου θα γίνει εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο Προεδρεύων

Χρήστος Σπυρομήλιος
Αντιπρόεδρος