



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 14 Ιουνίου 2019

Αριθμ. πρωτ.: 1030

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 87

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου”»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
6. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
7. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
8. Ότι στον Κ.Α. 30.6265.0001 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

9. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 94/2019 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

10. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει καθόλου εργατοτεχνικό προσωπικό.

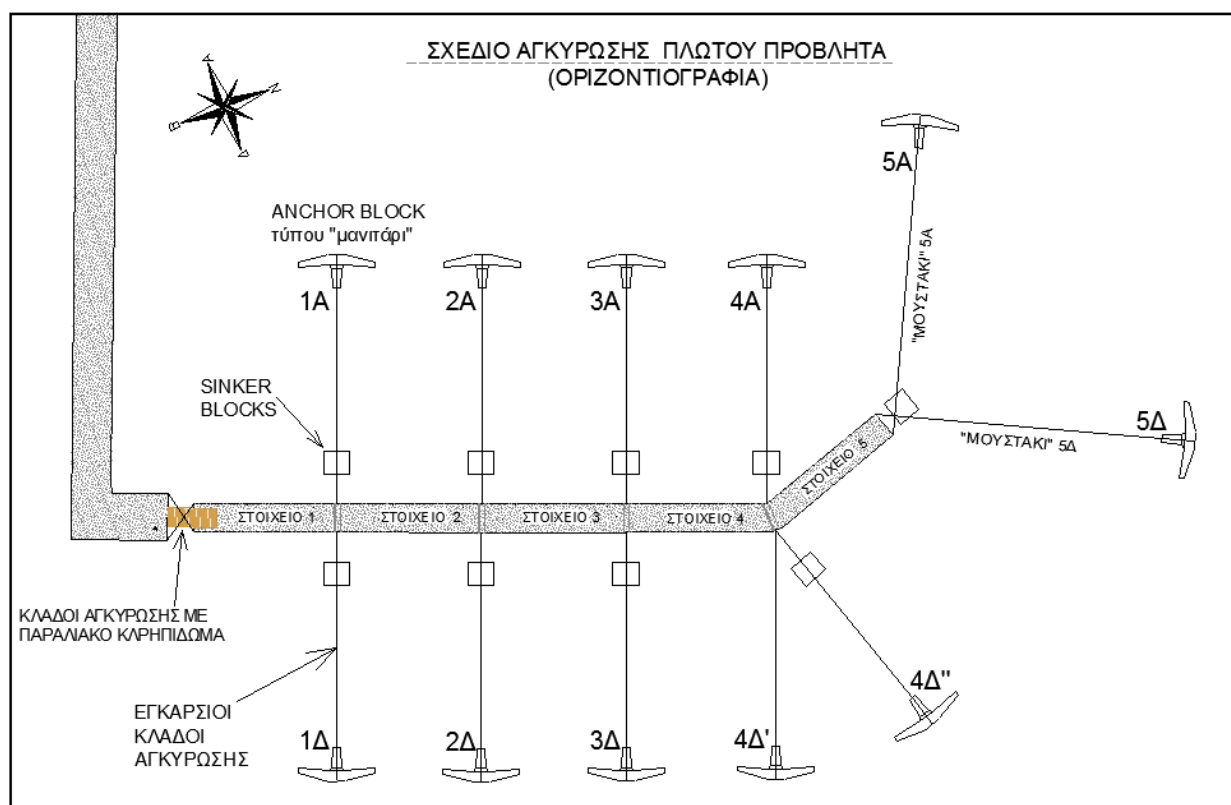
Αποφασίζει

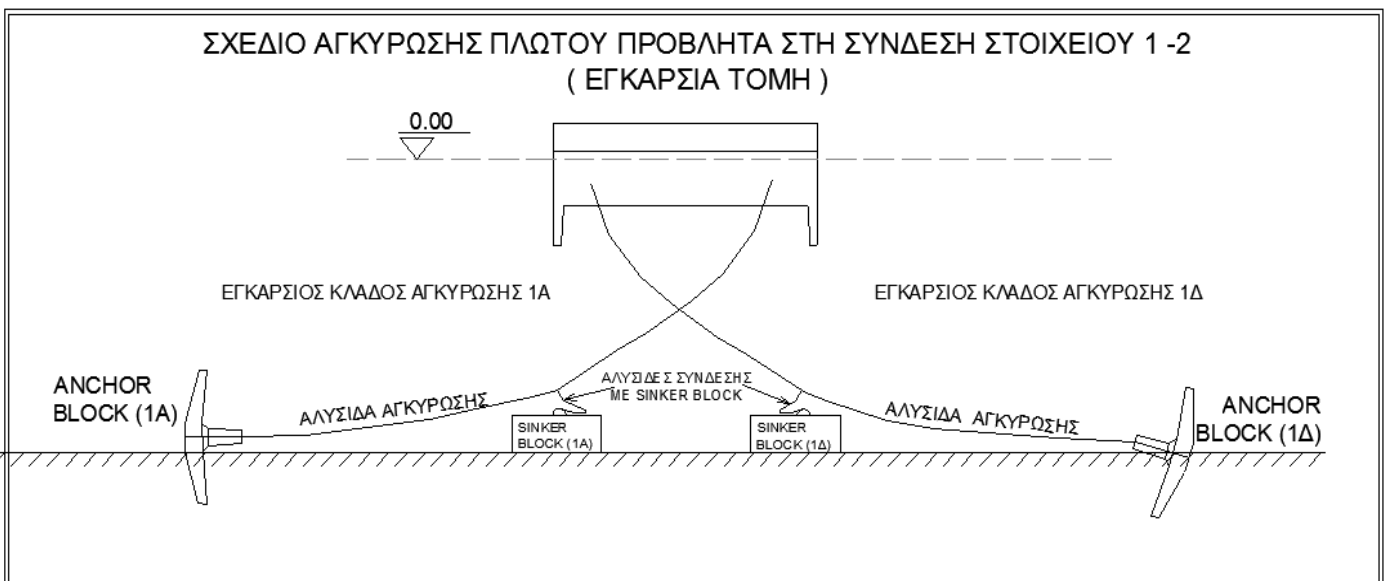
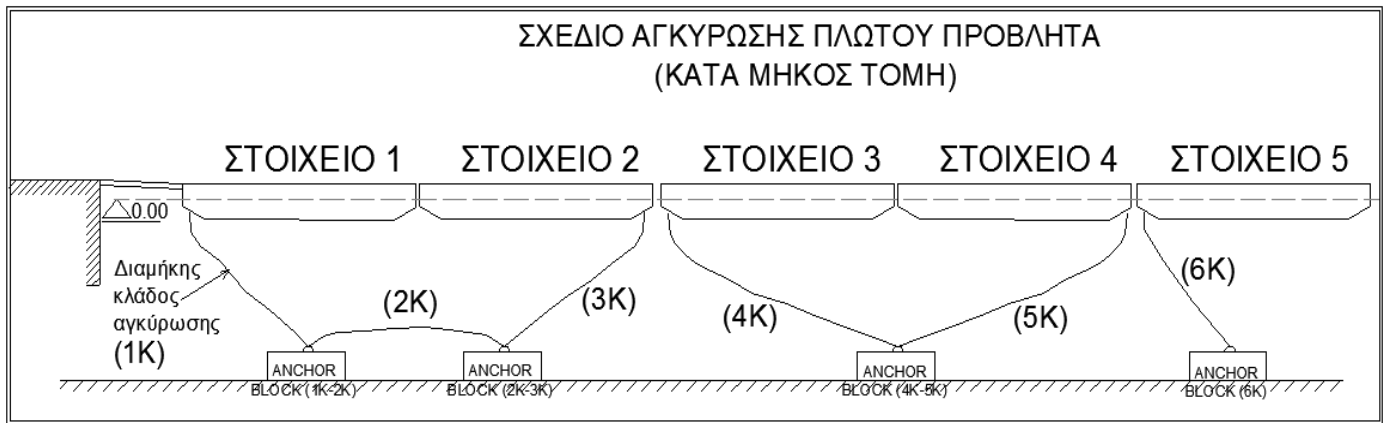
1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της υπηρεσίας «Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου», με απευθείας ανάθεση.

2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

«Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου». Η εν λόγω πλωτή προβλήτα τοποθετήθηκε στα πλαίσια της κατασκευής του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου το 2009, έχει συνολικό μήκος 100,00m και αποτελείται από πέντε στοιχεία (τμήματα) με μήκος 20,00m το καθένα. Τα πρώτα 4 στοιχεία είναι συνευθειακά, ενώ το τελευταίο στοιχείο (5ο) σχηματίζει γωνία 140° σε σχέση με τον άξονα των υπολοίπων. Η ακριβής διάταξη όλων των στοιχείων και των κλάδων αγκύρωσης φαίνεται αναλυτικά στα ακόλουθα σχέδια.





Επομένως, υπάρχει άμεση ανάγκη για την αποκατάσταση των προβλημάτων των κλάδων αγκύρωσης 4Δ", 5Α & 5Δ.

Πέραν τούτου, υπάρχει απαιτείται να γίνει αντικατάσταση των ναυτικών κλειδιών στα οποία απολήγουν οι αλυσίδες αγκύρωσης του προβλήτα, συνδέοντάς τις με τα sinker και anchor blocks, που σε ορισμένες περιπτώσεις έχουν παραμορφωθεί και φθαρεί σε επικίνδυνο βαθμό.

Παράλληλα, οι άτακτες κινήσεις του τελευταίου στοιχείου της προβλήτας είχαν ως αποτέλεσμα να καταστραφούν και οι καλωδιώσεις ηλεκτρικού ρεύματος και οι σωληνώσεις που τροφοδοτούν με νερό τα pillars που βρίσκονται επί της πλωτής προβλήτας. Πέραν τούτων, διαπιστώθηκαν και σοβαρές φθορές στο σύστημα κύλισης της γέφυρας πρόσβασης επί του καταστρώματος του πρώτου τμήματος της πλωτής προβλήτας, με αποτέλεσμα μεταξύ άλλων να παράγεται ιδιαίτερα δυνατός και αντιαισθητικός θόρυβος λόγω τριβής.

Άρθρο 2^ο: Διατάξεις

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Άρθρο 3^ο: Δαπάνη της Υπηρεσίας

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των 12.072,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2019 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Συντήρηση και επισκευή πλωτής προβλήτας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Σκάλας Πάτμου	30.6265.0001

Άρθρο 4^ο: Τεχνική Περιγραφή

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση των προβλημάτων που προαναφέρθηκαν. Για το λόγο αυτό πρέπει να εργασθεί πλήρες καταδυτικό συνεργείο αποτελούμενο από οδηγό δύτη – βοηθό επιφανείας, χειριστή συσκευής παροχής αέρα και 2 δύτες, έκαστος 4ωρης απασχόλησης ημερησίως. Προκειμένου να είναι δυνατή η εκτέλεση της υπηρεσίας απαιτείται καταδυτικό σκάφος επί του οποίου θα φορτωθεί η αντλία αναρρόφησης βυθοκορρημάτων με τζιφάρι και ο λοιπός απαιτούμενος εξοπλισμός. Το ανωτέρω σκάφος θα πρέπει να φέρει γεννήτρια ισχύος τουλάχιστον 10kW. Μετά από την ολοκλήρωση των ύφαλων εργασιών και την σταθεροποίηση της πλωτής προβλήτας, θα πρέπει να αποκατασταθούν οι βλάβες που προαναφέρθηκαν (στα δίκτυα ύδρευσης και ηλεκτροδότησης και στο σύστημα κύλισης).

Αναλυτικά θα εκτελεστούν οι εξής εργασίες:

- 1) Μεταφορά των Τεχνητών Ογκόλιθων Αγκύρωσης (Anchor Blocks) τύπου «μανιτάρι» στις αρχικές τους θέσεις, έτσι ώστε η απόστασή τους από την πλωτή προβλήτα να είναι περίπου 25,00m.
- 2) Εκσκαφή του πυθμένα σε αυτές τις θέσεις, με σκοπό οι Τεχνητοί Ογκόλιθοι Αγκύρωσης (Anchor Blocks) τύπου «μανιτάρι», μετά την τοποθέτησή τους σε πλάγια θέση (ξαπλωμένοι) να μην εξέχουν του φυσικού πυθμένα.
- 3) Τοποθέτηση εκ νέου των Τεχνητών Ογκολίθων Βύθισης (Sinker Blocks) έτσι ώστε το μήκος της αλυσίδας τους να επαρκεί οριακά έτσι ώστε να ακουμπούν μεν στον πυθμένα σε κατάσταση ηρεμίας της πλωτής και να ανασηκώνονται σε συνθήκες κυματισμού. Εξυπακούεται ότι θα πρέπει να γίνει τάνυση όλων των αλυσίδων προκειμένου να σταθεροποιηθεί η πλωτή προβλήτα.
- 4) Επαναφορά του πέμπτου στοιχείου της πλωτής προβλήτας στην αρχική του θέση ως προς το αμέσως προηγούμενο.
- 5) Αντικατάσταση των παραμορφωμένων και κατεστραμμένων από οξείδωση ναυτικών κλειδιών σύνδεσης των αλυσίδων αγκύρωσης με τα anchor και sinker blocks. Προκειμένου να διαπιστωθεί ποια ναυτικά κλειδιά χρήζουν αντικατάστασης, θα ελεγχθούν όλα με ματσακόνι αέρος, με το οποίο θα γίνει απομάκρυνση του οξειδωμένου τμήματος ώστε να διαπιστωθεί η πραγματική διάμετρος του υγιούς τμήματος.
- 6) Σήμανση της νέας θέσης των τριών Τεχνητών Ογκόλιθων Αγκύρωσης (Anchor Blocks) που προαναφέρθηκαν (4Δ', 5Α και 5Δ), με τη χρήση σημαδούρας. Η σημαδούρα θα είναι χρώματος κίτρινου ή πορτοκαλί, δικωνική, με μήκος τουλάχιστον 700mm και διάμετρο τουλάχιστον 300mm. Η σημαδούρα θα είναι γεμισμένη με κατάλληλο υλικό ειδικού βάρους μικρότερου του νερού (π.χ. πολυουρεθάνη) και θα φέρει γαλβανιζέ κρίκο στο κάτω μέρος της. Η σημαδούρα θα συνδέεται με τους ογκόλιθους μέσω γαλβανισμένων ναυτικού κλειδιού και αλυσίδας μήκους τουλάχιστον 2,00m διαμέτρου Φ20mm, ενώ στη συνέχεια θα υπάρχει σχοινί βυθιζόμενο πλεκτό πολυεστερικό διπλής πλέξης Φ20mm. Στο άνω μέρος της κάθε σημαδούρας θα προσαρμοστεί με ειδική κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα ερυθρός αναλάμπων φανός, φωτοβολίας τουλάχιστον ενός ναυτικού μιλίου.
- 7) Αντικατάσταση καλωδιώσεων ηλεκτρικού ρεύματος και σωληνώσεων όπου απαιτείται, προκειμένου να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση και υδροδότηση των pillars που βρίσκονται επί της πλωτής προβλήτας, με ιδιαίτερη έμφαση στα σημεία: α) ένωσης του τέταρτου και του πέμπτου τμήματος της προβλήτας και β) του πρώτου τμήματος με το κρηπίδωμα. Ειδικά κάτω από την γέφυρα πρόσβασης θα πρέπει οι επιμέρους σωληνώσεις – καλωδιώσεις να πιαστούν ανά περίπου 0,50m με δακτυλίους από ελαστικό υλικό, ώστε να αποτραπεί η βύθισή τους στο νερό. Μετά την ολοκλήρωση αυτής της εργασίας όλες οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις της πλωτής προβλήτας (ιστοί φωτισμού και pillars παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού) θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικές.
- 8) Αποκατάσταση συστήματος κύλισης γέφυρας πρόσβασης επί του καταστρώματος του πρώτου τμήματος, με αντικατάσταση των κυλίστρων με νέα τα οποία θα έχουν ρουλεμάν. Θα ακολουθήσει εκ

νέου τοποθέτηση του ανοξείδωτου μεταλλικού ελάσματος που βρισκόταν τοποθετημένο κάτω από αυτά και έχει μετατοπισθεί.

Η παροχή της υπηρεσίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 5^ο: Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

α) Εκτέλεση ύφαλων εργασιών από καταδυτικό συνεργείο: Αποζημίωση καταδυτικού συνεργείου (βοηθητικά χρησιμοποιείται το άρθρο Λ.513 των Αναλυτικών Τιμολογίων Λιμενικών Έργων). Εκτιμάται ότι για την εκτέλεση όλων των ανωτέρω εργασιών θα χρειαστεί εργασία διάρκειας έντεκα (11) ημερών.

Επομένως έχουμε: 11 ημέρες x 852,00€/ημέρα = **9.372,00€**

β) Έξαλες εργασίες επί της προβλήτας (υδραυλικού, ηλεκτρολόγου, σιδηρουργού κλπ): Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν σαράντα (40) εργατοώρες για την αποκατάσταση των βλαβών που ανωτέρω περιγράφηκαν. Επομένως, έχουμε: 40h x 25,00€/h = **1.000,00€**

γ) Σημαδούρες με αναλάμποντες φανούς (πλήρως τοποθετημένες σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή): 3 τεμάχια x 100,00€/τεμάχιο = **300,00€.**

δ) Λοιπά υλικά και μικροϋλικά (κύλιτρα με ρουλεμάν, καλώδια, σπирάλ, μούφες, σωληνώσεις, ελαστικοί δακτύλιοι, σχοινιά, βίδες κλπ) (κατ' αποκοπή): **1.400,00€**

Επομένως, το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας προϋπολογίζεται σε **12.072,00€**, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ήτοι **14.969,28€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι τα απαιτούμενα ναυτικά κλειδιά και αλυσίδες για την εκτέλεση των ύφαλων εργασιών θα παραδοθούν στον ανάδοχο από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., το οποίο θα τα προμηθευτεί με μέριμνα και ευθύνη του.

Άρθρο 6^ο: Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, που έχουν τη δυνατότητα να ασκήσουν τις περιγραφόμενες εργασίες και διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και την σχετική εμπειρία για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

Άρθρο 7^ο: Προσφορές

Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν.

Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσοστό αμοιβής, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Άρθρο 8^ο: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν, θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. (που θα περιλαμβάνει και επιμέτρηση ημερών και ωρών εργασίας). Σημειώνεται ότι λόγω της ιδιαίτερης φύσης της υπηρεσίας ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην επιτροπή ψηφιακό δίσκο (DVD) ή άλλο κατάλληλο μέσο αποθήκευσης ηλεκτρονικών αρχείων, στο οποίο θα περιλαμβάνεται εποπτικό υλικό καταγραφής όλων των ύφαλων εργασιών που θα πραγματοποιηθούν (φωτογραφίες ή/και βίντεο).

Άρθρο 9^ο: Κριτήριο κατακύρωσης της υπηρεσίας

Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Άρθρο 10^ο: Επιβαρύνσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

Άρθρο 11^ο: Πληρωμή αναδόχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται στο 100% της αξίας του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή του στην Υπηρεσία μας.

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 30.6265.0001.

4. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

5. – Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα

δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσό, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Ο Πρόεδρος

**Γρηγόριος Στόικος
Δήμαρχος Πάτμου**