

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

1. Διάνοιξη αυλακιού για την διέλευση αγωγού

Βάσει του σχεδίου το μήκος του αγωγού που θα τοποθετηθεί θα είναι 33,77m. Για την σύνταξη του προϋπολογισμού λαμβάνεται υπόψη **34,00m**

2. Σωληνώσεις για την μελλοντική διέλευση δικτύων

Ως ανωτέρω **34,00m**

3. Καθαίρεση στοιχείων από άοπλο σκυρόδεμα

Για να δημιουργηθούν τρία (3) φρεάτια θα γίνει εκσκαφή επί της υφιστάμενης επίστρωσης διαστάσεων 0,60m x 0,60m x 0,50m για κάθε φρεάτιο. Επομένως έχουμε:

$$3 \times 0,60\text{m} \times 0,60\text{m} \times 0,50\text{m} = 0,54\text{m}^3 \gg \mathbf{0,60\text{m}^3}$$

4. Καλύμματα φρεατίων

Τα φρεάτια θα καλυφθούν από καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400. Σύμφωνα με πίνακες εταιρειών κατασκευής, το βάρος του καθενός από αυτά είναι 32kg ±5%. Επομένως, έχουμε:

$$3 \times 32\text{kg} = 96\text{kg} \gg \mathbf{100\text{kg}}$$

5. Επάλειψη επιφανειών σκυροδέματος με εποξειδικά υλικά

Το εμβαδόν που πρόκειται να επαλειφθεί ισούται με τη διαφορά του συνολικού εμβαδού του προβλήτα και του εμβαδού της προς λιθόστρωση επιφάνειας, όπως αυτά προκύπτουν με εμβαδομέτρηση από το πρόγραμμα Autocad. Λαμβάνοντας υπόψη ότι για την επάλειψη απαιτείται 0,20kg εποξειδικού υλικού ανά τετραγωνικό μέτρο έχουμε:

$$(423,93\text{m}^2 - 359,55\text{m}^2) \times 0,20\text{kg}/\text{m}^2 = 12,88\text{kg} \gg \mathbf{13,00\text{kg}}$$

6. Ανωδομές λιμενικών έργων

Το εμβαδόν που πρόκειται να επαλειφθεί ισούται με τη διαφορά του συνολικού εμβαδού του προβλήτα και του εμβαδού της προς λιθόστρωση επιφάνειας, όπως αυτά προκύπτουν με εμβαδομέτρηση από το πρόγραμμα Autocad. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μέσο πάχος της νέας επίστρωσης θα είναι 8cm έχουμε:

$$(423,93\text{m}^2 - 359,55\text{m}^2) \times 0,08\text{m} = 5,15\text{m}^3 \gg \underline{5,50\text{m}^3}$$

7. Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες

Βάσει ηλεκτρονικής εμβαδομέτρησης που πραγματοποιήθηκε με το πρόγραμμα Autocad, το εμβαδόν προς επίστρωση με χονδρόπλακες είναι $359,55\text{m}^2$. Από αυτό αφαιρείται το εμβαδόν της βάσης του αναλάμποντος φανού, διαστάσεων $1,10\text{m} \times 1,10\text{m}$. Επομένως, έχουμε:

$$359,55\text{m} - 1,10\text{m} \times 1,10\text{m} = 358,34\text{m}^2 \gg \underline{360,00\text{m}^2}$$

8. Αργολιθοδομές

Όπως αναφέρεται και στην τεχνική περιγραφή του έργου, θα ανεγερθούν εννέα (9) παγκάκια διαστάσεων (σε κάτοψη) $2,40\text{m} \times 0,50\text{m}$. Το ύψος της λιθοδομής θα είναι $0,45\text{m}$.

Επομένως, έχουμε:

$$9 \times 0,45\text{m} \times 2,40\text{m} \times 0,50\text{m} = 4,86\text{m}^3 \gg \underline{5,00\text{m}^3}$$

9. Προμήθεια και μεταφορά λίθων από την Πάτμο

Ως ανωτέρω $5,00\text{m}^3$

10. Μόρφωση εξέχουσας ακμής αργολιθοδομών

Σύμφωνα με όσα παραπάνω αναφέρθηκαν έχουμε:

$$9 \times (2,40\text{m} + 0,50\text{m} + 2,40\text{m} + 0,50\text{m} + 4 \times 0,45\text{m}) = \underline{68,40\text{m}}$$

11. Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών

Σύμφωνα με όσα παραπάνω αναφέρθηκαν έχουμε:

$$9 \times (2,40 \times 0,50\text{m} + 2 \times 0,45\text{m} \times 0,50\text{m} + 2 \times 2,40\text{m} \times 0,45\text{m}) = 34,29 \gg \underline{35,00\text{m}^2}$$

12. Επιστρώσεις με δραπιναρισμένες πλάκες

Επίστρωση με δραπιναρισμένες πλάκες θα γίνει στην επιφάνεια κάθισης όλων των παγκακιών. Επομένως, έχουμε:

$$9 \times 0,50\text{m} \times 2,40\text{m} = \underline{10,80\text{m}^2}$$

13. Οκταγωνικοί χυτοσιδηροί κάδοι

Θα τοποθετηθούν 2 τεμάχια

14. Επανατοποθέτηση δέστρας

Θα επανατοποθετηθούν οι δέστρες που θα αφαιρεθούν στην αρχή του έργου, ήτοι 3 τεμάχια.

15. Κιγκλιδώματα από ανοξείδωτο χάλυβα

Τα κιγκλιδώματα θα αποτελούνται από σωλήνες $\Phi 48,3\text{mm}$ και πάχους 2mm . Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των ορθοστατών θα είναι περίπου $0,90\text{m}$, ενώ το οριζόντιο τμήμα θα είναι σε ύψος $0,90\text{m}$. Από τα παραπάνω, λαμβανομένων υπόψη των μηκών

κάθε κιγκλιδώματος όπως φαίνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα, συνάγεται το συμπέρασμα ότι θα απαιτηθούν συνολικά $4 \times 5 = 20$ ορθοστάτες. Επομένως έχουμε:
 $7.850\text{kg/m}^3 \times 3,14 \times 0,048\text{m} \times 0,002\text{m} \times [(20 \times 0,90\text{m} + 4 \times 3,70\text{m})] = 77,61\text{kg} \gg$
100,00kg (επαύξηση λόγω στηρίξεων, συνδέσεων κλπ)

Πάμος, 16 - 04 - 2018
Ο συντάξας

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός