



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 9/2020  
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού  
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 84/2020

Θέμα: «Περί στέγασης του αντλιοστασίου ΝΑ4 στα πλαίσια του έργου:  
“Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου”»

Στην Πάτμο, σήμερα την 29<sup>η</sup> του μηνός Ιουνίου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:30π.μ., συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, της υπ’ αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., του άρθρου 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76Α’/03-04-2020) και της υπ’ αριθμ. 40/20930/31-03-2020 Εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ’ αριθμ. 1116/25-06-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου.*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Πέντες Ελευθέριος, Πρόεδρος	4. Φέγγαρος Αντώνιος, Αναπλ. Μέλος
2. Κανιαρού Ειρήνη	5. Μπλούκας Σεραφείμ, Αναπλ. Μέλος
3. Κάβουρας Δημήτριος	6. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών	3. Σεΐτη Πετρούλα
2. Μακρή Άννα	Αν και προσκλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Το άρθρο 24 του Ν. 2971/2001, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 97 του Ν. 4504/2017 και ισχύει.
- 2) Την υπ' αριθμ. 8321.6/01/12/12-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, με θέμα: «Οδηγίες για την εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα στα πλαίσια της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής».
- 3) Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
- 4) Την υπ' αριθμ. 3122.1/43725/2018/12-06-2018 (ΦΕΚ 2363Β' /20-06-2018) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 97 του ν. 4504/2017».
- 5) Το υπ' αριθμ. 874/29-05-2019 έγγραφο της «3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», αναδόχου εταιρείας του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου», με θέμα: «Μετακίνηση οικίσκου αντλιοστασίου ΝΑ4 σε νέα θέση», το οποίο έχει ως εξής:

*«Σύμφωνα με την μελέτη του έργου ο οικίσκος, μέσα στον οποίο θα εγκατασταθούν ο ηλεκτρολογικός πίνακας και το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, για το νέο αντλιοστάσιο στην περιοχή της Νετιάς (ΝΑ4) τοποθετείται άνωθεν του υγρού θαλάμου του υπάρχοντος αντλιοστασίου το οποίο βρίσκεται στην διασταύρωση του παραλιακού δρόμου με τον δρόμο που οδηγεί προς το Δημοτικό γήπεδο. Ο υγρός θάλαμος του νέου αντλιοστασίου στον οποίο βρίσκονται οι αντλίες τοποθετείται σε απόσταση 200μ από τον οικίσκο στον χώρο της μαρίνας της Νετιάς.*

*Θεωρούμε ότι η απόσταση μεταξύ υγρού θαλάμου και οικίσκου δυσχεραίνει την εύρυθμη λειτουργία του αντλιοστασίου για τους παρακάτω λόγους*

*α) Η τοποθέτηση καλωδίων μήκους 200μ μεταξύ του ηλεκτρολογικού πίνακα και αντλιών δημιουργεί προβλήματα πτώσης τάσης*

*β) Επίσης το γεγονός ότι ο εξοπλισμός ελέγχου του αντλιοστασίου (θερμικά, διακόπτες λειτουργίας κ.α.) θα βρίσκεται σε απόσταση 200μ από τον θάλαμο των αντλιών θα δυσκολεύει τον σωστό έλεγχο του αντλιοστασίου στις περιπτώσεις συντήρησης των αντλιών ή της αντιμετώπισης βλαβών κατά την λειτουργία του.*

*Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε όπως μας παραχωρηθεί χώρος εντός των εγκαταστάσεων της μαρίνας για την τοποθέτηση του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους και του ηλεκτρολογικού πίνακα».*

- 6) Το υπ' αριθμ. 85432/15-05-2020 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», φορέα υλοποίησης του ανωτέρω έργου, με θέμα: « Υπόδειξη χώρου για την στέγαση του Η/Μ εξοπλισμού του αντλιοστασίου ΝΑ4 στα πλαίσια του έργου: “Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου (Ν3100)” Αρ. Σύμβασης 5291», το οποίο απευθύνεται στο Δήμο Πάτμου και κοινοποιείται στην Υπηρεσία μας και έχει ως εξής:

*«Αξιότιμοι κύριοι,*

*Όπως γνωρίζετε, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, με την απόφαση έγκρισης του σχετικού φακέλου (βλ. συνημμένα το σχετ. α), δεν συμφώνησε με την κατασκευή του οικίσκου εξυπηρέτησης του αντλιοστασίου ΝΑ4 (θέση Νετιά), άνωθεν του υγρού θαλάμου του υπάρχοντος αντλιοστασίου ΝΑ3 (στη διασταύρωση του παραλιακού δόμου με τον δρόμο προς το δημοτικό γήπεδο), θέση*

που προβλέπονταν στην εγκεκριμένη οριστική μελέτη δημοπράτησης του έργου. Ως εκ τούτου, προκύπτει η ανάγκη εύρεσης νέας θέσης για την χωροθέτηση του οικίσκου του Α/Σ ΝΑ4 (Νετιά, πλησίον μαρίνας).

Βάση των ανωτέρω, του (β) σχετικού και των επανειλημμένων προφορικών μας συζητήσεων επί του θέματος, παρακαλούμε να επανεξετάσετε την πρόταση για παραχώρηση χώρου, ενδεικτικής επιφάνειας 10m<sup>2</sup>, για την στέγαση του αντλιοστασίου ΝΑ4, εντός των εγκαταστάσεων της μαρίνας. Η πρόταση αυτή έχει τεχνικά πλεονεκτήματα και δύναται να ενταχθεί και κατασκευαστεί στην τρέχουσα εργολαβία των δικτύων.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση – πληροφορία».

7) Το υπ' αριθμ. 1139/29-06-2020 έγγραφο της «3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», με θέμα: «Μετακίνηση οικίσκου αντλιοστασίου ΝΑ4 σε νέα θέση, το οποίο έχει ως εξής:

«Σύμφωνα με την μελέτη του έργου ο οικίσκος, μέσα στον οποίο θα εγκατασταθούν ο ηλεκτρολογικός πίνακας και το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, για το νέο αντλιοστάσιο στην περιοχή της Νετιάς (ΝΑ4) τοποθετείται άνωθεν του υγρού θαλάμου του υπάρχοντος αντλιοστασίου το οποίο βρίσκεται στην διασταύρωση του παραλιακού δρόμου με τον δρόμο που οδηγεί προς το Δημοτικό γήπεδο.

Υστερα από απόφαση όμως της Υπηρεσίας Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου (α' σχετ.) δεν δόθηκε άδεια για την κατασκευή του οικίσκου στην συγκεκριμένη θέση.

Υστερα από σύμφωνη γνώμη και της επιβλέπουσας υπηρεσίας ζητάμε να μας παραχωρηθεί χώρος εντός των εγκαταστάσεων της μαρίνας στην περιοχή της Νετιάς.

Σύμφωνα με την μελέτη του έργου απαιτείται χώρος γύρω στα 10τμ. Ο συγκεκριμένος χώρος θα ηλεκτροδοτηθεί ξεχωριστά από μετρητή ο οποίος θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του αντλιοστασίου. Οι εργασίες οι οποίες θα χρειαστούν για την διαμόρφωση του χώρου (γυψοσανίδες, κουφώματα, κ.α.) θα πραγματοποιηθούν από την εταιρεία μας και το κόστος τους θα καλυφθεί από την σύμβαση του έργου».

8) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνη Γεώργιο, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα ότι το εν λόγω προκατασκευασμένο κτίριο που θα στεγάζει το αντλιοστάσιο προβλέπεται από τη μελέτη του έργου να κατασκευασθεί επάνω στην υπάρχουσα δεξαμενή ακαθάρτων, που βρίσκεται στην διασταύρωση της παραλιακής οδού της Σκάλας με την οδό προς τον οικισμό του Κάμπου. Όταν η Υπηρεσία μας ενημερώθηκε πέρυσι για αυτό, ρώτησε εάν υπάρχει σχετική έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, που είναι η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου και διαπιστώθηκε ότι δεν είχε ληφθεί. Όταν τελικώς ζητήθηκε η έγκριση, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου απάντησε ότι «*Στη μελέτη δεν συμπεριλαμβάνεται ο οικίσκος ΝΑ4 για τον οποίο θα αναζητηθεί καταλληλότερη θέση*». Συνεχίζοντας, ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος σημείωσε ότι επί της ανωτέρω παραχώρησης έχει ενστάσεις, διότι διαπιστώνει ότι το τελευταίο διάστημα έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο όποιος χρειάζεται χώρο για τις δραστηριότητές του να εξυπηρετείται με την αποκοπή ενός τμήματος από τα κτίρια αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Ήδη αυτό συνέβη με το Λιμεναρχείο Πάτμου, αφού αποκόπηκε ένα τμήμα της αίθουσας αναμονής επιβατών και αναρωτήθηκε εάν η αίθουσα όπως τελικά διαμορφώθηκε είναι λειτουργική. Παράλληλα, πρόσφατα δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα [patmostimes.gr](http://patmostimes.gr) ότι υπάρχει πρόθεση να αποκοπεί άλλο ένα τμήμα του κτιρίου επιβατών για να στεγαστεί το τουριστικό γραφείο του Δήμου Πάτμου, διότι στο χώρο που μέχρι σήμερα στεγάζεται κατέρρευσε τμήμα της οροφής. Τώρα προτείνεται να αποκοπεί κι ένα τμήμα του κτιρίου Η/Μ εγκαταστάσεων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Νετιά (που κατασκευάστηκε με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της Υπηρεσίας μας), προκειμένου να στεγαστεί ένα αντλιοστάσιο στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου». Αυτό όμως περιπλέκει τα πράγματα και θα δημιουργήσει πρόβλημα στην περίπτωση που μελλοντικά η Υπηρεσία μας θελήσει να παραχωρήσει τη χρήση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών σε ιδιώτη. Ο ίδιος βλέπει ότι αντί να ξεκαθαρίζουμε τα πράγματα και να αποκτά ο καθένας το δικό του «νοικοκυριό», τα περιπλέκουμε και για το λόγο αυτό έκρινε σκόπιμο να γνωστοποιήσει στο Σώμα τις ενστάσεις του.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος, ο οποίος επισήμανε ότι κατανοεί και σέβεται τους προβληματισμούς του κ. Καρακατσάνη, αλλά η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου είναι ένα έργο πνοής για το νησί και πρέπει να προχωρήσει. Υπήρχε από τη μελέτη του έργου πρόβλεψη για κατασκευή αυτού του αντλιοστασίου σε άλλο σημείο, αλλά αυτή απορρίφθηκε. Όπως έχει ενημερωθεί από την επιβλέπουσα μηχανικό του έργου, δεν υπάρχει άλλη λύση. Ο χώρος που θα παραχωρηθεί εμβαδού 10τ.μ. θα αυτονομηθεί, καθώς θα διαχωριστεί με γυψοσανίδες και θα έχει διαφορετική είσοδο, οπότε δεν θα υπάρξει πρόβλημα. Για τους λόγους αυτούς κι επειδή οι αδειοδοτήσεις λαμβάνονται δύσκολα πρότεινε την έγκριση του εν λόγω αιτήματος.

Κατόπιν, το λόγο έλαβε ο κ. Φέγγαρος Αντώνιος, ο οποίος σημείωσε ότι διαφωνεί με την αιτούμενη παραχώρηση του χώρου εντός του κτιρίου Η/Μ εγκαταστάσεων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, το οποίο δεν συμπεριλαμβανόταν στην αρχική μελέτη του έργου κατασκευής του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών και κατασκευάστηκε εκ των υστέρων με ξεχωριστή μελέτη, διότι:

α) Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 13827/15-11-2005 Απόφαση του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (ΦΕΚ 1269Δ' /23-11-2005), με θέμα: «Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη θέση Νετιά, εντός του λιμένα Σκάλας Πάτμου»: «Στην εμφανιζόμενη στο τοπογραφικό διάγραμμα θέση (ΦΧΨΩ) θα κατασκευαστεί μονώροφο κτίριο για εξυπηρέτηση των χρηστών 80τ.μ.». Επομένως, θεωρεί παράνομη μια τέτοια παραχώρηση, αφού αυτή δεν θα εξυπηρετεί τους χρήστες του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών, αλλά μία άλλη υπηρεσία..

β) Πιστεύει ότι δεν υπάρχει εντός του κτιρίου ελεύθερος χώρος 10τ.μ. προκειμένου να αποκοπεί, διότι το κτίριο είναι γεμάτο μηχανήματα. Ίσως υπάρχει κάποιος χώρος αριστερά από την πίσω πόρτα του κτιρίου, αλλά όχι τόσο μεγάλος.

γ) Θεωρεί πώς η παραχώρηση αυτή θα προκαλέσει προβλήματα αν στον μέλλον παραχωρηθεί η χρήση του τουριστικού καταφυγίου σε ιδιώτη, κάτι που θα είναι πιθανότερο μετά από την επικείμενη κατασκευή του προσήνεμου μώλου, ο οποίος θα προστατέψει το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών και θα επιτρέψει τον ασφαλή ελλιμενισμό εντός αυτού.

δ) Είναι προτιμότερο να κατασκευαστεί ένα νέο κτίριο για την στέγαση του αντλιοστασίου, δίπλα στην υπάρχουσα δεξαμενή ακαθάρτων.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, ο οποίος ρώτησε αν υπάρχει εναλλακτική λύση. Απαντώντας, ο Πρόεδρος κ. Ελευθέριος Πέντες απάντησε ότι σύμφωνα με την επιβλέπουσα μηχανικό του έργου δεν υπάρχει εναλλακτική λύση, ενώ ο κ. Φέγγαρος Αντώνιος τόνισε ότι υπάρχει η εναλλακτική λύση της ανέγερσης νέου κτιρίου δίπλα στην υφιστάμενη δεξαμενή, αλλά οι εμπλεκόμενοι στο έργο θέλουν την εύκολη λύση. Κατόπιν, ο Λιμενάρχης Πάτμου επισήμανε ότι δεδομένου ότι η παρέμβαση αυτή θα έχει μόνιμο και όχι προσωρινό χαρακτήρα, θα περιπλέξει περισσότερο τα πράγματα στο μέλλον.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε να αναβληθεί η λήψη Απόφασης επί του θέματος, προκειμένου να μιλήσει εκ νέου με την επιβλέπουσα μηχανικό του έργου για να διερευνηθεί αν υπάρχει η δυνατότητα κατασκευής νέου κτιρίου δίπλα στο υπάρχον. Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, την τοποθέτηση του κ. Καρακατσάνη Γεωργίου, την τοποθέτηση του κ. Φέγγαρου Αντωνίου, το άρθρο 24 του Ν. 2971/2001, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 97 του Ν. 4504/2017 και ισχύει, την υπ' αριθμ. 8321.6/01/12/12-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, την υπ' αριθμ. 3122.1/43725/2018/12-06-2018 (ΦΕΚ 2363Β' /20-06-2018) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το υπ' αριθμ. 874/29-05-2019 έγγραφο της «3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», το υπ' αριθμ. 85432/15-05-2020 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το υπ' αριθμ. 1139/29-06-2020 έγγραφο της «3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

**Αποφασίζει ομόφωνα**

Την αναβολή του θέματος περί στέγασης του αντλιοστασίου ΝΑ4 στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου» εντός του μηχανοστασίου του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 84/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος  
Πέντες Ελευθέριος

Τα Μέλη  
Κανιαρού Ειρήνη – Κάβουρας Δημήτριος  
Φέγγαρος Αντώνιος – Μπλούκας Σεραφείμ – Κραουνάκης Γεώργιος

Ακριβές Αντίγραφο  
Πάτμος, 07/07/2020

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Πέντες Ελευθέριος  
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία