



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 4/2020
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 22/2020

Θέμα: «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου: “Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου”»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 3^η του μηνός Μαρτίου έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00π.μ. στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004 και της υπ’ αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ’ αριθμ. 380/28-02-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα και τα εννέα (9).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο	ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς
1. Γρύλλης Εμμανουήλ, Πρόεδρος	1. Μακρή Άννα
2. Μελιανός Νικόλαος, Αντιπρόεδρος	2. Σεΐτη Πετρούλα
3. Τσαμπαλάκης Νικήτας	3. Γαμπιέρης Θεολόγος, Αναπλ. Μέλος
4. Κανιαρού Ειρήνη	
5. Κάβουρας Δημήτριος	
6. Μπαϊράμη Ελένη, Υπολιμενάρχης Πάτμου	

Παρίστανται, επίσης:

α) Ο Δήμαρχος Πάτμου κ. Πέντες Ελευθέριος

β) Η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 9^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με το οποίο: *«1α. Για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων ανάπτυξης μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών κάθε είδους, οι δήμοι, οι περιφέρειες, οι σύνδεσμοι δήμων, οι Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα οποία συνιστούν ή στα οποία συμμετέχουν οι προαναφερόμενοι φορείς, καθώς και Ν.Π.Ι.Δ. στα οποία συμμετέχουν ή συνιστούν η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, οι επιχειρήσεις Ο.Τ.Α., σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα δημοτικά και περιφερειακά ιδρύματα, καθώς και κοινωφελή ιδρύματα και κληροδοτήματα και τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στα οποία περιλαμβάνονται και τα τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με το Δημόσιο, μεταξύ τους ή και με φορείς του δημόσιου τομέα της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982, μεμονωμένα ή από κοινού. Στις προγραμματικές συμβάσεις, που μετέχει το Δημόσιο, μπορεί να εκπροσωπείται και από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης στην οποία εκτελείται η προγραμματική σύμβαση. Οι ανωτέρω συμβάσεις υπόκεινται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία».*

2.α. *Στις προγραμματικές συμβάσεις απαραίτητα ορίζονται το αντικείμενο της σύμβασης, ο σκοπός και το περιεχόμενο των μελετών, των έργων, των προγραμμάτων ή των υπηρεσιών, ο προϋπολογισμός τους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης, οι πόροι από τους οποίους θα καλυφθούν οι αναλαμβανόμενες οικονομικές υποχρεώσεις και η διάρκεια της σύμβασης. Επίσης ορίζεται το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της και οι αρμοδιότητές του, καθώς και ρήτρες σε βάρος του συμβαλλομένου που παραβαίνει τους όρους της προγραμματικής σύμβασης.*

β. *Με την προγραμματική σύμβαση επίσης ορίζεται ο συμβαλλόμενος, στον οποίο μπορεί να ανατεθεί η διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων του προγράμματος μετά την ολοκλήρωσή του, εφόσον προβλέπεται αντίστοιχο στάδιο.*

γ. *Αν ο συμβαλλόμενος σε προγραμματική σύμβαση αναθέσει σε τρίτον τη διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων αυτών, η ανάθεση γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τον κατά τη σύμβαση υπόχρεο συμβαλλόμενο.*

3. *Οι συμβαλλόμενοι φορείς για την εκτέλεση των προγραμματικών συμβάσεων μπορεί να χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται αμιγώς από εθνικούς πόρους, τον Τακτικό Προϋπολογισμό ή άλλα εθνικά ή περιφερειακά προγράμματα, καθώς και από τους προϋπολογισμούς των συμβαλλόμενων φορέων. Είναι δυνατή η χρηματοδότηση των συμβαλλομένων και από φορείς του δημόσιου τομέα που δεν μετέχουν στην προγραμματική σύμβαση...».*

- 2) Το άρθρο 25 του Ν. 2971/2001, με θέμα: «Προγραμματικές συμβάσεις φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα».
- 3) Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 44, παρ. 2 αυτού.
- 4) Το υπ' αριθμ. 794/15-05-2019 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αίτημα για σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης για την δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης και του έργου: «Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου».
- 5) Το υπ' αριθμ. Δ20/1032/Φ10/Μ-Ζ/10-06-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Απάντηση στο αίτημα για σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης για την δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου με τίτλο: Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου».
- 6) Την υπ' αριθμ. 954/2020/31-12-2019 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία εντάχθηκε στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» η μελέτη του έργου: «Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου».
- 7) Το υπ' αριθμ. 1788/2019/09-01-2020 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Δημοπράτηση της μελέτης του έργου: “Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου”».
- 8) Το υπ' αριθμ. 12/14-01-2020 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αίτημα για σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης για την δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης και του έργου: «Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου».
- 9) Την υπ' αριθμ. Δ20/91/Φ.10/Μ-Ζ/11-02-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου για τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου: “Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου”».
- 10) Το υπ' αριθμ. Δ20/293/Φ.10/Μ-Ζ/12-02-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Έγκριση Σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης για τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου: “Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου”», στο οποίο αναφέρονται τα εξής: «Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής Απόφασης έγκρισης σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, για τη δημοπράτησης και επίβλεψη της μελέτης του έργου: “Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου”, σας αποστέλλουμε Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης και παρακαλείστε να μας αποστείλετε άμεσα απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, σχετικά με την έγκριση του σχεδίου της εν λόγω Σύμβασης και την υπογραφή της».
- 11) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως

αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου: «Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου»», σύμφωνα με το αποσταλέν σχέδιο από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, το άρθρο 25 του Ν. 2971/2001, την παρ. 2 του άρθρου 44 του Ν. 4412/2016, το υπ' αριθμ. 794/15-05-2019 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., το υπ' αριθμ. Δ20/1032/Φ10/M-Z/10-06-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την υπ' αριθμ. 954/2020/31-12-2019 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, τα υπ' αριθμ. 1788/2019/09-01-2020 και 12/14-01-2020 έγγραφα του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., την υπ' αριθμ. Δ20/91/Φ.10/M-Z/11-02-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, το υπ' αριθμ. Δ20/293/Φ.10/M-Z/12-02-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. – Εγκρίνει την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου: «Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου», σύμφωνα με το σχέδιο το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. – Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Γρύλλη Εμμανουήλ για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 22/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Γρύλλης Εμμανουήλ

Τα Μέλη
Μελιανός Νικόλαος – Τσαμπαλάκης Νικήτας – Κανιαρού Ειρήνη
Κάβουρας Δημήτριος – Μπαϊράμη Ελένη – Μακρή Άννα
Σεΐτη Πετρούλα – Γαμπιέρης Θεολόγος

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 05/03/2020

Ο Πρόεδρος

Γρύλλης Εμμανουήλ

Η Ειδική Γραμματέας

Κάππου Αναστασία

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

του άρθρου 44 του Ν. 4412/2016 (και του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)

Μεταξύ

«του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών»

και

«του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου»

**για τη δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης του έργου:
«Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

[Αθήνα, Ιανουάριος 2020]

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**«Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

Στην Αθήνα σήμερα την(ημερομηνία), μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στην οδό Αναστάσεως 2 και & Τσιγάντε, περιοχή Παπάγου, τκ 10191, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γεώργιο Καραγιάννη και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας **«Φορέας Υλοποίησης»**
2. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, που εδρεύει στην νήσο Πάτμο, της Περιφερειακής ενότητας Καλύμνου της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου κ. Γρύλλη Εμμανουήλ και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως **«Κύριος του Έργου»**

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. Το Ν. 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 44 αυτού
2. Το Ν. 3852/2010 και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
3. Το Ν. 2971/2001 και ειδικότερα το άρθρο 25 αυτού.
4. Το με αριθμ. πρωτ. 12/14-01-2020 (αριθμ. πρωτ. εισερχ. Δ20/86/Φ.10/Μ-Ζ/14-01-2020) αίτημα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
5. Την με αρ. πρωτ. Δ20/91/Φ.10/Μ-Ζ/...-.....-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την αποδοχή του αιτήματος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου και την έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία ορίζεται επίσης η Προϊσταμένη Αρχή και η Διευθύνουσα Υπηρεσία για την εκτέλεση του έργου της παρούσας Σύμβασης.
6. Τη με αριθμ./...-.....-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την έγκριση του σχεδίου της παρούσας Σύμβασης και την υπογραφή της.
7. Τη με αριθμ. Πρωτ./...-.....-2020 γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.

8. Τη με αριθμ. Πρωτ. .../...-...-2020 γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
9. Τη με αριθμ. πρωτ./....-...-2020 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την έγκριση της ως άνω αναφερόμενης (αριθ. 6) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
10. Την αριθμ. 4748/20-02-2018 (ΦΕΚ Β' 612) ΥΑ «Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: Σκοπός, κριτήρια ένταξης, διαδικασία αξιολόγησης καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 30204/19-04-2019 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών.
11. Την αριθ. 31515/23-04-2019 Πρόσκληση VII (ΑΔΑ: 6ΝΛΦ465ΧΘ7-ΤΦΕ) για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», στον άξονα προτεραιότητας: «Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο: «Σύνταξη / Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο της κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων» και την αριθμ. 66373/25-09-2019 τροποποίηση αυτής (ΑΔΑ: ΨΛΙ9465ΧΘ7-5Σ5).
12. Την αρ. πρωτ. 954/2020/31-12-2019 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: 6Γ2Ι46ΜΤΛ6-Ε5Χ), με την οποία η μελέτη του θέματος έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ", με προϋπολογισμό 297.600,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%).

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Κύριος του Έργου προγραμματίζει την υλοποίηση του έργου «**Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου**», η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «**το Έργο**».

Αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών (λιμενική, γεωτεχνική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική κ.α.) και η εκτέλεση των εργασιών που θα προκύψουν από αυτές και αφορούν στην κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας

Πάτμου, ο οποίος θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση κρουαζιεροπλοίων, δίνοντας σημαντική αναπτυξιακή ώθηση στο νησί της Πάτμου.

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την εκτίμηση της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας για την υλοποίηση Έργου, και ειδικότερα την αναγκαία τεχνική επάρκεια για την εποπτεία και επίβλεψη της δημόσιας σύμβασης του Έργου, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις του ν. 4412/2016,
- οι οριζόμενες ως Διευθύνουσα Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την πιο πάνω αναφερόμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως φορέα υλοποίησης, διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου,

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 44 του Ν. 4412/2016, καθώς και το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης της μελέτης: **«Κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου»** («το Έργο») για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης, όπως εκπροσωπείται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και την Προϊσταμένη Αρχή όπως έχουν προσδιοριστεί με την πιο πάνω αναφερόμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αναλαμβάνει για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου την άσκηση της αρμοδιότητας να λειτουργήσει ως αναθέτουσα αρχή και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες:

1. Σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και διακηρύξεων βάσει του Ν.4412/2016.

2. Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης μελετών σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων.
3. Υπογραφή των σχετικών συμβάσεων με αναδόχους, οι οποίες συνυπογράφονται από τον Κύριο του Έργου, προς τον οποίο εκδίδονται και τα τιμολόγια του αναδόχου.
4. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης της μελέτης.
5. Παρακολούθηση χρηματοροών και υποστήριξη του κυρίου του έργου στην εκτέλεση πληρωμών σε βάρος του προϋπολογισμού του Έργου.
6. Παραλαβή της μελέτης στο σύνολό της.

Ο Φορέας Υλοποίησης, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων. Διευκρινίζεται ρητά στην περίπτωση αυτή ότι οι ανάδοχοι των μελετών εκτελούν αυτές για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου και ότι ο Φορέας Υλοποίησης ασκεί για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου την αρμοδιότητα του δικαιούχου και της Αναθέτουσας Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την επίβλεψη και γενικά την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.

- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου, με την συνεργασία του Φορέα Υλοποίησης.
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του είτε αναθέτοντάς την σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.
- Να αναλαμβάνει τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής του επιστημονικού προσωπικού του φορέα υλοποίησης που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.
- Να συντάξει τα τεύχη δημοπράτησης και διακήρυξης των διαγωνισμών, τόσο για την ανάθεση της μελέτης, όσο και για την εκτέλεση του έργου.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου καθώς και την συμβατική αλληλογραφία του έργου μεταξύ Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Αναδόχου του Έργου.
- Να διενεργεί τους διαγωνισμούς, την αξιολόγηση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας του.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.

- Να υποστηρίζει τον Κύριο του Έργου στην πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου την Απόφαση τροποποίησης της Προϊσταμένης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ο ορισμός των οποίων συμφωνείται ρητά ότι παραμένει στην αποκλειστική και μονομερώς ασκούμενη αρμοδιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

Για την απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης - διοικητικά και επιχειρησιακά ικανός δικαιούχος- έχει καταγράψει όλες τις εκκρεμείς ενέργειες για την ωρίμανση του Έργου που αναφέρονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος ΙΙ, όπου τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν ποιος εκ των δύο θα είναι υπεύθυνος για την πραγματοποίηση ή ολοκλήρωση τους¹.

Ο Φορέας Υλοποίησης στα πλαίσια της οικονομικής διαχείρισης του έργου, μεριμνά για την υποστήριξη του Κυρίου του Έργου στην εξόφληση των παραστατικών, τα οποία έχουν εκδοθεί με στοιχεία οφειλέτη αυτά του Κυρίου του Έργου².

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το Έργο της παρούσας προγραμματικής Σύμβασης περιλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης, η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ", σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 954/2020/31-12-2019 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: 6Γ2Ι46ΜΤΛ6-Ε5Χ) με προϋπολογισμό 297.600,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν τα παραπάνω ποσά ή το ποσό κατακύρωσης (συμβατικό ποσό) χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου (ΔΛΤ Πάτμου) για την εκπόνηση της μελέτης, υπό τους όρους του Ν.4412/2016.

Η τιμολόγηση από τον Ανάδοχο διενεργείται στον κύριο του έργου ο οποίος καταβάλλει την πληρωμή (μετά από την έγκριση των σχετικών λογαριασμών από το φορέα υλοποίησης).

¹ Η παράγραφος αυτή και το Παράρτημα ΙΙ τίθενται σε όσες περιπτώσεις εκ του αντικειμένου της προγραμματικής σύμβασης κρίνεται αναγκαίο.

² Η πρόβλεψη αυτή μπορεί να παραλειφθεί στην περίπτωση που η διαδικασία παράδοσης του έργου από τον Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου δεν περιλαμβάνει και μεταφορά παγίων (π.χ. οδικά έργα).

Δεν προβλέπεται αποζημίωση ή άλλη αμοιβή του Φορέα Υλοποίησης για την εκτέλεση των υποχρεώσεων του στο πλαίσιο της παρούσας. Δεν προκύπτει δαπάνη για τον Κύριο του Έργου από την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση και θεώρηση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου και την παράδοση τους, μαζί με όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αδειοδοτήσεις από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της που υπερβαίνουν τους 6 μήνες γίνονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 5

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται τριμελής επιτροπή παρακολούθησης με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα της στην έδρα της Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- 1) Τον Γενικό Διευθυντή Υ.ΛΙ.Κ.Υ. , ως Πρόεδρος
- 2) Τον Προϊστάμενο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ως μέλος και αναπληρωτή Πρόεδρο αυτής, με αναπληρωτή την προϊσταμένη του Τμήματος Κατασκευών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ως μέλος και
- 3) Τον κ. με αναπληρωτή τον κ., οι οποίοι θα οριστούν από το Δ. Λ. Τ. Πάτμου.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των

συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να υποστηρίζεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να συνθέτει την εκάστοτε οριζόμενη ανά θεματική ενότητα «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από

οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Έναντι των τρίτων ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται εις ολόκληρο από κοινού με τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 10

ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης και στο πλαίσιο των συμφωνημένων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων είναι δυνατή:

- A) η απασχόληση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- B) η παραχώρηση της χρήσης ακινήτων, εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων του Κυρίου Έργου στο Φορέα Υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

11.1 Υποκατάσταση. Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν χωρήσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης. Η μονομερής απόφαση του Φορέα Υλοποίησης περί τροποποίησης της Προϊστάμενης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δεν νοείται υποκατάσταση, πολλώ δε μάλλον απαγορευμένη, κατά την έννοια της παρούσας διάταξης.

11.2 Πνευματικά δικαιώματα. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και τυχόν αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Φορέα Υλοποίησης. Με την παρούσα σύμβαση ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει ελεύθερη, χωρίς κόστος, και χωρίς κανένα αντάλλαγμα στον Κύριο του Έργου αόριστη και άνευ ορίων άδεια χρήσης αυτών των έργων πνευματικής του ιδιοκτησίας

11.3 Εμπιστευτικότητα. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του εξαιρουμένων των στοιχείων που έχουν καταστεί δημόσια πληροφορία από τον Κύριο του Έργου ή τρίτο φορέα.

11.4 Δημόσια Αναφορά: Ο Κύριος του έργου υποχρεούται σε κάθε δημόσια αναφορά σχετικά με το έργο της παρούσας σύμβασης, σε οποιοδήποτε μέσο, έντυπο ή ηλεκτρονικό, να αναφέρει την παρούσα Σύμβαση και το Φορέα Υλοποίησης με την ιδιότητά του αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, μετά τη σύμφωνη γνώμη

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η μονομερής απόφαση του Φορέα Υλοποίησης περί τροποποίησης της Προϊστάμενης Αρχής ή και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δεν νοείται ως τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε πέντε (5) πρωτότυπα, έλαβε δε ο φορέας υλοποίησης τέσσερα (4) πρωτότυπα και ο Κύριος του έργου ένα (1).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Για το Υπουργείο
Υποδομών και Μεταφορών**

**Γεώργιος Καραγιάννης
Γενικός Γραμματέας
Υποδομών**

**Για το Δημοτικό
Λιμενικό Ταμείο Πάτμου**

**Γρύλλης Εμμανουήλ
Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Τίτλος Έργου

Εκπόνηση μελέτης για την κατασκευή μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου

2. Φορέας πρότασης (Κύριος του έργου) Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου

3. Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/ Γενική Γραμματεία Υποδομών/ Γενική Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών/ Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20)

4. Φορέας λειτουργίας Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου

5. Φυσικό αντικείμενο της Πράξης Το έργο αφορά στην μελέτη για την κατασκευή νέου μόλου πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων, στον υπάρχοντα λιμένα, ο οποίος θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον ελλιμενισμό κρουαζιεροπλοίων

6. Προϋπολογισμός

Σύνολο:	297.600,00 € (συμπ/νου Φ.Π.Α. 24%)
----------------	-------------------------------------------

7.Διάρκεια υλοποίησης

	Διάρκεια σε μήνες
Σύνολο:	Δεκαοχτώ (18) μήνες, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ³

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ
(ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ Κ.Λ.Π.)**

Ενέργεια	Υπεύθυνος φορέας	
	κύριος του έργου	φορέας υλοποίησης
Έγκριση μελετών		X
Ανάθεση μελετών		X
Αδειοδοτήσεις μελετών		X
Σύνταξη τευχών δημοπράτησης		X

³ Το περιεχόμενο των πινάκων είναι ενδεικτικό.