

# ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης  
Σύμφωνα με το Ν. 4412/2016

Για την μελέτη του έργου:  
**«Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**



Πάτμος, Ιούλιος 2020

## ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης (ΦΔΣ), όπως ορίζεται από τον Ν. 4412/2016 και αφορά το έργο «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου». Ο λιμένας Σκάλας Πάτμου κατατάσσεται στους λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 8315.2/02/07/02-02-2007 (ΦΕΚ 202Β'/16-02-2007) και για αυτό έχει συνταχθεί Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) Λιμένα, που εγκρίθηκε κατά τη συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. της 31-10-2018 (ΑΔΑ: 6Ξ0Β4653ΠΩ-Ζ9Ε).

### ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο εμπορικός προβλήτας του λιμένα Σκάλας Πάτμου κατασκευάστηκε στο μέσον της δεκαετίας του 1990. Δομήθηκε από στήλες συμπαγών τεχνητών ογκολίθων με βάθος έδρασης -4,30m από τη Μ.Σ.Θ. Το σχήμα του προβλήτα σε κάτοψη είναι ορθογωνικό. Το μήκος του κυρίου μετώπου του προβλήτα είναι περίπου 64,00m. Στον ανωτέρω προβλήτα υπάρχουν πέντε χυτοσιδηρές δέστρες καθώς και κρίκοι για την πρόσδεση των σκαφών. Το βόρειο μέτωπο του προβλήτα είναι επίσης κρηπιδωμένο σε όλο το μήκος του, παρέχοντας δυνατότητα για ελλιμενισμό κυρίως αλιευτικών σκαφών. Αντίθετα, το νότιο μέτωπο είναι κρηπιδωμένο σε μήκος μόνο 13,00m (επί του οποίου έχει τοποθετηθεί πλωτός προβλήτας για την πρόσδεση υδροπλάνων), ενώ στο υπόλοιπο μήκος του φέρει θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους προστασίας, οι οποίοι καθιστούν αδύναμο τον ελλιμενισμό σκαφών και απολήγει σε μικρή παραλία. Δυστυχώς, η κατασκευή του προβλήτα περιορίστηκε στο λιμενικό σκέλος και δεν εκτελέστηκε καμία εργασία διαμόρφωσης, ηλεκτροφωτισμού κλπ. Μόλις πριν από λίγα χρόνια, επί του προβλήτα τοποθετήθηκαν τέσσερις ιστοί φωτισμού πάνω σε βάθρα από σκυρόδεμα, εξασφαλίζοντας επαρκή φωτισμό.

Μεταγενέστερα και συγκεκριμένα στα τέλη της δεκαετίας του 2000 στην περιοχή βορείως του εμπορικού προβλήτα κατασκευάστηκε το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών, δυναμικότητας εξήντα δύο (62) θέσεων. Στα πλαίσια της κατασκευής και αυτού του έργου δεν ελήφθη ιδιαίτερη μέριμνα για την εξασφάλιση της οδικής πρόσβασης. Έτσι, η ευρισκόμενη ανατολικά του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών οδός πρόσβασης στο εμπορικό προβλήτα από την διασταύρωση με την οδό Σκάλας – Μελογιού, μήκους 130,00m, παραμένει εν πολλοίς αδιαμόρφωτη, χωρίς οριοθέτηση ως προς την παρακείμενη ιδιωτική ιδιοκτησία, μερικώς ασφαλτοστρωμένη με κακής ποιότητας ασφαλτοτάπητα και χωρίς καμία σήμανση. Επίσης, ο φωτισμός της ανωτέρω οδού κρίνεται ως ελλιπής, αφού επί της ουσίας φωτίζεται μόνο από τους ιστούς φωτισμού του κρηπιδώματος του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών.

## **ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

---

Η εκτέλεση του προαναφερθέντος έργου είναι απαραίτητη, δεδομένου ότι ο ανωτέρω προβλήτας μέχρι και σήμερα δεν έχει κάποιου είδους διαμόρφωση για την διευθέτηση της κυκλοφορίας αλλά ούτε καν επίστρωση (εξαιρουμένης μιας περιμετρικής ζώνης επί των μετώπων του) και καλύπτεται από χώμα, ενώ και η υφιστάμενη οδός που οδηγεί σε αυτόν, αρχής γενομένης από την διασταύρωση με την δημοτική οδό προς την παραλία «Μελόι» είναι εν μέρει ασφαλτοστρωμένη. Είναι προφανές ότι η εν γένει κατάσταση του προβλήτα και της οδού που οδηγεί σε αυτόν εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των διερχομένων και μάλιστα των δικυκλιστών. Η ανάγκη για εκτέλεση έργων αναβάθμισης του ανωτέρω προβλήτα επιτείνεται από την χωροθέτηση του υδατοδρομίου Πάτμου επ' αυτού, δεδομένου ότι έχει ήδη τοποθετηθεί στο ΝΔ άκρο του προκατασκευασμένος οικίσκος και πλωτή προβλήτα.



**Άποψη της οδού που οδηγεί στον εμπορικό προβλήτα του λιμένα Σκάλας Πάτμου.**

Η εφαρμογή της προτεινόμενης μελέτης θα αποδώσει σε χρήση έναν προβλήτα με σαφώς οριοθετημένες επιμέρους λειτουργίες, αισθητικά αναβαθμισμένο, καθώς και μια οδό πρόσβασης σε αυτόν που θα παρέχει στο χρήστη ασφάλεια, άνεση, άρτια οδοστρωσία με ομαλή ασφαλική επιφάνεια και επαρκή φωτισμό. Παράλληλα, στο σκέλος των λιμενικών έργων οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν μία νέα υποδομή διευκόλυνσης των χρηστών τους («γλύστρα»).

Δεδομένου ότι η ανωτέρω περιοχή βρίσκεται εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, η οποία καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013). Συνεπώς, αρμόδιος φορέας για

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

τη συντήρηση και την βελτίωσή τους είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου.

Για την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθεί υπόψη όλο το ισχύον σχετικό θεσμικό πλαίσιο.

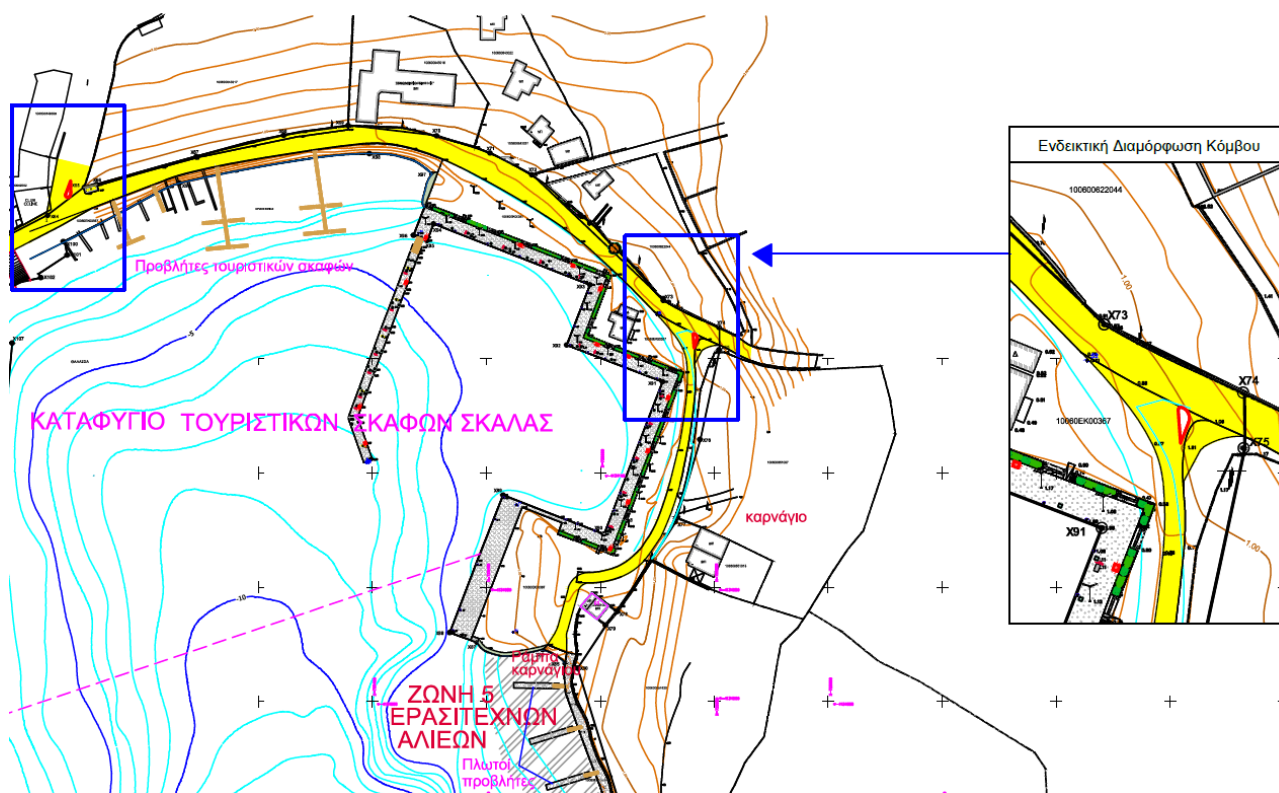
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Τα βασικά χαρακτηριστικά της μελέτης περιγράφονται ακολούθως:

**ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ**

<b>Όνομασία έργου</b>	<b>«Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»</b>
<b>Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μελέτης</b>	Η μελέτη του έργου θα ολοκληρωθεί εντός συνολικά εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης με τους μελετητές. Στο χρόνο αυτό δεν θα προσμετρηθεί το χρονικό διάστημα μεταξύ της ημερομηνίας υποβολής κάθε σταδίου της μελέτης στην Διευθύνουσα Υπηρεσία και της έγκρισής του.

**ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ**



Απόσπασμα του σχεδίου ΚΥΚ 1γ του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) του λιμένα Σκάλας Πάτμου. Διακρίνεται ο προτεινόμενος ισόπεδος κόμβος στο σημείο διασταύρωσης της οδού πρόσβασης στο εμπορικό προβλήτα με την δημοτική οδό Σκάλας – Μελογιού. Επίσης, η ράμπα που προβλέπεται στο νότιο άκρο του εμπορικού προβλήτα, όπου απολήγει η οδός πρόσβασης σε αυτόν.

Από την συγκοινωνιακή μελέτη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) του λιμένα Σκάλας Πάτμου προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου κόμβου στη συγκεκριμένη διασταύρωση, ο οποίος θα



«διαμορφωθεί ως κόμβος μορφής “Υ” ή “Τ”, ανάλογα με την διαθεσιμότητα του δημόσιου χώρου στη θέση αυτή». Επίσης, από τη λιμενική μελέτη προβλέπεται η κατασκευή ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στην απόληξη της οδού προς νότον.

#### **ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ**

Προϊσταμένη Αρχή της μελέτης είναι το: **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΤΜΟΥ.**

Διευθύνουσα Υπηρεσία της μελέτης είναι το: **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ.**

#### **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**

Η Πάτμος βρίσκεται μεταξύ των νησιών της Σάμου, της Λέρου και της Ικαρίας σε απόσταση περίπου 43 χιλιόμετρα από τις μικρασιατικές ακτές. Η έκτασή της είναι περίπου 34.6 km<sup>2</sup> και οι μέσες γεωγραφικές συντεταγμένες της είναι:

Ανατολικό μήκος: 26° και 33'

Βόρειο πλάτος : 37° και 20'

Η Πάτμος υπάγεται στην επαρχία Καλύμνου και οι κυριότεροι οικισμοί της είναι η Χώρα, η Σκάλα, ο Κάμπος και ο Γροίκος. Από τους οικισμούς αυτούς, μόνο ο Κάμπος έχει γεωργικές εκτάσεις και αγροτικό πληθυσμό.

Το έδαφος του νησιού γενικά είναι βραχώδες με πολλά ηφαιστειογενή πετροβούνια. Ψηλότερη κορυφή είναι ο προφήτης Ηλίας με υψόμετρο +272m. Κοντά στο νησί υπάρχουν πολλές βραχονησίδες.

Χαρακτηριστικό γνώρισμα της Πάτμου αποτελεί το ιδιόμορφο σχήμα της. Πρόκειται για μία στενή λωρίδα με μήκος 12,5 km, με το νερό της θάλασσας να διεισδύει στη στεριά και δημιουργεί αμέτρητους μικρούς και μεγάλους όρμους, ενώ ο στενός κορμός της γίνεται ακόμη στενότερος στη μέση. Τα ακρογιάλια της Πάτμου φθάνουν σε μήκος τα 65 km.

Όλο το νησί καλύπτεται από ένα λεπτό επικάλυμμα χλόης, διάφορους θάμνους (ρίκι, αστιβίδες) και έναν αριθμό μικρών και μεγάλων δέντρων. Πεύκα, κυπαρίσσια, κουμαριές, ευκάλυπτοι, αλμυρίκια και διάφορα σπυροφόρα δέντρα και κυρίως ροδιές. Εσπεριδοειδή καλλιεργούνται από κατοίκους, όπου υπάρχει το κατάλληλο έδαφος και οι απαραίτητες συνθήκες. Κοντά στο λιμάνι της Σκάλας όπως και στις μικρές κοιλάδες το νησιού καλλιεργούνται μικροί κήποι και ελάχιστα αμπέλια.

Το νησί έχει κλίμα εύκρατο, με δροσερό καλοκαίρι και ήπιο χειμώνα, χωρίς χαμηλές θερμοκρασίες και παγετούς. Πρέπει να σημειωθεί ότι και στην Πάτμο όπως και σε άλλα νησιά του Αιγαίου δεν υπάρχουν μετεωρολογικοί σταθμοί, επομένως τα στοιχεία για τις κλιματολογικές συνθήκες πρέπει να μεταφερθούν από σταθμούς γειτονικών περιοχών.

Η Πάτμος περιβάλλεται από πολλά μικρά νησιά, που αποτελούν τους «δορυφόρους» της. Με περισσότερους ή λιγότερους κατοίκους τα νησιά αυτά είναι οικισμοί όπου η φύση έχει παραμείνει ανέγγιχτη.

Διοικητικά για ιστορικούς λόγους, αποτελεί Δήμο, όπου υπάγονται και τα γειτονικά νησάκια Αρκιοί και Μάραθος.

Ο πληθυσμός του Δήμου Πάτμου ανέρχεται σε 3.047 κατοίκους (πραγματικός πληθυσμός σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού του 2011).

#### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Με μέριμνα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου έχει γίνει κατά το παρελθόν τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής του έργου, η οποία θα διατεθεί στους αναδόχους της μελέτης.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι:

- Η μελέτη οδοποιίας και διαμόρφωσης της υφιστάμενης οδού και του εμπορικού προβλήτα. Στα πλαίσια αυτά, θα γίνει η πρόταση για την κατασκευαστική διαμόρφωση της υφιστάμενης οδού, αρχής γενομένης από τον κόμβο στην διασταύρωση με την οδό Σκάλας – Μελογιού. Στα πλαίσια αυτά, θα υπάρξει πρόβλεψη για την διαμόρφωση πλευρικού κρασπεδορείθρου, το οποίο θα οριοθετήσει την οδό σε σχέση με την παρακείμενη ιδιωτική ιδιοκτησία που βρίσκεται στα ανατολικά της, πρόταση για την κατασκευή νέου οδοστρώματος και για την σήμανση της οδού. Όσον αφορά στον εμπορικό προβλήτα, η συγκοινωνιακή μελέτη θα περιλαμβάνει την διαμόρφωση κυκλοφοριακών ροών, περιοχών ελιγμών και χώρων στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες χρήσεις επ' αυτού (φορτοεκφόρτωση αδρανών υλικών, υδατοδρόμιο, ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών).

- Μετά την έναρξη της μελέτης οδοποιίας θα αρχίσει η μελέτη αποχέτευσης ομβρίων, βάσει της οποίας θα οριστικοποιηθεί η γεωμετρία του πλευρικού κρασπεδορείθρου και οι θέσεις των τυχόν απαιτούμενων οχετών με την πλήρη διαστασιολόγησή τους. Σημειώνεται η ιδιαίτερη πρόνοια που πρέπει να ληφθεί για την διευθέτηση της αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων επί του εμπορικού προβλήτα, λαμβάνοντας υπόψη ότι το υψόμετρο του κυρίου μετώπου του είναι μεγαλύτερο από αυτό των ιδιοκτησιών που βρίσκονται στο ανατολικό όριό του. Το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν σημειωθεί περιστατικά πλημμύρας των ιδιοκτησιών αυτών οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στο γεγονός ότι τα όμβρια ύδατα λιμνάζουν και αποστραγγίζονται σε λακούβες επί της χωμάτινης επιφάνειας του προβλήτα.

- Παράλληλα με τις ανωτέρω μελέτες, θα εκπονηθεί μελέτη που αφορά τον ηλεκτροφωτισμό της ανωτέρω οδού, καθώς και την επανεξέταση του υφιστάμενου ηλεκτροφωτισμού του εμπορικού προβλήτα και την κατάθεση προτάσεων για την αναβάθμισή του.

- Πέραν των ανωτέρω, θα εκπονηθεί λιμενική μελέτη που θα αφορά στην διαμόρφωση ράμπας ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών (γλύστρας), στο σημείο που σήμερα υπάρχει παραλία. Σημειώνεται ότι η διαμόρφωση της ανωτέρω ράμπας προβλέπεται από το εγκεκριμένο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Master Plan).

Οι παραπάνω μελέτες θα εκπονηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ

466/30-01-2019 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1047Β΄/29-03-2019), με θέμα: «Εξειδίκευση των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα».

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα προτεινόμενα έργα προβλέπονται σαφώς από την Απόφαση έγκρισης του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας Πάτμου, όπου αναφέρονται τα εξής:

*«Όλες οι παραπάνω νέες λιμενικές εγκαταστάσεις προβλέπεται να συνδεθούν με το οδικό δίκτυο της Πάτμου. Συγκεκριμένα: .....Οδική σύνδεση (τύπου ε2 των ΟΜΟΕ-Δ) με διαμόρφωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής, προβλέπεται και για την θέση όπου προτείνεται ο προβλήτας των υδροπλάνων. Στον προβλήτα των υδροπλάνων προτείνεται χερσαίος χώρος (έκτασης 500τ.μ. περίπου) για ελιγμούς των οδικών οχημάτων (ταξί, λεωφορεία των 10 θέσεων) και άλλες χρήσεις)».*

*«Ισόπεδος Κόμβος προς τον σημερινό Εμπορικό Προβλήτα*

*Ο κόμβος αυτός βρίσκεται στο τέλος της ζώνης του τουριστικού καταφυγίου και οδηγεί προς τον σημερινό εμπορικό προβλήτα. Θα πρέπει να διαμορφωθεί ως κόμβος μορφής “Υ” ή “Τ” ανάλογα με την διαθεσιμότητα του δημόσιου χώρου στην περιοχή αυτή».*

*«Στην περιοχή επαφής των Ζωνών 09-11 προβλέπεται η κατασκευή ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών (κωδικός 100, την οποία θα μπορούν να χρησιμοποιούν διάφορες κατηγορίες χρηστών».*

Επίσης, από την υπ' αριθμ. 57365/16-10-2019 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του έργου: «Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) Λιμένα Σκάλας Πάτμου» για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου» (ΑΔΑ: Ψ6Δ1ΟΡ1Ι-ΗΗΦ), προβλέπεται ότι: *«Η παρούσα αφορά το σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου».*

Από τα ανωτέρω συνάγεται το συμπέρασμα ότι τα υπό μελέτη έργα είναι ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα.

Σημειώνεται ότι ο υφιστάμενος λιμένα Σκάλας Πάτμου ήταν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένος και πριν από την έγκριση του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), αφού για αυτόν είχαν εκδοθεί:

α) Η υπ' αριθμ. 72278/02-10-2014 Απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Ανανέωση – επαναδιατύπωση των όρων της υπ. Αρ. 31699/16.6.94 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ & ΥΕΝ, “Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων”, (όπως παρατάθηκε με την υπ. Αρ. 1419134.3.05/ΕΥΠΕ/ΚΥΑ), του έργου “υφιστάμενος Λιμένα Σκάλας Πάτμου”» (ΑΔΑ: 6ΧΡΝΟΡ1Ι-ΜΘ5).

β) Η υπ' αριθμ. 29191/20-04-2016 Απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Τροποποίηση – συμπλήρωση της υπ. Αρ. 72278/14 Απόφασης Γ.Γ. ΑΔΑ (ΑΕΠΟ) του

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

---

“υφιστάμενου λιμένα Σκάλας Πάτμου”, για την δημιουργία “υδατοδρομίου” εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου θαλασσίου χώρου».

Όλα τα τεύχη και τα σχέδια θα παραδοθούν σε έντυπη (εις εξαπλούν) και ηλεκτρονική μορφή (εις διπλούν, σε ψηφιακό δίσκο, σε μορφή επεξεργάσιμη).

## **ΣΤΑΔΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Όλες οι επιμέρους μελέτες θα εκπονηθούν σε ένα και τελικό στάδιο και θα παραδοθούν εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.



## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ

Στη συνέχεια υπολογίζεται η προεκτιμώμενη αμοιβή, σύμφωνα με:

- Το Νόμο 4412/2016.
- Τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16-05-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 2519Β' /20-07-2017).
- Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία, ο συντελεστής του Άρθρου ΓΕΝ 3, του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, που εγκρίθηκε έχει τιμή (τκ) = 1,223.
- Παρατηρήσεις:
  - 1) Τα ποσά έχουν στρογγυλοποιηθεί στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

## ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης οδού πρόσβασης στον εμπορικό προβλήτα:**

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4ii} \quad A = (10.000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau\kappa$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4αα} \quad \pi = 0,75 \quad (\text{Τοπική οδός λειτουργικής κατάταξης ΔΙV})$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4ββ} \quad \rho = 1,50 \quad (\text{μήκος} < 1,00\text{km})$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4γα} \quad \sigma = 1,00 \quad (\text{πεδινό})$$

$$(\tau\kappa) = 1,223 \quad (\text{εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών})$$

$$L = 0,13 \text{ χλμ}$$

$$A = (10.000 * 0,75 * 1,50 * 1,00) * 1,223 = 13.758,75 \text{ €/χλμ.}$$

$$A' = 13.758,75 \text{ €/χλμ.} * 0,13\text{χλμ.} = \mathbf{1.788,64 \text{ €}}$$

**Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης κυκλοφοριακού κόμβου:**

$$\text{ΟΔΟ 2 παρ.2.1.2.ii} \quad A = (12.000 * \pi * \rho * \sigma) * L * \tau\kappa$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4αα} \quad \pi = 0,75 \quad (\text{Τοπική οδός λειτουργικής κατάταξης ΔΙV})$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4ββ} \quad \rho = 1,50 \quad (\text{μήκος} < 1,00\text{km})$$

$$\text{ΟΔΟ 1 παρ.4γα} \quad \sigma = 1,00 \quad (\text{πεδινό})$$

$$(\tau\kappa) = 1,223 \quad (\text{εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών})$$

$$L = 0,25 \text{ χλμ} \quad (\text{το ελάχιστο προβλεπόμενο για τρισκελείς ισόπεδους κόμβους})$$

αστικών οδών λειτουργικής κατάταξης ΔΙV)

$$A = (12.000 * 0,75 * 1,50 * 1,00) * 0,25 * 1,223 = \mathbf{4.127,63 \text{ €}}$$

### **Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης διαμόρφωσης εμπορικού προβλήτα:**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το εμβαδόν του προβλήτα είναι περίπου 2.500,00m<sup>2</sup>, έχουμε:

ΟΔΟ.1 παρ. 4ii  $A = (10.000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau\kappa$

ΟΔΟ.1 παρ.4αα  $\pi = 0,75$  (Τοπική οδός λειτουργικής κατάταξης ΔΙV)

ΟΔΟ.1 παρ.4ββ  $\rho = 1,50$  (μήκος < 1,00km)

ΟΔΟ.1 παρ.4γα  $\sigma = 1,00$  (πεδινό)

( $\tau\kappa$ ) = 1,223 (εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών)

ΟΔΟ.1 παρ. 7.2  $L_{\text{επ}} = 2.500,00/10 = 250 \gg 0,25 \text{ χλμ}$

$$A = (10.000 * 0,75 * 1,50 * 1,00) * 1,223 = 13.758,75 \text{ €/χλμ.}$$

$$A' = 13.758,75 \text{ €/χλμ.} * 0,25\text{χλμ.} = \mathbf{3.439,69 \text{ €}}$$

- Η αμοιβή αυτή κατανέμεται σε στάδια ως ακολούθως (παρ. 2 άρθρου ΟΔΟ.3 Α «Προεκτιμώμενα μήκη και κατανομή αμοιβής κατά στάδια μελέτης αστικών και υπεραστικών οδών/Σ.Γ.»):

- i. Για την προκαταρκτική μελέτη: Ποσοστό 25%
- ii. Για την προμελέτη: Ποσοστό 30%
- iii. Για την οριστική μελέτη: Ποσοστό 40%

Λόγω παράλειψης των σταδίων της προκαταρκτικής μελέτης και της προμελέτης, η αμοιβή της οριστικής μελέτης προσαυξάνεται κατά 50% του ποσού που αντιστοιχεί στα στάδια αυτά (παρ. 4 άρθρου ΟΔΟ.3Α «Προεκτιμώμενα μήκη και κατανομή αμοιβής κατά στάδια μελέτης αστικών και υπεραστικών οδών/Σ.Γ.»), δηλαδή κατά 50% x (25%+30%) x A' ή 27,50% x A' και συνεπώς η προτιμώμενη αμοιβή κατά το Ν. 4412/2016 της οριστικής μελέτης οδοποιίας είναι:  $A'' = 0,40xA' + 0,275xA' = 0,675 x A' = 0,675 x (1.788,64 + 4.127,63 + 3.439,69) = \mathbf{6.315,27\text{€}}$ .

### **Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης σήμανσης – ασφάλισης**

ΟΔΟ.4 παρ. 5.1.i  $A_{\text{ολ}} = (1.800 * \pi * \sigma) * \tau\kappa$

ΟΔΟ.1 παρ.4αα  $\pi = 0,75$  (Τοπική οδός λειτουργικής κατάταξης ΔΙV)

ΟΔΟ.1 παρ.4γα  $\sigma = 1,00$  (πεδινό)

( $\tau\kappa$ ) = 1,223 (εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών)

$$A_{\text{ολ}} = 1.800 * 0,75 * 1 * 1,223 = 1.651,05\text{€/χλμ}$$

$$A'_{ολ} = 1.651,05 * (0,13+0,25) = \underline{627,40\text{€}}$$

Επομένως, το σύνολο της αμοιβής για τη μελέτη συγκοινωνιακών έργων είναι

$$\Sigma A_i = (6.315,27 + 627,40) = \underline{6.942,67\text{€}}$$

Τεύχη Δημοπράτησης :

$$\Gamma\text{EN.7} : A = 8\% * \Sigma A_i = 8\% * 6.942,67\text{€} = 555,41\text{€}.$$

**ΦΑΥ – ΣΑΥ :**

Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ.305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

$$\Gamma\text{EN.6A} : A = \Sigma A_i \times \beta \times (\tau\kappa) \quad \text{όπου}$$

$\beta$  = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως :

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 * \tau\kappa}}}$$

$\kappa$  και  $\mu$  συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι :

$$\kappa = 0,40 \quad \text{και} \quad \mu = 8,00.$$

Ο συντελεστής  $\beta$  (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Άρα  $\beta = 2,91$  και

$$A = 6.942,67 \times 0,0291 \times 1,223 = 247,08 \text{ €}.$$

$$\text{Συνολική αμοιβή: } 6.942,67 + 555,41 + 247,08 = \underline{7.745,16\text{€}}.$$

## ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αμοιβή ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων οδικών έργων πλην σηράγγων

Άρθρο ΟΔΟ.9

ΤΥΠΟΣ 1: Οδοί με μια έως τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, μίας ή δύο κατευθύνσεων, χωρίς διαχωριστική νησίδα, με ή χωρίς λωρίδες έκτακτης ανάγκης.

Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης  $A = T1 * M1 * \tau\kappa =$

$$T1 = 4.000 \text{ (για φωτισμό – δίκτυα διανομής)}$$

$$M1 = 0,13\text{χλμ (μήκος οδού)} + 0,25\text{χλμ (ισοδύναμο μήκος οδού που προκύπτει διαιρώντας το εμβαδόν του εμπορικού προβλήτα με το 10)} = 0,38\text{χλμ}.$$

$$\tau\kappa = 1,223 \text{ (εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών)}$$

$$A = 4.000 * 0,38 * 1,223 = 1.858,96€$$

Λόγω παράλειψης του σταδίων της προμελέτης, η αμοιβή της οριστικής μελέτης προσαυξάνεται κατά 50% του ποσού που αντιστοιχεί στο στάδιο αυτό (παρ. 4 άρθρου ΟΔΟ.9), δηλαδή κατά 50% x 60% x A' ή 30% x A' και συνεπώς η προτιμώμενη αμοιβή κατά το Ν. 4412/2016 της οριστικής μελέτης οδοποιίας είναι: **A'' = 0,40xA' + 0,30xA' = 0,70 x A' = 0,70 x 1.858,96 = 1.301,27€**.

#### **Τεύχη Δημοπράτησης :**

$$\text{ΓΕΝ.7 : } A = 8\% * \Sigma A_i = 8\% * 1.301,27€ = 104,10€.$$

#### **ΦΑΥ – ΣΑΥ :**

Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ.305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

$$\text{ΓΕΝ.6A : } A = \Sigma A_i \times \beta \times (\tau\kappa) \quad \text{όπου}$$

$\beta$  = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως :

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 * \tau\kappa}}}$$

$\kappa$  και  $\mu$  συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι :

$$\kappa = 0,40 \quad \text{και} \quad \mu = 8,00.$$

Ο συντελεστής  $\beta$  (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Άρα  $\beta = 4,78$  και

$$A = 1.301,27 \times 0,0478 \times 1,223 = 76,07 \text{ €}.$$

$$\text{Συνολική αμοιβή: } 1.301,27 + 104,10 + 76,07 = \mathbf{1.481,44 \text{ €}}.$$

#### **ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ**

Αμοιβή Υδραυλικών μελετών συγκοινωνιακών έργων

Άρθρο ΥΔΡ.2Α/2.1

$$A = (\beta * K1 * K2 * K3 * K4 * L) * \tau\kappa$$

$$\beta = 4.500 \text{ (οδικά έργα)}$$

$L = 0,13 + 0,07 = 0,20$ χλμ (προβλέπεται αποστραγγιστικό έργο κατά μήκος της οδού, αλλά και του εμπορικού προβλήτα)

$$K1 = 0,75 \text{ (δευτερεύον οδικό δίκτυο)}$$

$$K2 = 1,50$$

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

---

K3= 1,50 (αστικές περιοχές)

K4= 1,00 (το ελάχιστο προβλεπόμενο)

τκ = 1,223 (εγκύκλιος 2 υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών)

A = (4.500 \* 0,75 \* 1,50 \* 1,50 \* 1,00 \* 0,20) \* 1,223= 1.857,43€.

- Η αμοιβή αυτή κατανέμεται σε στάδια ως ακολούθως (άρθρου ΥΔΡ 1 / Γενικά 1.2.α.):

- i. Για μελέτη αναγνώρισης: Ποσοστό 15%
- ii. Για προμελέτη: Ποσοστό 35%
- iii. Για την οριστική μελέτη: Ποσοστό 50%

Λόγω παράλειψης των σταδίων της προκαταρκτικής μελέτης και της προμελέτης, η αμοιβή της οριστικής μελέτης προσαυξάνεται κατά 50% του ποσού που αντιστοιχεί στα στάδια αυτά (άρθρου ΥΔΡ 1 / Γενικά 1.2.β.), δηλαδή κατά 50% \* (15%+35%) x A' ή 25,00% \* A' και συνεπώς η προτιμώμενη αμοιβή της οριστικής μελέτης αποχέτευσης ομβρίων είναι: **A'' = 0,50 \* A' + 0,25 \* A' = 0,75 \* A' = 1.393,07€.**

**Τεύχη Δημοπράτησης :**

ΓΕΝ.7 : A = 8% \* ΣAi = 8% \* 1.393,07 € = 111,45€.

**ΦΑΥ – ΣΑΥ :**

Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ.305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

ΓΕΝ.6A : A = ΣAi x β x (τκ) όπου

β = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως :

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 * \tau \kappa}}}$$

κ και μ συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι :

κ = 0,40 και μ = 8,00.

Ο συντελεστής β (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Άρα β = 4,68 και

A = 1.393,07 x 0,0468 x 1,223 = 79,73 €.

**Συνολική αμοιβή: 1.393,07 + 111,45 + 79,73 = 1.584,25 €.**

## ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Άρθρο ΓΕΝ.4

Για την διαμόρφωση νέας ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών («γλύστρας»), η αμοιβή υπολογίζεται βάσει του άρθρου ΓΕΝ.4, για μηχανικό μέχρι 10 έτη προϋπηρεσίας, δεδομένου ότι πρόκειται για μία απλή διαμόρφωση, για την οποία δεν υπάρχει ειδική πρόβλεψη στο κεφάλαιο του Κανονισμού που αφορά στις μελέτες λιμενικών έργων. Θεωρώντας ότι απαιτείται απασχόληση τριών (3) ημερών εργασίας:

$$A = 3 * 300 * 1,223 = 900 * 1,223 = 1.100,70 \text{ €}$$

Άρθρο ΛΙΜ. 7

Για την επιστροφή του εναπομένοντος τμήματος του εμπορικού προβλήτα, εμβαδού 2,2 στρ. έχουμε:

$$A_2 = 2,2 * 225 * 1,223 = 605,39 \text{ €}$$

$$A' = A_1 + A_2 = 1.100,70 + 605,39 = \mathbf{1.706,09 \text{ €}}$$

- Η αμοιβή αυτή κατανέμεται σε στάδια ως ακολούθως (άρθρου ΛΙΜ. 1 / Γενικά 1.3):

- i. Για μελέτη αναγνώρισης: Ποσοστό 20%
- ii. Για προμελέτη: Ποσοστό 35%
- iii. Για την οριστική μελέτη: Ποσοστό 45%

Λόγω παράλειψης των σταδίων της προκαταρκτικής μελέτης και της προμελέτης, η αμοιβή της οριστικής μελέτης προσαυξάνεται κατά 50% του ποσού που αντιστοιχεί στα στάδια αυτά (άρθρου ΛΙΜ. 1 / Γενικά 1.4), δηλαδή κατά  $50\% * (20\% + 35\%) * A'$  ή  $27,50\% * A'$  και συνεπώς η προτιμώμενη αμοιβή της οριστικής μελέτης λιμενικών έργων είναι:  $A'' = 0,45 * A' + 0,275 * A' = 0,725 * A' = \mathbf{1.236,92 \text{ €}}$ .

**Τεύχη Δημοπράτησης :**

$$\text{ΓΕΝ.7 : } A = 8\% * \Sigma A_i = 8\% * 1.236,92 \text{ €} = 98,95 \text{ €}.$$

**ΦΑΥ – ΣΑΥ :**

Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ.305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

$$\text{ΓΕΝ.6A : } A = \Sigma A_i * \beta * (\tau\kappa) \quad \text{όπου}$$

$\beta$  = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως :



$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\sum A_i}{175 * \tau \kappa}}}$$

κ και μ συντελεστές, που ανεξαρτήτως κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι :

κ = 0,40 και μ = 8,00.

Ο συντελεστής β (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Άρα β = 4,86 και

A = 1.236,92 \* 0,0486 x 1,223 = 73,52 €.

**Συνολική αμοιβή: 1.231,85 + 98,55 + 72,92 = 1.409,39 €.**

#### ΚΑΛΟΥΜΕΝΑ ΠΤΥΧΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Για την ανάθεση των προαναφερόμενων επιμέρους μελετών, θα κληθούν πτυχία στις κατηγορίες μελετών:

10. Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

9. Μελέτες Μηχανολογικές – Ηλεκτρολογικές – Ηλεκτρονικές

13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων

11. Μελέτες Λιμενικών Έργων.

Η αμοιβή για τη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και ΣΑΥ-ΦΑΥ σε κάθε μία από τις παραπάνω κατηγορίες, βάσει του ποσοστού της αμοιβής κάθε κατηγορίας, επί του συνόλου του έργου.

**ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ**

**Πίνακας 1  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Α/Α	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΜΟΙΒΗ (€)
1	Μελέτη συγκοινωνιακών έργων	6.942,67
2	Μελέτη ηλεκτρολογική	1.301,27
3	Μελέτη υδραυλική	1.393,07
4	Μελέτη λιμενικών έργων	1.236,92
5	Τεύχη Δημοπράτησης	869,91
6	ΣΑΥ-ΦΑΥ	476,40
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>12.220,24</b>
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	1.833,04
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>14.053,28</b>
	ΦΠΑ 24%	3.372,79
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%</b>	<b>17.426,07</b>

**Πίνακας 2  
ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Α/Α	ΜΕΛΕΤΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ
1	Μελέτη συγκοινωνιακών έργων	10	7.745,16	1.161,77	8.906,93
2	Μελέτη ηλεκτρολογική	9	1.481,44	222,22	1.703,66
3	Μελέτη υδραυλική	13	1.584,25	237,64	1.821,89
4	Μελέτη λιμενικών έργων	11	1.409,39	211,41	1.620,80
	<b>ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)</b>		<b>12.220,24</b>	<b>1.833,04</b>	<b>14.053,28</b>

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Αναβάθμιση εμπορικού προβλήτα λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

---

Τέλος, σε εφαρμογή του άρθρου 182, παρ. 5 του Ν. 4412/2016, οι ανάδοχοι μελετητές με θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής υπεύθυνη δήλωσή τους που θα κατατεθεί πριν από την υπογραφή της σύμβασης, θα υποδείξουν αντίκλητο, κάτοικο της έδρας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Κω), ο οποίος θα τους εκπροσωπεί έναντι αυτής. Η ανάληψη της εκπροσώπησης θα γίνει με θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής υπεύθυνη δήλωση του οριζόμενου αντικλήτου.

Πάτμος, 14-07-2020  
Ο Συντάξας

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Κως, 17-07-2020  
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ.Μ.Δ

Γεώργιος Καρακατσάνης  
Πολιτικός Μηχανικός

Αντώνιος Γερασκλής  
Αγρονόμος – Τοπογράφος Μηχανικός