



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 18/2018
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 167/2018

Θέμα: «Έγκριση 1ης τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 25^η του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30 στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004 και της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1976/21-09-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα οκτώ (8).

| ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο | ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς |
|---|-----------------------------------|
| 1. Στόικος Γρηγόριος, Πρόεδρος | 1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών |
| 2. Σπυρομήλιος Χρήστος, Αντιπρόεδρος | 2. Μακρή Άννα |
| 3. Γιαμαίου Γεωργία | 3. Γαμπιέρης Θεολόγος |
| 4. Ευγενικός Πανάγος | |
| 5. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου | |

| ΑΠΟΝΤΕΣ | |
|------------------|------------------------------------|
| 1. Μαύρου Νομική | Αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα. |

Παρίστανται, επίσης η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα εκτός ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με το οποίο: *«1α. Για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων ανάπτυξης μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών κάθε είδους, οι δήμοι, οι περιφέρειες, οι σύνδεσμοι δήμων, οι Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα οποία συνιστούν ή στα οποία συμμετέχουν οι προαναφερόμενοι φορείς, καθώς και Ν.Π.Ι.Δ. στα οποία συμμετέχουν ή συνιστούν η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, οι επιχειρήσεις Ο.Τ.Α., σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα δημοτικά και περιφερειακά ιδρύματα, καθώς και κοινωφελή ιδρύματα και κληροδοτήματα και τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στα οποία περιλαμβάνονται και τα τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με το Δημόσιο, μεταξύ τους ή και με φορείς του δημόσιου τομέα της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982, μεμονωμένα ή από κοινού. Στις προγραμματικές συμβάσεις, που μετέχει το Δημόσιο, μπορεί να εκπροσωπείται και από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης στην οποία εκτελείται η προγραμματική σύμβαση. Οι ανωτέρω συμβάσεις υπόκεινται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία».*

2.α. *Στις προγραμματικές συμβάσεις απαραίτητα ορίζονται το αντικείμενο της σύμβασης, ο σκοπός και το περιεχόμενο των μελετών, των έργων, των προγραμμάτων ή των υπηρεσιών, ο προϋπολογισμός τους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης, οι πόροι από τους οποίους θα καλυφθούν οι αναλαμβανόμενες οικονομικές υποχρεώσεις και η διάρκεια της σύμβασης. Επίσης ορίζεται το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της και οι αρμοδιότητές του, καθώς και ρήτρες σε βάρος του συμβαλλομένου που παραβαίνει τους όρους της προγραμματικής σύμβασης.*

β. *Με την προγραμματική σύμβαση επίσης ορίζεται ο συμβαλλόμενος, στον οποίο μπορεί να ανατεθεί η διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων του προγράμματος μετά την ολοκλήρωσή του, εφόσον προβλέπεται αντίστοιχο στάδιο.*

γ. *Αν ο συμβαλλόμενος σε προγραμματική σύμβαση αναθέσει σε τρίτον τη διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων αυτών, η ανάθεση γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τον κατά τη σύμβαση υπόχρεο συμβαλλόμενο.*

3. *Οι συμβαλλόμενοι φορείς για την εκτέλεση των προγραμματικών συμβάσεων μπορεί να χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται αμιγώς από εθνικούς πόρους, τον Τακτικό Προϋπολογισμό ή άλλα εθνικά ή περιφερειακά προγράμματα, καθώς και από τους προϋπολογισμούς των συμβαλλομένων φορέων. Είναι δυνατή η χρηματοδότηση των συμβαλλομένων και από φορείς του δημόσιου τομέα που δεν μετέχουν στην προγραμματική σύμβαση...».*

2) Το Νόμο 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α'/30-06-2006) «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

- 3) Το Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 44, παρ. 2.
- 4) Το άρθρο 25 του Ν. 2971/2001, με θέμα: «Προγραμματικές συμβάσεις φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα».
- 5) Το υπ' αριθμ. 115812/ΕΥΘΥ1091/13-11-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Θεσμικής Υποστήριξης που αφορά στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου.
- 6) Την υπ' αριθμ. 134453/23-12-2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2857Β΄/28-12-2015), με θέμα: «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 46274/26-09-2014 (ΦΕΚ 2573/ τ.Β)».
- 7) Τους Ν. 4339/2015 και Ν. 4351/2015, σχετικά με τις ρυθμίσεις περί Φ.Π.Α.
- 8) Το υπ' αριθμ. 2103/10-11-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Αίτημα για σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"».
- 9) Την υπ' αριθμ. Δ20/οικ.357/Φ.10/Ε/11-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο του Δήμου Πάτμου με θέμα "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"».
- 10) Την υπ' αριθμ. Ε189 ΤΡΟΠ.0/01-11-2016 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (ΑΔΑ: 7Α1Σ4653Ο7-Ξ90), με την οποία το ανωτέρω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- 11) Την υπ' αριθμ. 197/2017 προηγούμενη Απόφασή του, με θέμα: «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"».
- 12) Το υπ' αριθμ. 3313.6/5768/2018/23-01-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Χορήγηση σύμφωνης γνώμης επί της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"», σύμφωνα με το οποίο: *«Οποιαδήποτε τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης, αλλαγή στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής και στη χρηματοδότηση θα πρέπει να αποστέλλεται εκ νέου για να λάβει σχετική έγκριση»*.
- 13) Την από 15-03-2018 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"».
- 14) Την υπ' αριθμ. Δ20/οικ. 1690/Φ.10/Ε/20-07-2018 Απόφαση του Γ.Γ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: Ψ6ΒΘ465ΧΘΞ-ΠΕ1), με την οποία ματαιώθηκε η διαδικασία του

ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού που διεξήχθη για την ανάδειξη αναδόχου του ανωτέρω έργου, δεδομένου στα πλαίσιά του ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

15) Την υπ' αριθμ. 84/2018 προηγούμενη Απόφαση του Σώματος, με θέμα: «Τροποποίηση προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων τρέχοντος έτους», με την οποία η πίστωση για την εκτέλεση του ανωτέρω έργου αυξήθηκε στο ποσό των 159.000,00€.

16) Το υπ' αριθμ. 3113.6/69439/2018/21-09-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Χορήγηση σύμφωνης γνώμης επί της 1^{ης} τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"».

17) Το υπ' αριθμ. Δ20/1448/Φ.10/Ε/24-09-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Έγκριση 1^{ης} Τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την υλοποίηση του έργου: "Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου"» και το συνημμένο σε αυτό σχέδιο 1^{ης} τροποποίησης της ανωτέρω Προγραμματικής Σύμβασης.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση της 1^{ης} τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Υπηρεσίας μας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου», προκειμένου να καταστεί δυνατή η επαναδημοπράτησή του με το νέο αυξημένο προϋπολογισμό. Στη συνέχεια, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το άρθρο 100 του Νόμου 3852/2010, το Ν. 3463/2006, το Ν. 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 44, παρ. 2 αυτού, το άρθρο 25 του Ν. 2971/2001, , το υπ' αριθμ. 115812/ΕΥΘΥ1091/13-11-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Θεσμικής Υποστήριξης, την υπ' αριθμ. 134453/23-12-2015 ΚΥΑ, τους Ν. 4339/2015 και Ν. 4351/2015, το υπ' αριθμ. 2103/10-11-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, την υπ' αριθμ. Δ20/οικ.357/Φ.10/Ε/11-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, την υπ' αριθμ. Ε189 ΤΡΟΠ.0/01-11-2016 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, την υπ' αριθμ. 197/2017 και 84/2018 προηγούμενες Αποφάσεις του, τα υπ' αριθμ. 3313.6/5768/2018/23-01-2018 και 3113.6/69439/2018/21-09-2018 έγγραφα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την από 15-03-2018 Προγραμματική Σύμβαση, το υπ' αριθμ. Δ20/1448/Φ.10/Ε/24-09-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζομενα

Εγκρίνει την 1^η τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου», σύμφωνα με το σχέδιο, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 167/2018.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Τα Μέλη

Σπυρομήλιος Χρήστος – Γιαμαίου Γεωργία
Ευγενικός Πανάγος – Κραουνάκης Γεώργιος
Μάγγος Φώτιος – Μακρή Άννα – Γαμπιέρης Θεολόγος

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 02/10/2018

Ο Πρόεδρος

Στόικος Γρηγόριος
Δήμαρχος Πάτμου

Η Ειδική Γραμματέας

Κάππου Αναστασία

ΣΧΕΔΙΟ

**1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

του άρθρου 44 του Ν. 4412/2016 (και του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)

Μεταξύ

«του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών»

και

«του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου»

για την υλοποίηση του έργου

**«Αποκατάσταση αστοχίας & ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών
λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

[Αθήνα, Σεπτέμβριος 2018]

1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Αποκατάσταση αστοχίας & ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα
Σκάλας Πάτμου»

Στην Αθήνα σήμερα την (ημερομηνία), μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων :

1. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εδρεύει στην οδό Αναστάσεως 2 και & Τσιγάντε, περιοχή Παπάγου, τκ 10191, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Δέδε και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Φορέας Υλοποίησης**»
2. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, που εδρεύει στην νήσο Πάτμο, της Περιφερειακής ενότητας Καλύμνου της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου κ. Στόικο Γρηγόριο και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά καθώς και όλα τα παρακάτω:

1. Το Ν. 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 44 αυτού
2. Το Ν. 3852/2010 και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
3. Το Ν. 2971/2001 και ειδικότερα το άρθρο 25 αυτού.
4. Το με αρ. πρωτ. 2103/10.11.2017 (αριθμός εισερχομένου πρωτοκόλλου ΓΓΥ 7303/13.11.2017) Αίτημα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου
5. Την με αρ. πρωτ. Δ20/οικ.357/Φ.10/Ε/11-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την αποδοχή των αιτημάτων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου και την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία ορίζεται επίσης η Προϊστάμενη Αρχή και η Διευθύνουσα Υπηρεσία για την εκτέλεση του έργου της παρούσας Σύμβασης.
6. Τη με αριθμ. Πρωτ. 197/2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την έγκριση του σχεδίου της παρούσας Σύμβασης και την υπογραφή της.
7. Τη με αριθμ. Πρωτ. 3113.6/5768/2018/23-01-2018 γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
8. Τη με αριθμ. Πρωτ. Φ. 858.7/21/180342/12-2-2018 γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
9. Τη με αριθμ. Πρωτ. 12606/28-02-2018 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του

Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

10. Την από 15-03-2018 υπογραφείσα Προγραμματική Σύμβαση του έργου «Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου».
11. Ότι η Προκήρυξη της Σύμβασης (Περίληψη Διακήρυξης) και η Διακήρυξη δημοπράτησης του έργου της παρούσας Σύμβασης δημοσιεύτηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ στις 20-03-2018 και έλαβαν Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ: 18PROC002832108 2018-03-20 και ΑΔΑΜ: 18PROC002832242 2018-03-20 αντίστοιχα), η περίληψη της διακήρυξης έχει σταλεί προς δημοσίευση στον Ελληνικό τύπο (21-03-2018) και στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ στις 26-03-2018 και ο διαγωνισμός θα γίνει μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, με λήξη προθεσμίας υποβολής προσφορών την 19-04-2018 και ηλεκτρονικής αποσφράγισης την 26-04-2018.
12. Ότι για το έργο της παρούσας Σύμβασης δημιουργήθηκε ο Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με κωδικό 72101 στην ηλεκτρονική πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
13. Ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά έως την ημερομηνία λήξης της αρχικής προθεσμίας υποβολής προσφορών (19-04-2018).
14. Την αρ. πρωτ. Δ20/οικ.1046/Φ.10/Ε/23-04-2018 απόφαση παράτασης προθεσμίας υποβολής προσφορών, στην οποία ορίστηκε νέα προθεσμία λήξης υποβολής προσφορών η 03-05-2018 και νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών η 09-05-2018.
15. Ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά έως την ημερομηνία λήξης της νέας προθεσμίας υποβολής προσφορών (03-05-2018).
16. Την αρ. πρωτ. Δ20/οικ.1123/Φ.10/Ε/08-05-2018 απόφαση παράτασης προθεσμίας υποβολής προσφορών, στην οποία ορίστηκε νέα προθεσμία λήξης υποβολής προσφορών η 16-05-2018 και νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών η 22-05-2018.
17. Ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά έως την ημερομηνία λήξης της νέας προθεσμίας υποβολής προσφορών (16-05-2018).
18. Το από 30-05-2018 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου της παρούσας Σύμβασης, με το οποίο εισηγείται την ματαίωση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης, εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη λόγω της μη υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 106 παρ. 1α του Ν.4412/2016.
19. Την αρ. πρωτ. Δ20/οικ.1690/Φ.10/Ε/20-07-2018 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών για τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης του έργου: «Αποκατάσταση αστοχίας και ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου».
20. Την αριθμ. 84/2018 Απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου με θέμα: "Τροποποίηση προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων τρέχοντος έτους".
21. Την αριθμ. 129/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάτμου με θέμα: "Έγκριση αναμόρφωσης προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου".
22. Την αρ. πρωτ. 32994/06-06-2018 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με

- την οποία επικυρώθηκε η νομιμότητα της αριθ. 129/2018 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάτμου.
23. Την αρ. πρωτ. 1315/27-6-2018 Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, με την οποία εγκρίθηκε η δέσμευση πίστωσης ύψους 159.000,00 € για την πληρωμή της δαπάνης του έργου του θέματος.
24. Την αρ. πρωτ. 3113.6/69439/2018/21-09-2018 γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση της παρούσας 1^{ης} τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
25. Τη με αριθμ. πρωτ. /2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την έγκριση του παρόντος σχεδίου της 1^{ης} τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης.
26. Τη με αριθμ. πρωτ. / - -2018 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 25) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Κύριος του Έργου προγραμματίζει την υλοποίηση της έργου «**Αποκατάσταση αστοχίας & ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου**», η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «**το Έργο**».

Αντικείμενο του έργου είναι η επέμβαση στον πόδα του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου, με σκοπό την αποκατάσταση αστοχίας που έχει προκληθεί από την επίδραση των προπελών των σύγχρονων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που προσεγγίζουν σε αυτό, καθώς και η ενίσχυση της θωράκισής του με νέους Τεχνητούς Ογκολίθους Προστασίας Ποδός, από την Χ.Θ. 0+93,50 έως την Χ.Θ. 0+144,50, ήτοι από την στήλη Τ.Ο. Νο 31 έως και την στήλη Τ.Ο. Νο 47. Το έργο αυτό αποτελεί συνέχεια του έργου «**ΘΩΡΑΚΙΣΗ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔΟΤΟΙΧΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΠΕΛΕΣ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**» που εκτελέσθηκε το 2011, από την Χ.Θ. 0+00,00 έως την Χ.Θ. 0+93,50, ήτοι από την στήλη Τ.Ο. Νο 1 έως και την στήλη Τ.Ο. Νο 30.

Το έργο συνοπτικά περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

(α) Απομάκρυνση αδρανών και άλλων αποσαθρωμένων υλικών από τον πόδα του κρηπιδοτοίχου, τα οποία μειώνουν το ωφέλιμο βάθος.

(β) Κατασκευή και τοποθέτηση νέας (δεύτερης) σειράς Τεχνητών Ογκολίθων Προστασίας Ποδός (Τ.Ο.Π.Π.), αυξημένου βάρους και κατάλληλης διαμόρφωσης, σε συνέχεια της σειράς των ήδη υφιστάμενων.

(γ) Κατασκευή νέας θωράκισης έμπροσθεν των νέων Τ.Ο.Π.Π. από Φυσικούς Ογκολίθους, ελάχιστου ατομικού βάρους 2,5 t.

(δ) Πλήρωση των κενών μεταξύ της βάσης του κρηπιδοτοίχου, των (υφιστάμενων και των νέων) Τ.Ο.Π.Π. και των Φ.Ο. με σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30.

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την εκτίμηση της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας για την υλοποίηση Έργου, και ειδικότερα την αναγκαία τεχνική επάρκεια για την εποπτεία και επίβλεψη της δημόσιας σύμβασης του Έργου, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις του Ν. 4412/2016,
- οι οριζόμενες ως Διευθύνουσα Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την πιο πάνω αναφερόμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως φορέα υλοποίησης, διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου,

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 44 του Ν. 4412/2016, καθώς και το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης της έργου «Αποκατάσταση αστοχίας & ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου» («το Έργο») για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης, όπως εκπροσωπείται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και την Προϊσταμένη Αρχή όπως έχουν προσδιοριστεί με την πιο πάνω αναφερόμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αναλαμβάνει για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου την άσκηση της αρμοδιότητας να λειτουργήσει ως αναθέτουσα αρχή και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες :

1. Επικαιροποίηση των τευχών δημοπράτησης και διακηρύξεων.

2. Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων.
3. Υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με αναδόχους, οι οποίες συνυπογράφονται από τον Κύριο του Έργου, προς τον οποίο εκδίδονται και τα τιμολόγια του αναδόχου.
4. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου.
5. Παρακολούθηση χρηματορροών και υποστήριξη του κυρίου του έργου στην εκτέλεση πληρωμών σε βάρος του προϋπολογισμού του Έργου.
6. Παραλαβή του Έργου στο σύνολό του (στις περιπτώσεις τεχνικών έργων έως και την οριστική παραλαβή).
7. Παράδοση του Έργου σε πλήρη λειτουργία στον Κύριο του Έργου με πλήρη τεχνική τεκμηρίωση.

Ο Φορέας Υλοποίησης, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων. Διευκρινίζεται ρητά στην περίπτωση αυτή ότι οι ανάδοχοι των τεχνικών έργων εκτελούν το έργο για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου και ότι ο Φορέας Υλοποίησης ασκεί για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου την αρμοδιότητα του δικαιούχου και της Αναθέτουσας Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την επίβλεψη και γενικά την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.

- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου, με την συνεργασία του Φορέα Υλοποίησης
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του είτε αναθέτοντάς την σε τρίτο φορέα
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.
- Να αναλαμβάνει τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής του επιστημονικού προσωπικού του φορέα υλοποίησης που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.
- Να επικαιροποιήσει τα τεύχη δημοπράτησης και διακήρυξης του διαγωνισμού.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου καθώς και την συμβατική αλληλογραφία του έργου μεταξύ Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Αναδόχου του Έργου.
- Να διενεργεί τους διαγωνισμούς, την αξιολόγηση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας του.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- Να υποστηρίζει τον Κύριο του Έργου στην πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου την Απόφαση τροποποίησης της Προϊστάμενης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ο ορισμός των οποίων συμφωνείται ρητά ότι παραμένει στην αποκλειστική και μονομερώς ασκούμενη αρμοδιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

Για την απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης - διοικητικά και επιχειρησιακά ικανός δικαιούχος- έχει καταγράψει όλες τις υφιστάμενες μελέτες και αδειοδοτήσεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος ΙΙ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Οι εκκρεμείς ενέργειες για την ωρίμανση του Έργου

αναφέρονται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙ, όπου τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν ποιος εκ των δύο θα είναι υπεύθυνος για την πραγματοποίηση ή ολοκλήρωση τους¹.

Ο Φορέας Υλοποίησης στα πλαίσια της οικονομικής διαχείρισης του έργου, μεριμνά για την υποστήριξη του Κυρίου του Έργου στην εξόφληση των παραστατικών, τα οποία έχουν εκδοθεί με στοιχεία οφειλέτη αυτά του Κυρίου του Έργου².

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 159.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24 %, εργολαβικού οφέλους, αναθεωρήσεων και απροβλέπτων και σύμφωνα με την τεχνική μελέτη που είχε συνταχθεί το 2015 και επικαιροποιήθηκε από την Δ/νση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ως προς την τιμολόγηση των εργασιών σύμφωνα με τον "Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων", που εγκρίθηκε με την Αρ. Πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4-5-2017 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1746/Β'/19-05-2017), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 39340/ΦΝ 466/31-05-2017 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1994/Β'/09-06-2017) και ισχύει σήμερα.

Το έργο έχει ενταχθεί στο σκέλος του ΠΔΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΑΕ 189/2016) με προϋπολογισμό 116.000,00 €. Το υπόλοιπο του απαιτούμενου προϋπολογισμού, ήτοι 43.000,00 € θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό ή το ποσό κατακύρωσης (συμβατικό ποσό) χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου και υπό τους όρους του Ν. 4412/2016.

Η τιμολόγηση από τον ανάδοχο διενεργείται στον κύριο του έργου ο οποίος καταβάλλει την πληρωμή (μετά από την έγκριση των σχετικών λογαριασμών από το φορέα υλοποίησης).

Δεν προβλέπεται αποζημίωση ή άλλη αμοιβή του Φορέα Υλοποίησης για την εκτέλεση των υποχρεώσεων του στο πλαίσιο της παρούσας. Δεν προκύπτει δαπάνη για τον Κύριο του Έργου από την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

¹ Η παράγραφος αυτή και το Παράρτημα ΙΙ τίθενται σε όσες περιπτώσεις εκ του αντικειμένου της προγραμματικής σύμβασης κρίνεται αναγκαίο.

² Η πρόβλεψη αυτή μπορεί να παραλειφθεί στην περίπτωση που η διαδικασία παράδοσης του έργου από τον Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου δεν περιλαμβάνει και μεταφορά παγίων (π.χ. οδικά έργα).

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της που υπερβαίνουν τους 6 μήνες γίνονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 5

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται τριμελής επιτροπή παρακολούθησης με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα της στην έδρα της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ως Πρόεδρο αυτής,
- τον Προϊστάμενο του Τμήματος Κατασκευών της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ως μέλος, και
- τον κ. Καρακατσάνη Γεώργιο, εκπρόσωπο του Δ. Λ. Τ. Πάτμου, με αναπληρωτή του τον κ. Σπυρομήλιο Χρήστο, οι οποίοι ορίστηκαν με την αριθμ. 47/2018 απόφαση του Δ. Λ. Τ. Πάτμου, με απόφαση του Κυρίου του Έργου και θα κοινοποιηθεί στο Φορέα Υλοποίησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να υποστηρίζεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να συνθέτει την εκάστοτε οριζόμενη ανά θεματική ενότητα «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Έναντι των τρίτων ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται εις ολόκληρο από κοινού με τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 9**ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 10**ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης και στο πλαίσιο των συμφωνημένων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων είναι δυνατή:

Α) η απασχόληση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Β) η παραχώρηση της χρήσης ακινήτων, εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

11.1 Υποκατάσταση. Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν χωρήσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης. Η μονομερής απόφαση του Φορέα Υλοποίησης περί τροποποίησης της Προϊστάμενης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δεν νοείται υποκατάσταση, πολλώ δε μάλλον απαγορευμένη, κατά την έννοια της παρούσας διάταξης.

11.2 Πνευματικά δικαιώματα. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και τυχόν αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Φορέα Υλοποίησης. Με την παρούσα σύμβαση ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει ελεύθερη, χωρίς κόστος, και χωρίς κανένα αντάλλαγμα στον Κύριο του Έργου αόριστη και άνευ ορίων άδεια χρήσης αυτών των έργων πνευματικής του ιδιοκτησίας

11.3 Εμπιστευτικότητα. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την

εκπλήρωση των υποχρεώσεων του εξαιρουμένων των στοιχείων που έχουν καταστεί δημόσια πληροφορία από τον Κύριο του Έργου ή τρίτο φορέα.

11.4 Δημόσια Αναφορά. Ο Κύριος του έργου υποχρεούται σε κάθε δημόσια αναφορά σχετικά με το έργο της παρούσας σύμβασης, σε οποιοδήποτε μέσο, έντυπο ή ηλεκτρονικό, να αναφέρει την παρούσα Σύμβαση και το Φορέα Υλοποίησης με την ιδιότητά του αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η μονομερής απόφαση του Φορέα Υλοποίησης περί τροποποίησης της Προϊστάμενης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δεν νοείται ως τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση. Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε έξι πρωτότυπα, έλαβε δε ο Φορέας Υλοποίησης πέντε πρωτότυπα και ο Κύριος του Έργου ένα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Για το Υπουργείο
Υποδομών και Μεταφορών**

**Γεώργιος Δέδες
Γενικός Γραμματέας
Υποδομών**

**Για το Δημοτικό
Λιμενικό Ταμείο Πάτμου**

**Γρηγόριος Στόικος
Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Τίτλος Έργου

Αποκατάσταση αστοχίας & ενίσχυση θωράκισης προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου

2. Φορέας πρότασης (Κύριος του έργου) Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου

3. Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/ Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών/Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών

4. Φορέας λειτουργίας Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου

5. Φυσικό αντικείμενο της Πράξης Αποκατάσταση υποσκαφών και ενίσχυση της θωράκισης του πόδα του κρηπιδοτοίχου του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου με την τοποθέτηση νέων Τεχνητών Ογκολίθων Προστασίας Ποδός και την κατασκευή θωράκισης από Φυσικούς Ογκολίθους, από την Χ.Θ. 0+93,50 έως την Χ.Θ. 0+140,00 (στήλες Τ.Ο. Νο 31 έως και 46)

6. Προϋπολογισμός

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Συνολικός προϋπολογισμός Έργου | 159.000,00 € (συμπ/νου Φ.Π.Α. 24%) |
|--------------------------------|------------------------------------|

7. Διάρκεια υλοποίησης

| | Διάρκεια σε μήνες |
|--------------|---|
| Σύνολο Έργου | Εεννήντα (90) ημέρες, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ³ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ⁴

| Έγγραφο / απόφαση | Φορέας έγκρισης ή αδειοδότησης | Αριθμός πρωτ./ ημερομηνία |
|-------------------------------|--|---|
| Έγκριση εκτέλεσης | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων | 3122.1- T54/8997/2017/06-02-2017 |
| Ορισμός αποφαινομένων οργάνων | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων | 3122.1- T29/14749/2017/24-02-2017 (ΦΕΚ 898B' /17-03-2017) |
| Περιβαλλοντικοί όροι | Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου | οικ.72278/2-10-2014 |

³ Το περιεχόμενο των πινάκων είναι ενδεικτικό.

⁴Στον Πίνακα καταγράφονται όλα τα έγγραφα και αποφάσεις που αφορούν στο Έργο και έχουν εκδοθεί, πχ τίτλοι ιδιοκτησίας εγκριτικές αποφάσεις μελετών, περιβαλλοντικοί όροι, γνωμοδοτήσεις κλπ. Σε περίπτωση υποέργων πέραν του ενός οι Πίνακες 1 & 2 συμπληρώνονται για κάθε υποέργο.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ
(ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ Κ.Λ.Π.)**

| Ενέργεια | Υπεύθυνος φορέας | |
|---|------------------|-------------------|
| | κύριος του έργου | φορέας υλοποίησης |
| Επικαιροποίηση μελέτης βάσει νέων τιμολογίων και συντελεστή Φ.Π.Α. που θα ισχύει από 01-01-2018 | X | |
| Σύνταξη νέων τευχών δημοπράτησης βάσει του Ν. 4412/2016 | | X |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |