



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 4/2020
 πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
 Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 23/2020 Θέμα: «**Έγκριση εκτέλεσης και ορισμός αποφαινομένων οργάνων του έργου: “Αναβάθμιση παλιάς μαρίνας λιμένα Σκάλας Πάτμου”**»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 3^η του μηνός Μαρτίου έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00π.μ. στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004 και της υπ’ αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ’ αριθμ. 380/28-02-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα και τα εννέα (9).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο	ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς
1. Γρύλλης Εμμανουήλ, Πρόεδρος	1. Μακρή Άννα
2. Μελιανός Νικόλαος, Αντιπρόεδρος	2. Σεΐτη Πετρούλα
3. Τσαμπαλάκης Νικήτας	3. Γαμπιέρης Θεολόγος, Αναπλ. Μέλος
4. Κανιαρού Ειρήνη	
5. Κάβουρας Δημήτριος	
6. Μπαϊράμη Ελένη, Υπολιμενάρχης Πάτμου	

Παρίστανται, επίσης:

- α) Ο Δήμαρχος Πάτμου κ. Πέντες Ελευθέριος
 β) Η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 7^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Το άρθρο 14 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197Α'/27-02-2002).
- 2) Το άρθρο 205, παρ. 4 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010), σύμφωνα με το οποίο: *«Ειδικά η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου είναι αρμόδια για την εκτέλεση έργων και μελετών για τους δήμους της περιφέρειας με πληθυσμό μέχρι 4.000 κατοίκους, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, από τον οικείο δήμο, ύστερα από απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του».*
- 3) Τις διατάξεις του άρθρου 18, παρ. 4 του Νόμου 2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19-12-2001): *«Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις»*, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 91 του Ν. 4504/2017 και ισχύει.
- 4) Την Εγκύκλιο 23/30-09-2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. ΔΑ/2648/Φ.Γ./2.
- 5) Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
- 6) Το γεγονός ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου δεν διαθέτει συγκροτημένη τεχνική υπηρεσία.
- 7) Την υπ' αριθμ. Δ.Τ.Ε. 5693/26-10-2015 Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, με θέμα: *«Υλοποίηση έργων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».*
- 8) Τη μελέτη του έργου: *«Αναβάθμιση παλιάς μαρίνας λιμένα Σκάλας Πάτμου»*, που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνη Γεώργιο και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Μικρών Δήμων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου κ. Γερασκλή Αντώνιο, σύμφωνα με την οποία ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στο ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
- 9) Την ανάγκη εκτέλεσης του ανωτέρω έργου, προκειμένου να αποκατασταθούν βλάβες που έχουν προκληθεί στο συγκεκριμένο τμήμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις καιρικές συνθήκες και την διέλευση οχημάτων.
- 10) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου».*

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο Πολιτικός Μηχανικός της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα ότι σύμφωνα με τη μελέτη που εκπόνησε, προβλέπεται να κατασκευασθεί νέα επίστρωση από σκυρόδεμα σε τμήμα της παλιάς μαρίνας του λιμένα Σκάλας Πάτμου, στο οποίο ελλιμενίζονται τουριστικά σκάφη κατά τη θερινή περίοδο. Στο συγκεκριμένο τμήμα, η επίστρωση από σκυρόδεμα παρουσιάζει έντονα σημάδια αποσάθρωσης, η οποία οφείλεται αφενός μεν στην χαμηλή ποιότητά του, αφετέρου στις καιρικές συνθήκες (επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων), καθώς και στην διέλευση βαρέων οχημάτων (π.χ. βυτιοφόρων). Έτσι, η τελική επιφάνεια σήμερα εμφανίζεται ιδιαίτερα τραχειά, αφού προεξέχουν οι γωνίες των αδρανών υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για την παρασκευή του σκυροδέματος, ενώ σε ορισμένα σημεία έχουν σχηματισθεί λακκούβες. Ως οικονομοτεχνικά συμφερότερη λύση για την αντιμετώπιση του ανωτέρω προβλήματος προκρίνεται η κατασκευή νέας επίστρωσης από σκυρόδεμα (πάνω από την υφιστάμενη), κατά την σκυροδέτηση της οποίας θα ληφθεί πρόνοια για την επεξεργασία της τελικής επιφάνειας με επίταση σκληρυντικού υλικού. Παράλληλα, προ της πήξης του σκυροδέματος θα ληφθεί μέριμνα η νέα επίστρωση να αποκτήσει εικόνα λιθόστρωτου, με την εφαρμογή ειδικού καλουπιού.

Επομένως, το έργο αποτελεί επέμβαση τοπικού χαρακτήρα, η οποία:

- α) Αποσκοπεί στην αποκατάσταση φθορών που προκλήθηκαν από συνήθη χρήση και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, καθώς και στην διευκόλυνση της εκτέλεσης θεμελιωδών δραστηριοτήτων του λιμένα.
- β) Αποσκοπεί στην βελτίωση της διακίνησης πεζών και οχημάτων (κυρίως δικύκλων), λόγω άρσης επικινδυνότητας.
- γ) Δεν τροποποιεί με οποιοδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα.
- δ) Ο προϋπολογισμός της δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. και
- ε) Συνδέεται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα.

Όσον αφορά στον ορισμό αποφαινομένων οργάνων, θα πρέπει να ζητηθεί η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί ορισμού του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας μας ως Προϊσταμένης Αρχής και του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Μικρών Δήμων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την επίβλεψη της μελέτης και της εκτέλεσης του ανωτέρω έργου.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση εκτέλεσης και τον ορισμό αποφαινομένων οργάνων του ανωτέρω έργου σύμφωνα με την εισήγηση του Πολιτικού Μηχανικού της Υπηρεσίας μας και κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το άρθρο 14 του Ν. 3044/2002, το άρθρο 205, παρ. 4 του Νόμου 3852/2010, τις διατάξεις του άρθρου 18, παρ. 4 του Νόμου 2971/2001 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 91 του Ν. 4504/2017 και ισχύει, την Εγκύκλιο 23/30-09-2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. ΔΑ/2648/Φ.Γ./2, την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, το γεγονός ότι το

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου δεν διαθέτει συγκροτημένη τεχνική υπηρεσία, την υπ' αριθμ. Δ.Τ.Ε. 5693/26-10-2015 Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, την θεωρημένη μελέτη του έργου: «Αναβάθμιση παλιάς μαρίνας λιμένα Σκάλας Πάτμου», την ανάγκη εκτέλεσης του ανωτέρω έργου, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. – Εγκρίνει την εκτέλεση του έργου: «Αναβάθμιση παλιάς μαρίνας λιμένα Σκάλας Πάτμου», προϋπολογισμού 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. (24%), σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ. 4 του Ν. 2971/2001, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 91 του Ν. 4504/2017 και ισχύει.
2. – Τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου ως Προϊσταμένης Αρχής και του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Μικρών Δήμων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την επίβλεψη της μελέτης και της εκτέλεσης του ανωτέρω έργου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 23/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Γρύλλης Εμμανουήλ

Τα Μέλη
Μελιανός Νικόλαος – Τσαμπαλάκης Νικήτας – Κανιαρού Ειρήνη
Κάβουρας Δημήτριος – Μπαϊράμη Ελένη – Μακρή Άννα
Σεΐτη Πετρούλα – Γαμπιέρης Θεολόγος

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 04/03/2020

Ο Πρόεδρος
Γρύλλης Εμμανουήλ

Η Ειδική Γραμματέας
Κάππου Αναστασία