



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΡΚΙΩΝ

Φ Α Κ Ε Λ Ο Σ

Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ

(Φ . Α . Υ .)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΡΚΙΩΝ**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φάκελος ασφαλείας και υγείας (ΦΑΥ) αφορά το έργο: «**Αποκατάσταση βλαβών λιμενικών υποδομών Σκάλας Πάτμου και Αρκιών**». Πρόκειται για έργο αποκατάστασης βλαβών που έχουν προκληθεί από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών τους..

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1) Εργοδότης | Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου |
| 2) Φορέας | Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου |
| 3) Διευθύνουσα Υπηρεσία | Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου
Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Μικρών Δήμων |
| 4) Στοιχεία του συντάκτη του Σ.Α.Υ. | Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός
22473-60307 |
| 5) Στοιχεία των κυρίων του έργου | Ελληνικό Δημόσιο |

3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρεμβάσεις σε τρία σημεία, δύο στο λιμένα Σκάλας Πάτμου και ένα στο λιμένα της νήσου Αρκοί του Δήμου Πάτμου και συγκεκριμένα:

α) Στην περιοχή «Νετιά» του λιμένα Σκάλας Πάτμου, κατασκευή φρεατίων για την ευχερέστερη απορροή των ομβρίων υδάτων και τσιμεντόστρωση τμήματος όπου παρατηρούνται σημαντικές φθορές του οδοστρώματος.

β) Στην περιοχή «Βαπτιστήριο» του λιμένα Σκάλας Πάτμου, αντιμετώπιση του προβλήματος υποσκαφής της παραλιακής οδού του οικισμού, η οποία προκλήθηκε από την υποχώρηση της θωράκισης – προστασίας από φυσικούς ογκολίθους.

γ) Στο λιμένα της νήσου Αρκοί, αποκατάσταση καθίζησης του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών.

4. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Θα πρέπει να δίδονται οδηγίες σχετικά με την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου πριν από οποιαδήποτε εργασία. Η εκπαίδευση επιπλέον πρέπει να περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- Καθήκοντα κατά την εργασία και τον χειρισμό μηχανημάτων και εργαλείων
- Μέτρα Ασφάλειας
- Χρήση των Μέσων Ατομικής Προστασίας
- Τήρηση Ατομικής Υγιεινής
- Εφαρμογή Πρώτων Βοηθειών

Ωστόσο, κατά την φάση της κατασκευής, δεν υφίστανται ιδιαίτερες ζώνες κινδύνου στο εργοτάξιο, δεδομένου ότι δεν χρησιμοποιούνται ικρίωματα. Επίσης, δεν θα γίνει χρήση εκρηκτικών υλών.

Οδοί διαφυγής	Οι οδοί πρόσβασης στα ανωτέρω σημεία.
Έξοδοι κινδύνου	Οι οδοί πρόσβασης στα ανωτέρω σημεία.
Ιδιαίτερες στατικές μελέτες	Όχι
Δίκτυα προστασίας	Όχι
Θέση υλικών	Επιτόπου

Ιδιαιτερότητες: Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην περιφράξη και σήμανση των περιοχών εκτέλεσης των εργασιών, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα. Η περιφράξη θα γίνει με εργοταξιακό πλέγμα, το οποίο θα επισημανθεί με την χρήση εργοταξιακής ταινίας, χρώματος κόκκινου και άσπρου.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κίνδυνοι κατά την εργασία στο έργο περιλαμβάνουν

- Ατυχήματα
- Μόλυνση

Αυτοί οι κίνδυνοι μπορούν να αποφευχθούν με την υιοθέτηση ορισμένων κανόνων ασφάλειας και τη χρήση μέσων προστασίας. Θα πρέπει δηλαδή να υπάρχει ετοιμότητα για πιθανή άμεση επέμβαση.

6. ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ανύψωση φορτίων - Χρησιμοποίηση ανυψωτήρα για την ανύψωση βαρειών αντικειμένων και αποφυγή βίαιων κινήσεων. Οι χειρισμοί και μεταφορά βαρειών αντικειμένων είναι αιτία των πιο συχνών ατυχημάτων.

Τραυματισμοί – Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

1. Εργασίες καθαίρεσης υφιστάμενου σκυροδέματος.
2. Εργασίες διευθέτησης νέων φυσικών ογκολίθων προστασίας.

Τεχνικά μέτρα ασφάλειας – Ένα άτομο τουλάχιστον πρέπει να είναι σε αναμονή για να βοηθήσει τον εργάτη σε περίπτωση ανάγκης. Βεβαίωση ότι όλοι έχουν οδηγίες πρώτων βοηθειών και ότι είναι διαθέσιμα τα νούμερα τηλεφώνων ορισμένων γιατρών, του Κέντρου Υγείας Πάτμου, του Δήμου Πάτμου και του Αστυνομικού Τμήματος Πάτμου.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΟ ΜΟΛΥΝΣΗ

- Πρώτες Βοήθειες

Να υπάρχει σε διάθεση εξοπλισμός Πρώτων Βοηθειών για την άμεση αντιμετώπιση μικρών τραυμάτων . Εάν πρόκειται για κάτι που δεν είναι σοβαρό, ο τραυματίας θα πρέπει να οδηγείται σε κάποιο γιατρό.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η τελική επίστρωση θα πρέπει να ελέγχεται προκειμένου να διαπιστωθούν ενδείξεις για τυχόν καθιζήσεις.

Επισημαίνεται ότι ο Φ.Α.Υ., θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο του έργου, μετά το πέρας των εργασιών, με σχετικά στοιχεία για την λειτουργία του έργου (τρόπος εκτέλεσης εργασιών, πιθανοί κίνδυνοι χρησιμοποιούμενα υλικά, κλπ.).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πάμος, 29 / 07 / 2019

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κως, 02 / 08 / 2019

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικής
Υποστήριξης Μικρών Δήμων

Αντώνιος Γερασκλής
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΡΚΙΩΝ

Σ Χ Ε Δ Ι Ο

Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ

(Σ . Α . Υ .)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΡΚΙΩΝ**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Τ Μ Η Μ Α Α΄

Γ Ε Ν Ι Κ Α

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (ΣΑΥ) αφορά το έργο: «**Αποκατάσταση βλαβών λιμενικών υποδομών Σκάλας Πάτμου και Αρκιών**». Πρόκειται για έργο αποκατάστασης βλαβών που έχουν προκληθεί από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών τους.

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1) Εργοδότης | Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου |
| 2) Φορέας | Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου |
| 3) Διευθύνουσα Υπηρεσία | Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου
Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Μικρών Δήμων |
| 4) Στοιχεία του συντάκτη του Σ.Α.Υ. | Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός
22473-60307 |
| 5) Στοιχεία των κυρίων του έργου | Ελληνικό Δημόσιο |

3.Σύντομη περιγραφή του έργου

Παρεμβάσεις σε τρία σημεία, δύο στο λιμένα Σκάλας Πάτμου και ένα στο λιμένα της νήσου Αρκοί του Δήμου Πάτμου και συγκεκριμένα:

α) Στην περιοχή «Νετιά» του λιμένα Σκάλας Πάτμου, κατασκευή φρεατίων για την ευχερέστερη απορροή των ομβρίων υδάτων και τσιμεντόστρωση τμήματος όπου παρατηρούνται σημαντικές φθορές του οδοστρώματος.

β) Στην περιοχή «Βαπτιστήριο» του λιμένα Σκάλας Πάτμου, αντιμετώπιση του προβλήματος υποσκαφής της παραλιακής οδού του οικισμού, η οποία προκλήθηκε από την υποχώρηση της θωράκισης – προστασίας από φυσικούς ογκολίθους.

γ) Στο λιμένα της νήσου Αρκοί, αποκατάσταση καθίζησης του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών.

4.Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Κατά την φάση εκπόνησης της μελέτης υπόχρεος για την εκπόνηση του Σ.Α.Υ. και συντονιστής σε θέματα ασφαλείας και υγείας έχει ορισθεί ο Γεώργιος Καρακατσάνης, Πολιτικός Μηχανικός

Διεύθυνση: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ
Χώρα Πάτμου
Τ.Κ. 85500
Τηλ : 22473-60307
FAX : 22470-33555

Κατά την φάση εκτέλεσης του έργου υπόχρεος συντονιστής θα είναι άτομο, το οποίο θα ορίσει ο ανάδοχος του έργου.

5. Στοιχεία των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας

Κάθε εργασία για την εκτέλεση του έργου διαιρείται στις εξής φάσεις:

Φάση 1 : Προεργασία.

1. Εκσκαφή – καθαίρεση υφιστάμενου οδοστρώματος στην περιοχή «Νετιά»
2. Καθαίρεση πλευρικών τοιχωμάτων υφιστάμενων φρεατίων στην περιοχή «Νετιά»
3. Τοποθέτηση σακκολίθων σκυροδέματος στην περιοχή «Βαπτιστήριο»
4. Καθαίρεση υφιστάμενης επίστρωσης από άοπλο σκυρόδεμα επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών

Φάση 2 : Κατασκευή έργου

1. Κατασκευή νέων φρεατίων απορροής ομβρίων και νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα στην περιοχή «Νετιά»
2. Πλήρωση κενών κάτω από το οδόστρωμα στην περιοχή «Βαπτιστήριο» με σκυρόδεμα
3. Θωράκιση με νέα εξωτερική στρώση φυσικών ογκολίθων λατομείου στην περιοχή «Βαπτιστήριο»
4. Πλήρωση κενού στο ανακουφιστικό πρίσμα του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών με λιθορριπή
5. Σκυροδέτηση νέας επίστρωσης

Αποκατάσταση χώρου για παράδοση του κάθε τμήματος του έργου σε λειτουργία.

*Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν

- Αεροσυμπιεστής (Κομπρεσέρ)
- Εκσκαφέας – φορτωτής
- Φορητό αυτοκίνητο
- Αντλία σκυροδέματος
- Αυτοκίνητο μεταφοράς σκυροδέματος

- Οποιοδήποτε άλλο μηχανικό μέσο απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών

Τ Μ Η Μ Α Β´

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι επισυναπτόμενοι πίνακες, συντάσσονται οριζόντια από καταγεγραμμένες “πηγές κινδύνων” και κατακόρυφα από προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας».

Ο συντάκτης του ΣΑΥ :

1) Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση είναι γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι *υποκειμενική*, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την *ένταση* των κινδύνων.

- ⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι
είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι *συνεχώς παρούσα* κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε *παλαιά* οικοδομή),
είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν *αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων*, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρηνών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι *μικρής συνεκτικότητας*, ή *υδροφορεί*, κλπ.),
είτε (iii) ο κίνδυνος είναι *πολύ σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
- ⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου
είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται *περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο* (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από *ανατροπές υλικών*, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
είτε (ii) *δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων* (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα *ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο*),
είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση *υπαίθριων εργασιών* σε συνθήκες *καύσωνα*).
- ⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως “ενδιάμεσες” των 1 και 3 περιπτώσεις.

Συνοψίζοντας κατά είδος εργασίας και όχι πηγών κινδύνου έχουμε:

B 1 : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΩΝ

Κατά τη φάση της αποξήλωσης οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

1. Τραυματισμός προσωπικού από κακή χρήση του αεροσυμπιεστή.
2. Τραυματισμός διερχομένων λόγω μη περιφράξης του εργοταξίου.

B 2 : ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ

Κατά την μεταφορά και στοίβαση των υλικών (αδρανών, δομικών πλεγμάτων κλπ) ενδέχεται να προκύψουν οι παρακάτω κίνδυνοι:

1. Ατελής – Έκκεντρη Φόρτωση
2. Αστοχία Συσκευασίας Φορτίου
3. Πρόσκρουση Φορτίου
4. Διακίνηση Αντικειμένων Μεγάλου Μήκους
5. Χειρονακτική Μεταφορά βαρέων αντικειμένων
6. Υπερστοίβαση
7. Ανορθολογική Απόληψη
8. Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού

B 3 : ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

1. Ακτινοβολίες
2. Θόρυβος / Δονήσεις
3. Σκόνη
4. Χαμηλή Θερμοκρασία Εργασίας
5. Υψηλή Θερμοκρασία Εργασίας
6. Υγρασία χώρου Εργασίας

Τ Μ Η Μ Α Γ´

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ

ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	1).	1.1	Εκσκαφή – καθαίρεση υφιστάμενου οδοστρώματος στη θέση «Νετιά»
		1.2	Καθαίρεση πλευρικών τοιχωμάτων υφιστάμενων φρεατίων στην περιοχή «Νετιά»
		1.3	Τοποθέτηση σακκολίθων σκυροδέματος στην περιοχή «Βαπτιστήριο»
		1.4	Καθαίρεση υφιστάμενης επίστρωσης από άοπλο σκυρόδεμα επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών
	2).	2.1	Κατασκευή νέων φρεατίων απορροής ομβρίων και νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα στην περιοχή «Νετιά»
		2.2	Πλήρωση κενών κάτω από το οδόστρωμα στην περιοχή «Βαπτιστήριο» με σκυρόδεμα
		2.3	Θωράκιση με νέα εξωτερική στρώση φυσικών ογκολίθων λατομείου στην περιοχή «Βαπτιστήριο»
		2.4	Πλήρωση κενού στο ανακουφιστικό πρίσμα του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών με λιθορριπή
		2.5	Σκυροδέτηση νέας επίστρωσης
		2.6	

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε πιθανότητα εμφάνισης κινδύνου που έχει επισημανθεί στους παραπάνω πίνακες αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
1101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,11,13	
1202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,11,13	
1203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,5,7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	
1204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,5,7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών
1205		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών
1206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1207		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	
1301			
1302			
1303			
1304			
1401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,4,5	
1402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 3	

1403			
1404			
1405			
1406			
1407			
1408			
1409			
1410			
1501		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 6,7,9,10,11,12,15	
2101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2107		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2108		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2109		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 8	
2202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 72 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 8,9	
2203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,87 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	
2204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,88 και ΠΔ 778/80	
2205		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,89	
2206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,90	
2301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
2302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	
2303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 48, 50, 64 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	
2304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 59, 64,68, 69,70 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	

2305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 59, 64,70	
2401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2403		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2501			
2502			
2503			
3101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,19	
3102			
3103			
3104			
3201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 38,40 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	
3202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 38 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 8,38,72 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 8,38,72 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3205		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 37,106 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.6	
3206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 37,106 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.6	
3207		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 12,38	
3208		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 43,44 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 6	
3209			
3210			
3211			
3301		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13, ΠΔ 305/96 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3302		ΠΔ 1073/81 ΑΡΘΡΟ 34,ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13, Απόφ.16440/93	
3303		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3304		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3305		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 14,15,16,17,40,41 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	

3402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 14,15,16,17,40,41 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	
3501			
3502			
3503			
4101			
4102			
4103			
4104			
4105			
4106			
4201		ΠΔ 1073/81 και ΠΔ 305/96	
4202			
4203			
4204			
4205			
4206			
4207		ΠΔ 1073/81	
4208			
4301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4306		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105 και ΠΔ 396/94	
4403		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105 και ΠΔ 396/94	
4501		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96, παρ. 2στ	Να απαγορευθεί το κάπνισμα σε απόσταση 10m από τα μηχανήματα και τα καύσιμα.
4502			
4503			
5101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,24,33	
5102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,24,33	
5103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	
5104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	

5105			
5106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	
5201			
5202			
5203		ΠΔ 1073/81	
5204			
5205		ΠΔ 1073/81	
5206			
5207		ΠΔ 1073/81	
5208		ΠΔ 1073/81	
5301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 54,85 ΕΩΣ 90,96	
5305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 25,85 ΕΩΣ 90,96	
5306		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,96	
5307		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,91	
5308		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,91	
5309		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5310		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5311		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5403		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5501		ΠΔ 1073/81	
5502			
5503			
6101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	

6106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6107		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
6202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
6203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
6204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
6301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6401			
6402			
6403			
7101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 73,78,79 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
7102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 2 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2	
7103		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2.2	
7104		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2.2	
7105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 75,76,77,78 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2.1	
7106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 75,76,77,78 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 2.1	
7201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 48,49 και ΠΔ 395/94	
7202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 49,80,81 και ΠΔ 395/94	
7301			
7302			
7303			
8101			
8102			
8103			
8104			
8105			

8106			
8107			
8108		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 5,95,100 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ.10	
8201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 40	
8202		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ.6	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της όσφρησης και των χεριών
8203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 40, παρ.1	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της όσφρησης και των χεριών
8204		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ.6	
8301			
8302			
8303			
9101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110, ΠΔ 95/78, ΠΔ 225/89 και ΠΔ 305/96	
9104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 69,74,85,99,110 και ΠΔ 305/96	
9106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105	
9107		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9301			
9302			
9303			
10101		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΑ 3,4 και Παράρτημα II παρ.2, ΠΔ 85/91	
10102		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΑ 3,4 και Παράρτημα II παρ.2, ΠΔ 85/91	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής(κυρίως για τους χειριστές αεροσυμπιεστών,τσάπας κλπ)
10103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 30 και ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 και Παράρτημα II παρ. 4	
10104		ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV,Β II, παρ. 4 και Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 130329/03-07-95	
10105		ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV,Β II, παρ. 4 και Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 130329/03-07-95	

10106		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10107		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10108		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10109		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10110		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10111		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10201		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10202		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10203		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10204		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10205		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10206		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10207		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10208		ΠΔ 95/78 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10209			
10210			
10211			
10212			
10301			
10302			
10303		ΠΔ 305/96 Παράρτημα ΙV	
10304			
10305			
10306			
10307			

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

3.2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.3 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

- 3.3.1 Γυαλιά ασφαλείας
- 3.3.2 Γάντια
- 3.3.3 Παπούτσια ασφαλείας
- 3.3.4 Στολή εργασίας
- 3.3.5 Κράνη

3.4 ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

3.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.6 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

- 3.6.1 Πρόληψη Πυρκαϊάς
- 3.6.2 Καταπολέμηση φωτιάς
 - 3.6.2.1 Γενικά
 - 3.6.2.2. Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς
 - 3.6.2.3. Αντιμετώπιση πυρκαϊάς
- 3.6.3 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς

3.7 ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- 3.7.1 Εργατικό Ατύχημα
- 3.7.2 Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου

3.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

- 3.8.1 Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης
- 3.8.2. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφαλείας
- 3.8.3 Αναγγελία Ατυχήματος

3.9 ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 3.9.1. Τήρηση εντύπων

3.10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

3.11 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81 ΤΜΗΜΑ IV ΚΕΦ.Α')

- 3.11.1 Αυτοκίνητα
- 3.11.2 Συντήρηση Μηχανημάτων & Εξοπλισμού

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει:

- Πού βρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.
- Που βρίσκεται, τι περιέχει και για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματός του.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Προβλέπονται επαρκείς πλευρικές σημάσεις για τα πρηνή καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών και ιδιαίτερα κατά την διάρκεια της νύχτας χρήση φωτεινών σημάτων
2. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς.
3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από του συνήθεις.

Τήρηση κανόνων ασφαλείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΕΣΥ και ισχύουσα νομοθεσία.

3.2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, παπούτσια ασφαλείας (άρβυλα), και φόρμα.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους, πάγκου εργασίας κ.λ.π.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία.
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό .
- Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε άτομο να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους.
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μια μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και σε επικίνδυνη απόσταση.

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και να έχει πάρει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

3.2. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396 /94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- Να φοράτε πάντα παπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορείτε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Να φοράτε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας.

- Διατηρείτε καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά σας μέσα προστασίας, φροντίζετε να τα αλλάζετε όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύετε σε κατάλληλο μέρος (ματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

3.3.1. Γυαλιά ασφαλείας

Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας. Οι διάφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής:

1. Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνο-ασετιλίνης.
2. Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

3.3.2. Γάντια

Στη διάθεση του προσωπικού βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων:

1. Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.
2. Λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για ηλεκτροτεχνίτες που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.

3.3.3. Παπούτσια ασφαλείας

- Τα άρβυλα είναι υποχρεωτικά για όλους τους εργαζομένους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.

- Οι μπότες είναι υποχρεωτικές σε χώρους με νερά, λάσπες και γενικά οπουδήποτε η χρήση άρβυλου θα έκανε προβληματική και ανασφαλής την εργασία του προσωπικού.

3.3.4. Στολή εργασίας

Είναι υποχρεωτικό για όλο το προσωπικό να φορά τον κατάλληλο τύπο φόρμας.

Οι τύποι αυτοί είναι οι εξής:

1. Κοινές φόρμες εργασίας διμερείς.
2. Αδιάβροχες έναντι βροχής κτλ.

3.3.5. Κράνη

Απαγορεύεται η εργασία ή η κυκλοφορία μέσα στο εργοτάξιο χωρίς κράνος ασφαλείας. Για την προστασία από υψηλούς θορύβους ιδίως στα υπόγεια έργα, οι εργαζόμενοι θα χρησιμοποιούν ωτασπίδες.

3.4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

- Απαγορεύεται σε αναρμόδια πρόσωπα να εισέρχονται στο εργοτάξιο.

- Απαγορεύεται αυστηρά η εισαγωγή και χρήση στο εργοτάξιο οινοπνευματωδών ποτών, όπως επίσης και η είσοδος ατόμων που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης.

- Το προσωπικό του Αναδόχου, του ΚΤΕ και της επίβλεψης που περιμένει επίσκεψη τρίτων, έχει την υποχρέωση να ειδοποιεί το αρμόδιο προσωπικό από πριν, ώστε με αυτόν τον τρόπο να κερδίζεται χρόνος από τους ελέγχους και τους νεκρούς χρόνους.

- Ο Ανάδοχος θα διατηρήσει την ασφάλεια των εργοταξιακών χώρων αποτελεσματικά συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού και των εγκαταστάσεων και θα τους εφοδιάσει με βιβλίο επισκεπτών και 10 κράνη, τουλάχιστον, αν απαιτείται.

- Οι Υπεργολάβοι πρέπει να ειδοποιούν τον εκάστοτε αρμόδιο του εργοταξίου σε περίπτωση αναμονής επισκέπτη και να ενημερώνεται ο Εργοταξίαρχης.

3.5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος μεριμνά ώστε τέτοια κατάλληλα σήματα να ανεγείρονται σε ολόκληρο το χώρο εργασίας σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95.

- Στην είσοδο του δρόμου προσπέλασης και επάνω στον δρόμο θα αναρτηθούν αμφοτέρων των οδών πινακίδες προειδοποίησης «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Σε απόσταση 150m από τον δρόμο προσπέλασης, καθώς και περιοριστικές πινακίδες ταχύτητας.

- Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας 20Km.

3.6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

3.6.1. Πρόληψη Πυρκαϊάς

Για την πρόληψη της πυρκαϊγιάς ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται στους εργαζομένους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.

- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία που προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.

- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

3.6.2. Καταπολέμηση φωτιάς.

3.6.2.1. Γενικά

Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντοτε ελεύθερο και να είναι προσιτό.

3.6.2.2. Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς.

1. Πυροσβεστήρες για στερεά, υγρά, αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
2. Αμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων.
3. Σκαπάνες και φτυάρια.

3.6.2.3. Αντιμετώπιση πυρκαϊάς

Πρέπει να είναι γνωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποιες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται. Το νερό πρέπει να χρησιμοποιείται για:

1. Κατάσβεση φωτιάς σε στερεά.
2. Για ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κλπ να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή CO₂. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

3.6.3 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει:

1. Το τμήμα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο φωτιάς. Στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν τη φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση μέσα πυροσβεστικά.
2. Το προσωπικό πυρασφάλειας. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν απαντά το τηλέφωνο των παραπάνω, να καλείται αμέσως η πυροσβεστική Υπηρεσία (199) .

3.7. ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας (επιστάτης ή εργοδηγός) σε συνεργασία με τον Γενικό Εργοδηγό, τον Τεχνολόγο-Μηχανολόγο Μηχανικό, τον Μηχανικό Ασφαλείας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

3.7.1. Εργατικό Ατύχημα

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής απαιτείται η μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή στο Γενικό Νοσοκομείο Ρόδου

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος: Μετά από κάθε ελαφρύ τραύμα ο εργαζόμενος πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θεραπείας και κυρίως καθάρισμα καλό (αντισηπτικό) και ενδεχομένως επίδεσμο.

Εάν η κατάσταση του τραύματος απαιτεί την άμεση επιμέλεια νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενεργήσει για την μεταφορά του εργαζόμενου στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος είναι απαραίτητο να δοθούν στον εργαζόμενο όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος πριν μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

3.8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Οι άνθρωποι που θα εντοπίσουν πρώτοι την κατάσταση έκτακτης ανάγκης οφείλουν να ενημερώσουν τον Εργοταξίαρχο το ταχύτερο δυνατό ή τον αντικαταστάτη του σε περίπτωση απουσίας του πρώτου.

Στη συνέχεια όλοι οι εργαζόμενοι συγκεντρώνονται σε προκαθορισμένα σημεία για περαιτέρω οδηγίες.

Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος : τον συντονιστή σε θέματα ασφαλείας, τον Μηχανικό Ασφαλείας, τον Ιατρό Εργασίας, τους Σαμαρείτες (ένας τουλάχιστον σε κάθε βάρδια) και οργανώνεται μια "Ομάδα Έκτακτης Ανάγκης" με επικεφαλής το Μηχανικό Ασφαλείας και από 10 άτομα και θα είναι κατάλληλα οργανωμένα, ώστε επαρκής αριθμός μελών της να είναι διαθέσιμος για δράση και βοήθεια οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η υπ' όψη ομάδα θα εκπαιδευτεί από ειδικευμένο προσωπικό. Κάθε μέλος της ομάδας θα είναι ικανό να δώσει πρώτες βοήθειες, να λειτουργήσει τους εξοπλισμούς των αναπνευστικών συσκευών και τον εξοπλισμό πυρόσβεσης και να έχει δυνατότητα άμεσης προσπέλασης των μετώπων εργασίας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα προς τις ισχύουσες περί ασφαλείας διατάξεις και τις προδιαγραφές του ΚΤΕ.

3.8.1. Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης είναι:

1. Παροχή Πρώτων Βοηθειών.
2. Παροχή και διανομή Μ.Α.Π.
3. Ενημέρωση προσωπικού.
4. Ορισμός ενός τουλάχιστον Σαμαρείτη σε κάθε βάρδια εργασίας.
5. Εξασφάλιση και συντήρηση των παρακάτω υλικών.
 - Μία (1) μάλλινη κουβέρτα
 - Μία (1) φιάλη οξυγόνου
 - Υλικά για επίδεση τραυμάτων, απολύμανση κλπ.
 - Ενέσεις αναλγητικές.
 - Αναπνευστικές συσκευές για την παρακράτηση σκόνης.
 - Τρεις (3) λαμπτήρες ανθεκτικοί σε έκρηξη.
 - Συντήρηση ενός σετ φαρμακείου στα κύρια μέτωπα εργασιών.
6. Συντήρηση και επιθεώρηση των μέσων πυρόσβεσης, την καταλληλότητα αυτών και την διανομή τους όταν χρειαστούν.

3.8.2. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφαλείας είναι:

- 1.Μαζί με την ομάδα ασφαλείας του Έργου, να έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία, Πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης.
- 2.Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως επικοινωνίες, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
- 3.Να συσκέπτεται με τον διευθυντή και μηχανικούς πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
- 4.Να οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο τμήμα για το οποίο είναι υπεύθυνος, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
- 5.Να επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο και να επιβλέπει την ορθή χρήση αυτών.
- 6.Να ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, να επισκέπτεται τακτικά το εργοτάξιο και να αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
- 7.Να ερευνά τα ατυχήματα και να διατηρεί ένα ημερολόγιο καταγραφής τους για την αποφυγή άλλων παρομοίων.
- 8.Να επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

3.8.3 Αναγγελία Ατυχήματος

Αν με την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος διαπιστωθεί πως ο τραυματίας πρέπει να μεταφερθεί σε Νοσοκομείο, η μεταφορά γίνεται αμέσως με αυτοκίνητο του Εργοταξίου.

Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται:

1. Ο τεχνικός ασφαλείας.
2. Ο Προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο τραυματίας.

Οι τεχνικοί ασφαλείας του Εργοταξίου προβαίνουν σε έρευνα και ανάλυση του Ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος στο οποίο ανήκει ο τραυματίας, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες:

-Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που θα συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του τραυματία, μικρότερη από 8 ώρες από την εργασία, συμβουλευεται την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

-Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα που θα έχει σαν αποτέλεσμα μια διακοπή εργασίας μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο Προϊστάμενος του τραυματία :

- 1.Ενημερώνει το γραφείο προσωπικού μέσα σε 24 ώρες το αργότερο από τη στιγμή του ατυχήματος αφού ερευνήσει τα αίτια και συμβουλευθεί τη σχετική έκθεση των Τ.Α.
 - 2.Προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα.
 3. Συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει.
- Το γραφείο προσωπικού μετά την αναγγελία ατυχήματος από τον Προϊστάμενο Τμήματος, ενημερώνει ΑΜΕΣΩΣ την Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει τη δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

3.9. ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.9.1. Σύμφωνα με τον Νόμο 1396/83, άρθρο 8, τηρούνται:

Επί τόπου του έργου τηρείται ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας το οποίο είναι θεωρημένο από την τοπική Επιθεώρηση εργασίας και "βιβλίο γραπτών υποδείξεων Τ.Α & Γ.Ε." στο οποίο αναγράφονται από τον Μηχανικό Ασφαλείας περιστατικά παράβασης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις από τον Εργοταξίαρχη.

Επίσης τηρείται Βιβλίο Ατυχημάτων όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα ποιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.

3.10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το Φυσικό Περιβάλλον όσο και το Ανθρωπογενές. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μέγιστης σημασίας για την Κοιν/ξία. Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

1. Η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του Έργου στο περιβάλλον.
2. Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω στόχοι ικανοποιούνται τόσο κατά τη διάρκεια ζωής του έργου όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

3.11. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV ΚΕΦ.Α')

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Όσον αφορά στα χωματουργικά έργα χρησιμοποιούνται οι φορτωτές, οι εκσκαφείς, οι προωθητές, οι οδοστρωτήρες, οι ισοπεδωτές και τα ανατρεπόμενα φορτηγά. Στο χώρο του εργοταξίου γενικά χρησιμοποιούνται: γερανοί, γεννήτριες και λεωφορεία ή επιβατικά.

Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός της εταιρείας, όπως φορτηγά, γερανοί, ηλεκτροσυγκολλήσεις και άλλα παρόμοια όπως επίσης υλικά και εργαλεία, είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

3.11.1. Αυτοκίνητα

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης", το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.

Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας.

Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα. Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.

- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

3.11.2 Συντήρηση Μηχανημάτων και Εξοπλισμού

Για τον εξοπλισμό της διαδικασίας συντήρησης ισχύουν οι οδηγίες και οι προδιαγραφές των κατασκευαστών : Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται, και το "δελτίο συντήρησης", το οποίο ενημερώνεται απ' τον συντηρητή του εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση εργαλειομηχανών (τόρνος, φρέζες, πριονοκορδέλες, πλάνα, κλπ) από πρόσωπα μη εξασκημένα και ακατάλληλα για το χειρισμό τους.

Απαγορεύεται η οξυγονοκόλληση και ηλεκτροκόλληση αν αυτός που την εκτελεί δεν έχει προηγουμένως εφοδιαστεί με όλα τα ατομικά προστατευτικά μέσα (για την προστασία των ματιών, του προσώπου, των χεριών, των ποδιών και του σώματος), κατά της φωτιάς, της ακτινοβολίας και των πυρακτωμένων τεμαχίων εκπαιδευμένα, αρμόδια και εξουσιοδοτημένα.

Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση ηλεκτρολογικής εργασίας σε ηλεκτρικά δίκτυα, εγκαταστάσεις, συσκευές κλπ, αν δεν βεβαιωθεί απόλυτα η ασφαλής διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος.

Συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Ακόλουθες προφυλάξεις επιβάλλονται όπου απαιτείται από τη διαδικασία συντήρησης να παραμένει σε λειτουργία ο εξοπλισμός:

1. Οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με τις διαδικασίες αυτές θα είναι πλήρως εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι να εκτελέσουν την διαδικασία αυτή.

2. Θα καθοριστεί μια ασφαλής διαδικασία για κάθε περίπτωση και η διαδικασία θα είναι διαθέσιμη και αν είναι πρακτικό, θα υπάρχει δίπλα στον μηχανισμό.

Τ Μ Η Μ Α Δ΄

Π Ρ Ο Σ Θ Ε Τ Α Σ Τ Ο Ι Χ Ε Ι Α

1. Δίοδοι προσπέλασης στους χώρους εργασίας και πρόσβαση σε αυτούς :

Η προσπέλαση στο έργο γίνεται από την οδό πρόσβασης στα σημεία εκτέλεσής του (παραλιακή οδός οικισμού Σκάλας, καθώς και οδός που συνδέει τον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Αρκιών με τον οικισμό του νησιού).

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός των χώρων εργασίας :

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο των εργασιών απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του αναδόχου και το προσωπικό της Υπηρεσίας.

3. Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών:

Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά κ.λ.π. θα συλλέγονται σε ειδικό χώρο, από τον οποίο θα απομακρύνονται κατά διαστήματα και θα αντικαθίσταται με άλλο κενό.

4. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου.

Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται δε σε πλαστικές σακούλες στο δημοτικό κάδο συλλογής απορριμμάτων.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και ιατρείου που καλύπτει την περιοχή.

5. Κατασκευή κριωμάτων:

Δεν προβλέπεται κατασκευή κριωμάτων.

Τ Μ Η Μ Α Ε´

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ

ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

E : ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Για τη λήψη μέτρων για την προστασία των εργαζομένων για την υγεία και ασφάλεια τους πρέπει να ληφθούν υπόψη τα προβλεπόμενα από την σχετική νομοθεσία :

1. Ν.1396/83 (ΦΕΚ 126Α´/15-9-83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά έργα».
2. Ν.1568/85 (ΦΕΚ 177Α´/18-10-85) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», Συμπλ. & Τροποπ. με τους Ν. 1767/88 (ΦΕΚ 63Α´/6-4-88) – Ν. 1682/87 (ΦΕΚ – 14Α´/16-2-87).
3. Π.Δ. 1073/81 (ΦΕΚ 260Α´/16-9-81) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού».
4. Π.Δ 778/80 (ΦΕΚ 139Α´/26-8-80) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών».
5. Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212Α´/28-8-96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζεται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία ΕΟΚ-57/92».
6. Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ 11Α´/18-1-96) «Μέτρα για την βελτίωση της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες ΕΟΚ-391/89 ΕΟΚ-383/91».
7. Π.Δ. 84/91 (ΦΕΚ 38Α´/18-3-91) «Μέτρα προστασίας κατά του θορύβου».
8. Π.Δ. 315/87 (ΦΕΚ – 149Α´/25-08-87) «Σύσταση επιτροπής υγιεινής και ασφαλείας της εργασίας σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων».
9. Εγκύκλιος 130159/97, Εφαρμογή του Π.Δ. 305/96.
10. Εγκύκλιος 130427/26-6-90 «Προστασία των εργαζομένων από την θερμική καταπόνηση».
11. Αποφ. 131325 (ΦΕΚ 467Β´/10-8-87) «Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα». Κυρώθηκε με τον Ν. 1767/88 άρθρο 19 (ΦΕΚ 63Α´/6-4-88).
12. Αποφ. 130646/ 84 (ΦΕΚ 154Β´/19-3-84) «Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας».

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πάτμος, 29 / 07 / 2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κως, 02 / 08 / 2019

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικής
Υποστήριξης Μικρών Δήμων

Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός

Αντώνιος Γερασκλής
Αρχιτέκτων Μηχανικός