



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 20 Αυγούστου 2019

Αριθμ. πρωτ.: 1492

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος

Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ

Τηλέφωνο: 2247 3 60307

Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 131

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας πέργκολας για το λιμένα Αρκιών»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 18, παρ. 4 του Νόμου 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19-12-2001): «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 91 του Ν. 4504/2017 και ισχύει.
6. Την υπ' αριθμ. 53668/05-09-2017 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 206/15-09-2017), με την οποία καθορίστηκε η εξομοιούμενη ζώνη του λιμένα Αρκιών του Δήμου Πάτμου.
7. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την

αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

8. Την υπ' αριθμ. 58/2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση τοποθέτησης πέργκολας εντός της εξομοιούμενης ζώνης λιμένα Αρκιών, προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού».

9. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 30.7135.0010 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

10. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.

11. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 114/2019 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

12. Την ανάγκη προμήθειας πέργκολας που θα τοποθετηθεί στον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών, με σκοπό την προστασία του επιβατικού κοινού από τις καιρικές συνθήκες.

Αποφάσεις

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας πέργκολας για το λιμένα Αρκιών, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθενται παρακάτω:

«ΑΡΘΡΟ 1^ο – Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια πέργκολας για τον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών του λιμένα Αρκιών, σε επαφή με το κτίριο αναμονής επιβατών, προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η τοποθέτηση της πέργκολας αποτελεί υποχρέωση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ως φορέα διοίκησης και διαχείρισης του συγκεκριμένου λιμένα, η οποία θα δώσει την δυνατότητα ευχερούς παραμονής των επιβατών, κατά τον χρόνο αναμονής για την επιβίβασή τους στα πλοία.

ΑΡΘΡΟ 2^ο – Διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 2971/2001, Ν. 4412/2016, Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Χαρακτηριστικά – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Η κατασκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με το αρχιτεκτονικό ύφος του νησιού. Για το λόγο αυτό θα είναι μία πέργκολα κατασκευασμένη από ξύλο νιαγκόν, η οποία σε κάτοψη θα έχει σχήμα Γ, με μέγιστες διαστάσεις 9,30m x 6,70m. Το ελάχιστο καθαρό ύψος της θα φθάσει τα 2,50m και το μέγιστο τα 2,65m, προκειμένου να έχει μία ελαφρά κλίση, ώστε να επιτυγχάνεται η απορροή των ομβρίων υδάτων.

Η κατασκευαστική δομή της θα βασίζεται στην αρχή «δοκού επί στύλου» και θα αποτελείται από κολώνες (στύλους) που στηρίζουν δοκούς (περαδούρια) και πάνω σε αυτές θα τοποθετηθούν εγκάρσιες

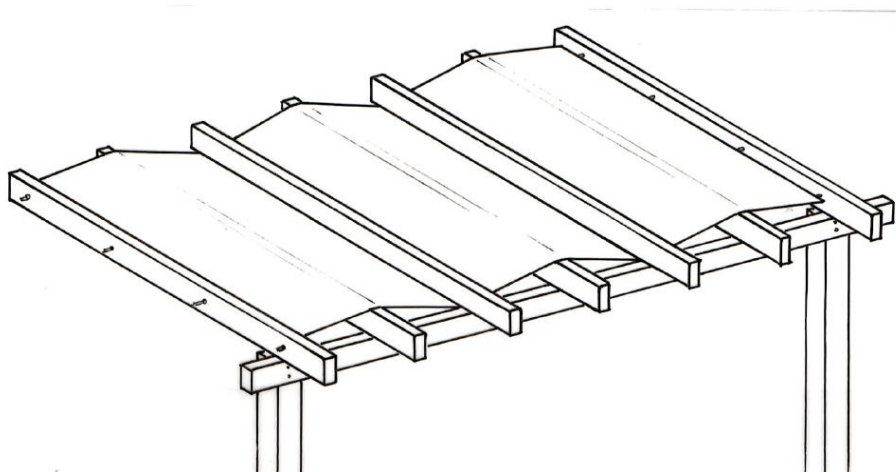
διαδοκίδες (τραβάκια) που θα φέρουν αδιάβροχο τεντόπανο. Η διατομή όλων των ανωτέρω δομικών στοιχείων θα είναι η ίδια και συγκεκριμένα 7cm x 15cm.

Η στήριξη της κατασκευής επιτυγχάνεται μέσω έξι (6) υποστυλωμάτων, όπως αυτά φαίνονται στο σχέδιο κάτοψης, καθώς και με πάκτωση επί της τοιχοποιίας του κτιρίου επιβατών, όπου αυτό είναι δυνατόν. Τα υποστυλώματα θα στηρίζονται σε βάσεις βαρέως τύπου αποτελούμενες από ανοξείδωτο χάλυβα κατηγορίας AISI 316.

Κατά την διαμήκη έννοια, στην κορυφή των υποστυλωμάτων θα τοποθετηθούν οι δοκοί (περαδούρια). Εφόσον το περαδούρι τοποθετηθεί εφαπτομενικά σε τοιχοποιία του κτιρίου επιβατών δεν απαιτείται η ύπαρξη υποκείμενων υποστυλωμάτων, αλλά θα πακτωθεί στην τοιχοποιία, με τη χρήση ανοξείδωτων βλήτρων. Στην άνω παρειά των δοκών θα γίνει αφαίρεση τριγωνικής (σφηνοειδούς) διατομής, ούτως ώστε να αποκτήσουν τραπεζοειδές σχήμα και να διαμορφωθεί η επιθυμητή κλίση για την τοποθέτηση των διαδοκίδων. Η σύνδεση δοκών και υποστυλωμάτων θα γίνει με απλό τρόπο, θηλυκώνοντας το ένα ξύλο στο άλλο (χωρίς την χρήση διακοσμητικών στέψεων).

Επάνω στις δοκούς θα βιδωθούν οι διαδοκίδες, σε αξονική απόσταση 0,66m (βλέπε κάτοψη). Χάρη στο διαφορετικό ύψος των υποστυλωμάτων κάθε σειράς, οι διαδοκίδες θα τοποθετηθούν με κλίση 2,2%, προκειμένου να διευκολυνθεί η απορροή των ομβρίων υδάτων. Οι διαδοκίδες θα προεξέχουν από τις άκρες των δοκών κατά 30cm και το τελειώμά τους θα γίνει με απότμηση της κάτω γωνίας τους κατά 5,6cm.

Όλα τα επιμέρους ξύλινα στοιχεία του φέροντος οργανισμού της πέργκολας από ξύλο νιαγκόν θα βαφούν πριν την συναρμολόγησή τους αρχικά με μηκυτοκτόνο και κατόπιν με συντηρητικό (από δύο χέρια).



Σκαρίφημα 1. Τρόπος τοποθέτησης τεντόπανου στην πέργκολα.

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της πέργκολας, θα τοποθετηθεί αδιάβροχο τεντόπανο, βάρους τουλάχιστον 650g/m², το οποίο θα πρέπει να παρέχει και απόλυτη προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία του ήλιου, για το οποίο θα πρέπει να παρέχεται πενταετής εγγύηση από πλευράς του κατασκευαστή. Το τεντόπανο θα είναι χρώματος εκρού και θα τοποθετηθεί ενιαίο, ψαθωτά στο τμήμα της πέργκολας μεταξύ των δοκών (περαδουριών). Σε περίπτωση που λόγω του πλάτους της κατασκευής δεν

είναι δυνατή η εξεύρεση ενιαίου τεντόπανου, οι επιμέρους λωρίδες του θα πρέπει να έχουν μεταξύ τους επικάλυψη τουλάχιστον 20cm, ούτως ώστε να εμποδίζεται η διέλευση ομβρίων υδάτων. Η στήριξή του στις ακραίες διαδοκίδες θα γίνει με σχοινί ή και άλλες μορφές εντατήρων (ντίζες, βίδωμα).

Σημειώνεται ότι αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή η λήψη των απαιτούμενων υψομετρικών δεδομένων προ της κατασκευής της πέργκολας, προκειμένου να επιτευχθεί η οριζοντιότητα των δοκών.

Προκειμένου να τοποθετηθεί η πέργκολα και λαμβάνοντας υπόψη ότι στο νησί των Αρκιών δεν εδρεύει εργοληπτική επιχείρηση που διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ή μεταφορική εταιρεία, θα πρέπει τα επιμέρους τμήματά της να φορτωθούν σε φορτηγό που θα διαθέτει γερανό («παπαγαλάκι») και να μεταφερθούν ακτοπλοϊκώς στους Αρκιούς. Η συναρμολόγηση θα γίνει επιτόπου από τετραμελές συνεργείο, αποτελούμενο από τον οδηγό – χειριστή του ανωτέρω φορτηγού και άλλους τρεις εργαζόμενους, οι οποίοι θεωρείται ότι θα πρέπει να εργασθούν επί διήμερο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Εύλινη πέργκολα, κατασκευασμένη σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή, μαζί με τα απαιτούμενα υλικά και μικροϋλικά	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	6.550,00	6.550,00
2	Εργασίες φορτηγού - ανυψωτικού μηχανήματος (περιλαμβάνει και την αμοιβή και τις ασφαλιστικές εισφορές του χειριστή, καθώς και τη σταλία)	ΕΡΓΑΤΟΩΡΑ	16	75,00	1.200,00
3	Εργασίες συναρμολόγησης - τοποθέτησης	ΕΡΓΑΤΟΩΡΑ	48	20,00	960,00
4	Έξοδα μετακίνησης, διαμονής και διατροφής προσωπικού	ΕΡΓΑΤΟ-ΗΜΕΡΑ	8	100,00	800,00
5	Θαλάσσια μεταφορά φορτηγού οχήματος από γειτονικό νησί προς και από τους Αρκιούς	ΑΚΤΟ-ΠΛΟΪΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	2	80,00	160,00
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.):					9.670,00
Φ.Π.Α. (24%):					2.320,80
ΣΥΝΟΛΟ:					11.990,80

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.0010.

4. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να

εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

5. – Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

6. – Η παράδοση της πέργκολας, κατασκευασμένης σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που έχουν συνταχθεί από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και πλήρως τοποθετημένης στο λιμένα Αρκιών, θα γίνει εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο Πρόεδρος

**Γρηγόριος Στόικος
Δήμαρχος Πάτμου**