



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 9/2020
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 88/2020

Θέμα: **«Καθορισμός θέσεων ελλιμενισμού επαγγελματικών σκαφών στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

Στην Πάτμο, σήμερα την 29^η του μηνός Ιουνίου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:30π.μ., συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., του άρθρου 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76Α'/03-04-2020) και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-03-2020 Εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1116/25-06-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: *«Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου».*

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Πέντες Ελευθέριος, Πρόεδρος	4. Φέγγαρος Αντώνιος, Αναπλ. Μέλος
2. Κανιαρού Ειρήνη	5. Μπλούκας Σεραφείμ, Αναπλ. Μέλος
3. Κάβουρας Δημήτριος	6. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου

ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών	3. Σεΐτη Πετρούλα
2. Μακρή Άννα	Αν και προσκλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 6^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
- 2) Την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2032Β'/25-07-2014), με θέμα: «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών» και ιδιαίτερα την παράγραφο 3 αυτής, σύμφωνα με την οποία:
«Τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία οφείλουν: α) Να ενημερώνουν τους χρήστες του λιμένα να δηλώσουν σε αυτά την πρόθεσή τους για το διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό των σκαφών τους. β) Σε συνεννόηση και σε συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές, να μεριμνούν έγκαιρα για τον καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού στο χώρο αρμοδιότητάς τους, με σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής και να προβαίνουν στον έλεγχο και καταγραφή των ελλιμενισμένων στην περιοχή τους σκαφών».
- 3) Το υπ' αριθμ. 3112.9/260/2018/08-03-2018 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, με θέμα: «Εισήγηση περί ελλιμενισμού σκαφών στο λιμένα Σκάλας Πάτμου».
- 4) Την υπ' αριθμ. 37/2020 προηγούμενη Απόφασή του, με θέμα: «Καθορισμός τμήματος του λιμένα Σκάλας Πάτμου που διατίθεται για τον ελλιμενισμό επαγγελματικών σκαφών», η οποία επικυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 22317/05-06-2020 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
- 5) Την από 18-05-2020 Ανακοίνωση της Υπηρεσίας μας περί διάθεσης του παραλιακού κρηπιδώματος του λιμένα Σκάλας Πάτμου για τον ελλιμενισμό αποκλειστικά και μόνο επαγγελματικών σκαφών, με την οποία οι ενδιαφερόμενοι κλήθηκαν να υποβάλλουν σχετικές αιτήσεις στην Υπηρεσία μας.
- 6) Την υπ' αριθμ. 621/16-04-2020 αίτηση του Γαλάζιου Χρίστου, νομίμου εκπροσώπου της «ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΡΑΤΜΟΣ ΒΟΑΤΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.».
- 7) Την υπ' αριθμ. 805/20-05-2020 αίτηση της «ΦΛΙΠ ΕΝΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
- 8) Την υπ' αριθμ. 807/20-05-2020 αίτηση του Γρύλλη Χριστόδουλου, νομίμου εκπροσώπου της «ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΡΥΛΛΗΣ Ν. ΚΑΙ ΓΡΥΛΛΗΣ Χ.».
- 9) Την υπ' αριθμ. 811/21-05-2020 αίτηση της Κορίν Μποντιμέρ, νόμιμης εκπροσώπου της «ΓΡΟΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΝΕΠΑ».
- 10) Την υπ' αριθμ. 848/25-05-2020 αίτηση του Γαμπιεράκη Δημητρίου του Μάρκου.
- 11) Την υπ' αριθμ. 849/25-05-2020 αίτηση του Γρύλλη Εμμανουήλ του Δημητρίου.
- 12) Την υπ' αριθμ. 851/25-05-2020 αίτηση του Σωματείου Λεμβούχων Πάτμου.
- 13) Την υπ' αριθμ. 877/28-05-2020 αίτηση του Μελιανού Ιάκωβου του Ιωάννη.
- 14) Την υπ' αριθμ. 886/29-05-2020 αίτηση του Πορευόπουλου Αθανασίου του Κωνσταντίνου.
- 15) Την υπ' αριθμ. 898/01-06-2020 αίτηση του Γαμπιεράκη Μάρκου του Γεωργίου.
- 16) Την υπ' αριθμ. 906/01-06-2020 αίτηση του Κωνσταντά Βασιλείου του Ιακώβου.
- 17) Την υπ' αριθμ. 971/05-06-2020 αίτηση του Γαμπιεράκη Νικολάου του Ελευθερίου.
- 18) Την υπ' αριθμ. 983/05-06-2020 αίτηση του Γρύλλη Εμμανουήλ του Θεολόγου.
- 19) Την υπ' αριθμ. 1142/29-06-2020 αίτηση της Κορίν Μποντιμέρ, εκπροσώπου της «ΓΡΟΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΝΕΠΑ», περί απόσυρσης του προηγούμενου αιτήματος για το σκάφος Μαρία Π.

20) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «*Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».*

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος ανέφερε πως μετά την ανακοίνωση της Υπηρεσίας μας, με την οποία οι ιδιοκτήτες επαγγελματικών σκαφών καλούνταν να υποβάλλουν αίτηση για την παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού στο λιμένα Σκάλας Πάτμου κατατέθηκαν αιτήσεις, ορισμένες από τις οποίες ήταν εκπρόθεσμες. Η λογική της διοίκησης της Υπηρεσίας μας είναι να εξορθολογιστεί το λιμάνι και να βελτιωθεί η εισπραξιμότητα των λιμενικών τελών. Αναφορικά με το ζήτημα της παραχώρησης θέσεων ελλιμενισμού, έγινε μια συζήτηση με τους ιδιοκτήτες των επαγγελματικών σκαφών, ενώ η διοίκηση της Υπηρεσίας μας προσπαθεί να προσεγγίσει το θέμα όσο το δυνατόν με πιο δίκαιο τρόπο. Σημείωσε ότι η Υπηρεσία μας είναι σε δύσκολη θέση από οικονομικής άποψης λόγω της μη προσέγγισης κρουαζιεροπλοίων, ενώ θα πρέπει να έχει βιώσιμη πολιτική στο σκέλος των εισπράξεων. Δεν είναι της λογικής να αρμέξει τον κόσμο, αλλά το τέλος ελλιμενισμού είναι το πρώτο που πρέπει να ζητηθεί για να διασφαλιστεί η άρτια λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Καρακατσάνη Γεώργιο προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα για τις μέχρι σήμερα ενέργειες της Υπηρεσίας μας. Ο κ. Καρακατσάνης ανέφερε ότι η υπ' αριθμ. 37/2020 Απόφαση του Σώματος εγκρίθηκε από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου και ακολούθως από την Υπηρεσία μας δημοσιεύθηκε ανακοίνωση, με την οποία ζητήθηκε από τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες επαγγελματικών σκαφών να υποβάλλουν αιτήσεις για παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου. Τελικώς, κατατέθηκαν έντεκα αιτήσεις εμπρόθεσμα και άλλες δύο εκπρόθεσμα. Ακολούθως, πραγματοποιήθηκε στο Λιμεναρχείο Πάτμου διερευνητική συνάντηση με της συμμετοχή των ενδιαφερόμενων ιδιοκτητών σκαφών και μετά από συζητήσεις η διοίκηση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. κατέληξε σε μία πρόταση για την κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, που βασίζεται στους εξής άξονες:

α) Σύμφωνα με την εισήγηση του Λιμεναρχείου Πάτμου πρέπει κατά προτεραιότητα να διασφαλιστεί θέση ελλιμενισμού για τα Ε/Γ-Δ/Ρ σκάφη. Έτσι, τα δύο τοπικά σκάφη αυτής της κατηγορίας («Πάτμος Σταρ» και

«Λάμπη II») παραμένουν στις θέσεις που ελλιμενίζονται εδώ και αρκετά χρόνια. Το Ε/Γ-Δ/Ρ «Ζέφυρος» που πρόσφατα άρχισε να διανυκτερεύει στο λιμένα Σκάλας Πάτμου τοποθετήθηκε στη θέση που έχει παραχωρηθεί με την υπ' αριθμ. 48/2020 Απόφαση του Σώματος. Στο σημείο αυτό, παρενέβη ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, που σημείωσε πως πρέπει να θεωρήσουμε βέβαιο ότι θέση αυτή δεν θα χρησιμοποιηθεί.

β) Η δεύτερη κατηγορία σκαφών για τα οποία διασφαλίζονται θέσεις ελλιμενισμού είναι οι λάντζες, που αποτελούν το μέσο διεπαφής μεταξύ της Λιμενικής Εγκατάστασης και των κρουαζιεροπλοίων και παραμένουν στο πλάγιο μέτωπο του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών του λιμένα. Η εισήγηση του Λιμεναρχείου Πάτμου προβλέπει να υπάρχει απόσταση ασφαλείας μεταξύ των λαντζών και των υπολοίπων πλοίων, κάτι που ο ίδιος υποθέτει ότι αποσκοπεί στο να μην είναι οι λάντζες προσβάσιμες από διπλανά σκάφη, για λόγους ασφαλείας. Έτσι, προβλέπεται να παραχωρηθούν δύο θέσεις ελλιμενισμού για λάντζες επί του συγκεκριμένου κρηπιδώματος και μετά να υπάρχει απόσταση ασφαλείας πλάτους 5,00m.

γ) Η τρίτη κατηγορία πλοίων είναι τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια. Για αυτά, μετά την απόσταση ασφαλείας και μέχρι το «Πάτμος Σταρ» υπάρχουν διαθέσιμες δύο θέσεις ελλιμενισμού. Επί πολλά έτη στο συγκεκριμένο σημείο ελλιμενίζονταν τα σκάφη «Ιάκωβος Μ.» και «Αφροδίτη», ιδιοκτησίας του κ. Μελιανού Ιάκωβου. Ωστόσο, ο κ. Γαμπιεράκης Δημήτριος του Μάρκου, ιδιοκτήτης του σκάφους «Ελπίδα», το οποίο μέχρι σήμερα ελλιμενιζόταν έναντι του μνημείου Σοφίας Μπεφόν έχει ζητήσει να μετακινηθεί σε πιο εμπορικό σημείο, δηλαδή πλησιέστερα στην πλατεία της Σκάλας. Για το λόγο αυτό, η διοίκηση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προτείνει οι δύο διαθέσιμες θέσεις ελλιμενισμού μεταξύ της απόστασης ασφαλείας και του «Πάτμος Σταρ» να παραχωρηθούν για τον ελλιμενισμό του «Ιάκωβος Μ.» και του «Ελπίδα», που εκτελούν το ίδιο δρομολόγιο, προς τους Αρκιούς, το Μαράθι και τις γειτονικές νησίδες. Το άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του κ. Μελιανού Ιάκωβου («Αφροδίτη») που εκτελεί δρομολόγια προς την παραλία «Ψιλή Άμμος» προτείνεται να ελλιμενίζεται δίπλα στο Ε/Γ-Δ/Ρ «Λάμπη II» και να ακολουθούν τα σκάφη «Θ. Νίκος», «Θεολόγος Γρύλλης» «Δελφίни» και «Δημήτριος». Στη συνέχεια, βρίσκεται η θέση που με την υπ' αριθμ. 48/2020 Απόφαση του Σώματος παραχωρήθηκε για τον ελλιμενισμό του Ε/Γ-Δ/Ρ «Ζέφυρος».

Ακολούθως, προκειμένου να μην δημιουργηθεί πρόβλημα με τον ελλιμενισμό του «Ζέφυρος» προβλέπεται να τοποθετηθούν τα φουσκωτά σκάφη, τα οποία έχουν μικρό μήκος. Συγκεκριμένα, προβλέπονται τρεις θέσεις (μία για κάθε ιδιοκτήτη της συγκεκριμένης κατηγορίας σκαφών που αιτήθηκε παραχώρηση θέσης). Ακολουθούν τα δύο σκάφη ιδιοκτησίας της «ΓΡΟΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΝΕΠΑ», η οποία ωστόσο απέστειλε σήμερα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Υπηρεσία μας, το οποίο έχει ως εξής:

«Στα πλαίσια του καθορισμού θέσεων επαγγελματικών σκαφών στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δυστυχώς πρέπει να αποσύρουμε το αίτημά μας διότι θεωρούμε επικίνδυνο αγκυροβόλιο για το Μαρια Π. (Το Μαρια Π είναι ένα μεγάλο παραδοσιακό ξύλινο ιστιοφόρο τρεχαντήρι που ζητά μια ιδιαίτερη προσοχή/δείτε συνημμένα φωτογραφία)

Βασικά θα θέλαμε όμως να έχουμε μια θέση που θα μπορέσει να γίνει επιβίβαση επιβατών με ασφάλεια.

Επίσης, μόλις να γίνει το καινούργιο μόλο, ζητάμε μια θέση στο καινούργιο λιμάνι στη μαρίνα.

Επίσης, η ΓΡΟΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ζητάει να φανούν τα επαγγελματικά πλοία της Πάτμου στην ιστοσελίδα του Δήμου στα πλαίσια του Τουρισμού... εφόσον φαίνονται όλα τα υπόλοιπα Ξενοδοχεία, Ταβέρνες, ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και μηχανάκια, Μπαρ κλπ.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την συνεργασία σας.

Με εκτίμηση,

Κορίν Μποντιμέρ

Νόμιμος εκπρόσωπος της ΓΡΟΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Στο τέλος του κρηπιδώματος, προτείνεται να παραμείνει χώρος μήκους 6,50m ελεύθερος και να σημανθεί με διαγράμμιση, προκειμένου σε αυτόν να προσεγγίζουν μικρά φουσκωτά σκάφη που μεταφέρουν επιβάτες σκαφών που ελλιμενίζονται αρόδο.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο κ. Γαλάζιος Χρίστος, ο οποίος ανέφερε πως η πρόβλεψη για την ύπαρξη διαθέσιμου χώρου για την προσέγγιση φουσκωτών σκαφών που θα μεταφέρουν επιβάτες από σκάφη που ελλιμενίζονται αρόδο είναι καλή ιδέα και πρότεινε να εξετασθεί η κατασκευή διαδρόμου με κατάστρωμα από ξύλο, παρόμοιου με αυτόν που υπάρχει στο λιμένα της Ρόδου.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος ανέφερε ότι για τις ανωτέρω θέσεις ελλιμενισμού θα πρέπει να καταβάλλεται το προβλεπόμενο τέλος. Έτσι, η Υπηρεσία μας δεν μπορεί να δεσμεύσει χώρο εάν ο ιδιοκτήτης του αντίστοιχου σκάφους δεν καταβάλλει το αναλογούν τέλος. Εάν κάποιος πλοιοκτήτης (όπως π.χ. η κα Μποντιμέρ) θέλει απλώς να από-επιβιβάζει επιβάτες θα μπορεί να πάει σε κάποιο χώρο που θα του υποδείξει το Λιμεναρχείο. Επανέλαβε πως όποιος πλοιοκτήτης θέλει θέση ελλιμενισμού για το σκάφος που θα πρέπει να καταβάλλει το προβλεπόμενο αντίτιμο.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο κ. Γρύλλης Εμμανουήλ, ιδιοκτήτης του σκάφους «Θεολόγος Γρύλλης», ο οποίος ρώτησε γιατί στην πρόταση που κατατέθηκε δεν προβλέπεται να του παραχωρηθεί η θέση στην οποία ελλιμενίζεται το σκάφος του από το 1993, για την οποία πληρώνει το αναλογούν τέλος και δεν έχει ενοχλήσει κανένα. Απαντώντας, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος τόνισε ότι σε ένα κοινόχρηστο λιμάνι δεν μπορεί κανείς πλοιοκτήτης να ισχυριστεί ότι έχει τη δική του θέση και σημείωσε πως η αίτηση του κ. Γρύλλη ήταν εκπρόθεσμη. Επίσης, ρώτησε τον κ. Γρύλλη Εμμανουήλ πόση απόσταση έχει η προτεινόμενη θέση από αυτή που είχε τα προηγούμενα χρόνια και ο κ. Γρύλλης απάντησε ότι στη θέση που βρισκόταν στο σκάφος του τοποθετείται το «Θ. Νίκος» και ο ίδιος φοβάται πως δεν θα μπορεί να μπει στη νέα θέση που προτείνεται να του παραχωρηθεί.

Ύστερα, το λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, ο οποίος πρότεινε να εγκριθεί το υπάρχον σχέδιο πρότασης, με μόνη διαφοροποίηση την αφαίρεση του «Ζέφυρος» και του «Μαρία Π.». Εάν στην πράξη διαπιστωθεί πρόβλημα, θα διορθωθεί με επιμέρους αποφάσεις. Απαντώντας, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος πρότεινε να παραμείνει το «Ζέφυρος» στην προτεινόμενη θέση μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι δοκιμές για την νέα θέση ελλιμενισμού του, που βρίσκεται στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών.

Ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος πρότεινε να μετατοπισθεί η θέση ελλιμενισμού του «Σαντοκάν» στη θέση που προτεινόταν να ελλιμενισθεί το «Μαρία Π.» και το μήκος του διαθέσιμου χώρου για προσέγγιση μικρών φουσκωτών σκαφών να αυξηθεί σε 10,00m, ενώ ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος τόνισε ότι για το χώρο αυτό θα απαιτηθούν κατάλληλες σημάσεις.

Στο σημείο αυτό, πραγματοποίησε τηλεφωνική παρέμβαση ο κ. Μελιανός Ιάκωβος, ο οποίος σημείωσε ότι το σκάφος ιδιοκτησίας του «Αφροδίτη» πολλές φορές εκτελεί το ίδιο δρομολόγιο με το «Ιάκωβος Μ», διότι δεν μπορεί να προσεγγίσει στην παραλία «Ψιλή Άμμος», λόγω καιρού. Σημείωσε ότι στην πρόταση της διοίκησης της Υπηρεσίας μας δεν υπάρχει λογική και ότι τη συγκεκριμένη θέση στο λιμάνι την έχει από τον πατέρα του. Ο ίδιος ποτέ δεν ενόχλησε κανένα, ενώ στο σημείο πάντοτε υπήρχε ασφάλεια. Όταν έγινε συνάντηση στο Λιμεναρχείο με τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες υπήρξε συμφωνία και τώρα διαπιστώνει ότι έχουν γίνει αλλαγές. Επίσης, ρώτησε για ποιό λόγο πρέπει να μετακινηθεί το ένα από δύο σκάφη του, αφού από τη γωνία του κρηπιδώματος μέχρι το «Πάτμος Σταρ» υπάρχει χώρος για δύο λάντζες, τα δύο σκάφη ιδιοκτησίας του κι ακόμα ένα σκάφος.

Απαντώντας, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος σημείωσε ότι ο κ. Μελιανός μπορεί και από το σημείο που θα βρίσκεται το ένα σκάφος ιδιοκτησίας του («Ιάκωβος Μ.») να επικοινωνεί όλες τις εκδρομές που κάνει. Το άλλο σκάφος του κ. Μελιανού («Αφροδίτη») θα πρέπει να μετακινηθεί, προκειμένου να υπάρξει απόσταση ασφαλείας 5,00m από τις λάντζες. Επίσης, το λιμάνι δεν είναι ιδιόκτητο, όσα χρόνια κι αν είναι κάποιος σε μία θέση. Αναφορικά με την συνάντηση που έγινε στο Λιμεναρχείο, σημείωσε ότι ήταν μια διαλογική συζήτηση προκειμένου να γίνει διερευνητική προσέγγιση και κατά την διάρκειά της δεν πάρθηκαν αποφάσεις.

Ακολουθώντας, ο κ. Μελιανός Ιάκωβος ρώτησε εάν θέλουμε την ασφάλεια του λιμανιού ή να σκατζάρουμε τα σκάφη και ρώτησε γιατί θα πρέπει να αλλάξει θέση ελλιμενισμού το ένα από δικά του σκάφη και όχι μία λάντζα. Κατά την άποψή του, η λάντζα μπορεί να κάνει μανούβρα, να αποβιβάζει τον κόσμο στο πλάγιο μέτωπο του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών και να φεύγει. Σε μήκος κρηπιδώματος 10,00m μπορούν να ελλιμενιστούν δύο λάντζες κατά την διάρκεια της νύχτας. Επίσης, εδώ και τόσα χρόνια δεν έχει γίνει ζημιά. Εν πάση περιπτώσει, αν η Υπηρεσία μας θέλει, ο ίδιος μπορεί να μετακινήσει κατά 2,00m και τα δύο σκάφη του προς το «Πάτμος Σταρ», αλλά όχι να μετακινήσει το ένα σε άλλη θέση και ζήτησε από τον Πρόεδρο να τον καθησυχάσει ότι το αίτημά του θα γίνει δεκτό, διότι διαφορετικά φοβάται ότι θα χάσει το ψωμί του. Απαντώντας, ο Πρόεδρος τόνισε ότι καταλαβαίνει το άγχος του κ. Μελιανού, αλλά η Υπηρεσία μας δεν πρόκειται να του κόψει το ψωμί του επειδή μετακινεί το ένα από τα δύο σκάφη του κατά 15,00m. Επίσης, ο Πρόεδρος ανέφερε ότι δεν γνωρίζει αν υπάρχει διαθέσιμος χώρος ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημα του κ. Μελιανού.

Εν συνεχεία, ο κ. Γαλάζιος Χρίστος πρότεινε να μην καθοριστούν θέσεις για σκάφη τα οποία δεν είναι επαγγελματικά, αφού ειπώθηκε πως κάποια από αυτά για τα οποία έχουν καταθέσει αιτήσεις δεν είναι επαγγελματικά, αλλά σε διαδικασία αλλαγής σε επαγγελματικά. Δεδομένου μάλιστα, ότι οι διαδικασίες

αυτές αργούν και μπορεί να περάσει το καλοκαίρι και να μην έχουν ολοκληρωθεί, θεωρεί πιο σωστό να δοθούν οι θέσεις σε άλλα επαγγελματικά σκάφη.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το κ. Γαλάζιο ότι οι αιτούντες έχουν ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία της αλλαγής της κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα σκάφη τους και είναι θέμα χρόνου αυτή να ολοκληρωθεί, επομένως δεν κρίνει σωστό για λίγες ημέρες να μην καθοριστούν οι θέσεις και να πρέπει το Σώμα να τις καθορίσει μετά από μικρό χρονικό διάστημα. Επίσης, ο Λιμενάρχης Πάτμου σημείωσε πως είναι αρμοδιότητα του Λιμεναρχείου να το ελέγξει αυτό, δηλαδή αν έχει ελλιμενιστεί στο συγκεκριμένο χώρο μη επαγγελματικό σκάφος και να επιβάλλει και το αντίστοιχο πρόστιμο.

Ο κ. Φέγγαρος Αντώνιος πρότεινε να εγκριθεί η πρόταση της Υπηρεσίας μας, να ελλιμενισθούν τα σκάφη στις παραχωρούμενες θέσεις και να διαπιστωθεί στην πράξη εάν το αίτημα του κ. Μελιανού μπορεί να ικανοποιηθεί. Τέλος, σημείωσε ότι θεωρεί σωστό να μοιραστεί η πίτα.

Ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος πρότεινε να ψηφισθεί η πρόταση της Υπηρεσίας μας με τις αλλαγές που προαναφέρθηκαν προκειμένου να αρχικοποιηθεί, με τη σημείωση ότι υπάρχει προαίρεση άμεσων τροποποιήσεων αν προκύψει πρόβλημα.

Ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος σημείωσε ότι οι ιδιοκτήτες των σκαφών θα πρέπει να δηλώνουν το χρονικό διάστημα για το οποίο σκοπεύουν να τα ελλιμενίσουν στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, ώστε η Υπηρεσία μας να γνωρίζει το τέλος ελλιμενισμού που θα εισπράξει, ενώ σημείωσε ότι αν αυτό προκαταβληθεί από τη νομοθεσία προβλέπεται σημαντική έκπτωση. Αν κάποιος πλοιοκτήτης δεν καταβάλλει όλα τα αναλογούντα τέλη (ελλιμενισμού και επιβατών), η παραχώρηση της θέσης ελλιμενισμού τους σκάφους του θα ανακληθεί και θα παραχωρηθεί σε άλλον.

Τέλος, ο κ. Κάβουρας Λάζαρος, Γραμματέας του Σωματίου Λεμβούχων Πάτμου, σημείωσε ότι εάν μεταξύ των δύο λαντζών και του «Πάτμος Σταρ» ελλιμενιστούν τρία σκάφη («Ιάκωβος Μ.», «Αφροδίτη» και «Ελπίδα»), δεν θα μείνει απόσταση ασφαλείας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2032Β'/25-07-2014), το υπ' αριθμ. 3112.9/260/2018/08-03-2018 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, την υπ' αριθμ. 37/2020 προηγούμενη Απόφασή του, την από 18-05-2020 Ανακοίνωση, τις υποβληθείσες αιτήσεις, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. – Καθορίζει θέσεις ελλιμενισμού στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου για επαγγελματικά σκάφη, όπως εμφανίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόσταση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. – Εφόσον κατά την εφαρμογή της παρούσας Απόφασης διαπιστωθούν προβλήματα που αφορούν στον ασφαλή ελλιμενισμό των ανωτέρω σκαφών, αυτά θα αντιμετωπισθούν με τροποποίησή της.
3. – Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω σκαφών θα πρέπει να δηλώσουν στην Υπηρεσία μας το χρονικό διάστημα, που θα κάνουν χρήση των ανωτέρω θέσεων ελλιμενισμού.
4. – Σε περίπτωση μη καταβολής των αναλογούντων τελών ελλιμενισμού ή τελών επί επιβατών από πλευράς του ιδιοκτήτη κάποιου εκ των ανωτέρω σκαφών, θα γίνει ανάκληση της παραχώρησης της θέσης ελλιμενισμού τους.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 88/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Πέντες Ελευθέριος

Τα Μέλη
Κανιαρού Ειρήνη – Κάβουρας Δημήτριος
Φέγγαρος Αντώνιος – Μπλούκας Σεραφείμ – Κραουνάκης Γεώργιος

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 09/07/2020

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Πέντες Ελευθέριος
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία

