



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 12 Φεβρουαρίου 2020
 Αριθμ. πρωτ.: 246

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 7

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS”»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
6. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

7. Το υπ' αριθμ. 9762/25^Α-198174/09-10-2019 έγγραφο του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων.
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
9. Ότι στον Κ.Α. 70.6117.0006 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
10. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 47/2020 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
11. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει προσωπικό με την εμπειρία που απαιτείται σε θέματα ασφαλείας, ούτως ώστε να είναι σε θέση να συντάξει πρόταση για την συνδυαστική εφαρμογή του κεκτημένου Schengen σε συνδυασμό με τις λοιπές υφιστάμενες λειτουργίες στον περιορισμένο χώρο της Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου.

Αποφασίζει

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της υπηρεσίας «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS», με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

«Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του Κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (εφεξής ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), ως φορέας διοίκησης και διαχείρισης λιμένων, υποχρεούται μεταξύ άλλων να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για την τήρηση της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας όσον αφορά στην ασφάλειά τους. Στα πλαίσια αυτά, ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να ληφθεί για την ορθή εφαρμογή του κεκτημένου Schengen στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, ο οποίος είναι Συνοριακό Σημείο Διέλευσης (Σ.Σ.Δ.), διασφαλίζοντας την ύπαρξη όλων των απαιτούμενων εγκαταστάσεων για την ορθή εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών διαβατηριακού και τελωνειακού ελέγχου. Μάλιστα, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9762/25^Α-198174/09-10-2019 έγγραφο του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων, σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης σχεδιάζεται να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία το Σύστημα Εισόδου – Εξόδου (Σ.Ε.Ε.) εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2021. Δεδομένου ότι οι υφιστάμενες σχετικές εγκαταστάσεις του λιμένα Σκάλας Πάτμου δεν ανταποκρίνονται στις υπάρχουσες προδιαγραφές, είναι προφανές ότι απαιτείται άμεσα το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. να προχωρήσει σε σημαντική αναβάθμισή τους.

Ωστόσο, είναι γνωστό ότι οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές του λιμένα Σκάλας Πάτμου σχεδιάστηκαν προ πολλών ετών, όταν η επιβατική κίνηση ήταν σημαντικά μικρότερη της σημερινής και οι χρήσεις που έπρεπε να εξυπηρετηθούν πολύ λιγότερες. Σήμερα, ο λιμένας Σκάλας Πάτμου εξακολουθεί να είναι ο

μοναδικός του νησιού (ενός νησιού με διεθνή ακτινοβολία λόγω της ύπαρξης του Σηλαιίου της Αποκάλυψης) και καλείται να εξυπηρετήσει ταυτόχρονα πάσης φύσεως σκάφη (Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοϊκά δρομολόγια, κρουαζιερόπλοια, δεξαμενόπλοια, φορτηγά, αλιευτικά, Ε/Γ-Τ/Ρ που εκτελούν εκδρομές και επιδοτούμενα δρομολόγια κλπ). Πέραν τούτων, πλέον υπάρχει η προοπτική λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Ειδικά στον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών σήμερα πέραν του Σ.Σ.Δ. χωροθετείται η Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου, ενώ σε αυτόν εξυπηρετούνται με μόνιμη βάση Ε/Γ-Ο/Γ, κρουαζιερόπλοια, λέμβοι μεταφοράς επιβατών κρουαζιεροπλοίων και αλιευτικά σκάφη, ενώ σε περιστασιακή βάση φορτηγά και μικρά τουριστικά σκάφη.

Αν και το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) του Λιμένα εγκρίθηκε πριν από περίπου ένα έτος, είναι βέβαιο ότι δεν υπάρχει άμεση προοπτική επέκτασης των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών. Έτσι, ο σχεδιασμός των εγκαταστάσεων που πρέπει να υλοποιηθούν για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen επιβάλλεται να είναι συνυφασμένος με την προσεκτική και μελετημένη χωροθέτηση των επιμέρους λειτουργιών του λιμένα, λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να μην δημιουργούνται προβλήματα από την γεινίαση δραστηριοτήτων που κατ' αρχήν φαντάζουν μη συμβατές και την αποτροπή κινδύνων.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων θεωρείται απαραίτητη η ανάθεση παροχής σχετικών συμβουλευτικών υπηρεσιών σε εξειδικευμένο πάροχο, ο οποίος διαθέτει τεκμηριωμένη τεχνογνωσία και εμπειρογνωμοσύνη επί του αντικειμένου, η οποία θα αποδεικνύεται από τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομισθούν βάσει της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

Σκοπός της παρούσας παροχής υπηρεσίας είναι η παράδοση στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. μιας εμπειροστατωμένης πρότασης, που θα λαμβάνει υπόψη όλα τα ανωτέρω δεδομένα και θα υποδεικνύει τις απαιτούμενες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί για την προμήθεια και εγκατάσταση των απαιτούμενων υποδομών και εξοπλισμού ασφαλείας για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του Κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS.

Άρθρο 2^ο: Διατάξεις

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 3^ο: Δαπάνη της Υπηρεσίας

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των **5.154,80€** πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2020 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS	70.6117.0006

Άρθρο 4^ο: Τεχνική Περιγραφή

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας έχει τις εξής υποχρεώσεις:

- 1) Πραγματοποίηση επίσκεψης στην Πάτμο από κλιμάκιο αποτελούμενο από τουλάχιστον δύο (2) άτομα, έναν (1) σύμβουλο ασφαλείας και έναν (1) τεχνικό σύμβουλο – μηχανικό κατάλληλης ειδικότητας, επί διήμερο. Σκοπός της ανωτέρω επίσκεψης είναι η διενέργεια αυτοψίας (τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας όσο και κατά την διάρκεια της νύχτας), προκειμένου να γίνει αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης της Λιμενικής Εγκατάστασης, του εξοπλισμού που ήδη διαθέτει, καθώς και καταγραφή των λειτουργιών και δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται σε αυτήν. Επίσης, κατά την διάρκεια της επίσκεψης το κλιμάκιο:

- Θα ενημερωθεί από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για τις υπάρχουσες μελέτες και αδειοδοτήσεις που σχετίζονται με τις υφιστάμενες υποδομές.
- Θα συμμετάσχει σε συσκέψεις με την διοίκηση και στελέχη του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., του Αστυνομικού Τμήματος και του Λιμεναρχείου Πάτμου, τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), εκπροσώπους σωματείων εργαζομένων στο λιμένα κ.ο.κ.

Η ανωτέρω επίσκεψη θα πραγματοποιηθεί εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και του αναδόχου για την παροχή της παρούσας υπηρεσίας.

- 2) Με βάση τα στοιχεία που θα συλλέξει το ανωτέρω κλιμάκιο και λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στο προαναφερθέν έγγραφο του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, θα γίνει προσδιορισμός των ελλείψεων και κενών που υπάρχουν στη Λιμενική Εγκατάσταση. Ακολούθως, θα συνταχθεί τεκμηριωμένη πρόταση, συνοδευόμενη από τοπογραφικό σκαρίφημα, αναφορικά με τη νέα χωροθέτηση των λειτουργιών της Λιμενικής Εγκατάστασης, ούτως ώστε να πληροί τις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen. Η πρόταση αυτή θα γνωστοποιηθεί στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προκειμένου να ενημερωθεί το Διοικητικό Συμβούλιό του, το Αστυνομικό Τμήμα και το Λιμεναρχείο Πάτμου και κατόπιν θα υποβληθεί από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. στο Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων, προκειμένου να λάβει την έγκρισή του.

Η ανωτέρω πρόταση θα παραδοθεί εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

3) Μετά από την έγκριση της ανωτέρω πρότασης από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, ο ανάδοχος θα υποβάλλει στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. τεχνική έκθεση, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβεί για την υλοποίηση της εγκεκριμένης πρότασης, αναφέροντας και ενδεικτικό προϋπολογισμό καθεμιάς από αυτές, προκειμένου η Λιμενική Εγκατάσταση να συμμορφωθεί πλήρως με τις νέες απαιτήσεις του Κεκτημένου Schengen όπως αυτές αναφέρονται στη σχετική έκθεση της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΛ.ΑΣ. Η ανωτέρω τεχνική έκθεση θα κοινοποιηθεί στο Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων.

Η ανωτέρω τεχνική έκθεση θα παραδοθεί εντός ενός (1) μηνός από την έγκριση της πρότασης νέας χωροθέτησης των λειτουργιών της Λιμενικής Εγκατάστασης από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, η υπηρεσία θα παρασχεθεί από κλιμάκιο αποτελούμενο από τουλάχιστον δύο (2) άτομα, έναν (1) σύμβουλο ασφαλείας και έναν (1) τεχνικό σύμβουλο – μηχανικό κατάλληλης ειδικότητας, με αποδεδειγμένη εμπειρία.

Σε περίπτωση που από συναρμόδια Υπηρεσία ή την επιτροπή παραλαβής υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. υποδειχθούν τροποποιήσεις – συμπληρώσεις που πρέπει να γίνουν επί των παραδοτέων, ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί εντός είκοσι (20) ημερών από την σχετική έγγραφη ειδοποίησή του.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εις τετραπλούν, τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή (σε επεξεργάσιμα αρχεία), νομίμως υπογεγραμμένα.

Άρθρο 5^ο: Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

α) **Μετάβαση στην Πάτμο δύο (2) ατόμων** επί διήμερο στην Πάτμο για την πραγματοποίηση αυτοψιών και συσκέψεων με εκπροσώπους των συναρμόδιων Υπηρεσιών [περιλαμβάνει κόστος μετάβασης και επιστροφής (2 άτομα x 2 ακτοπλοϊκές μετακινήσεις έκαστο x 80,00€ = 320,00€), καθώς και διαμονής και σίτισης (2 άτομα x 2 ημέρες x 100,00€ = 400,00€)]: **720,00€**.

β) **Συγκέντρωση στοιχείων – εκπόνηση παραδοτέων:** Προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος της απαιτούμενης εργασίας γίνεται αναλογική εφαρμογή του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών, σύμφωνα με την οποία η προεκτιμώμενη αμοιβή για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη από τον τύπο $300 * tk$, όπου $tk=1,218$ για το έτος 2019, βάσει της εγκυκλίου 3/2019 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (που ισχύει μέχρι σήμερα).

Θεωρώντας ότι για την εκπόνηση των παραδοτέων απαιτούνται δώδεκα (12) ημέρες εργασίας, η προϋπολογιζόμενη αμοιβή είναι $12 \times 300 \times 1,218 = 4.384,80€$.

γ) Εκτυπώσεις – βιβλιοδετήσεις, ψηφιακοί δίσκοι: 50,00€.

Επομένως, το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας προϋπολογίζεται σε 5.154,80€.

Άρθρο 6^ο: Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν οικονομικοί φορείς οι οποίοι έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία στο αντικείμενο των μελετών ασφαλείας για λιμένες ή/και της παροχής σχετικών συμβουλευτικών υπηρεσιών.

Άρθρο 7^ο: Προσφορές

Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν.

Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσό, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Άρθρο 8^ο: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας

Η αμοιβή του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν θα καταβληθεί εφάπαξ, μετά την παράδοση των παραδοτέων στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9^ο: Κριτήριο κατακύρωσης της υπηρεσίας

Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Άρθρο 10^ο: Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

Άρθρο 11^ο: Πληρωμή ανάδοχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται στο 100% της αξίας του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του στην Υπηρεσία μας, εφόσον η υπηρεσία παραληφθεί σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 70.6117.0006.

4. – Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικώς σε κλειστό φάκελο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ η αποσφράγισή τους θα γίνει κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 4412/2016. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν. Οι προσφορές θα περιέχουν επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδοθεί.

5. – Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που κριθούν πλήρεις ως προς τα δικαιολογητικά και ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσό, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Ο Προεδρεύων

Νικόλαος Μελιανός
Αντιπρόεδρος