



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
 Πάτμος, 9 Σεπτεμβρίου 2020  
 Αριθμ. πρωτ.: 1623

Ταχ. Δ/ση: Χώρα – Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 Fax: 2247 0 33355

### Απόφαση υπ' αριθμ. 113

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους»**

#### **Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 20.7135.0005 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

7. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
8. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 115/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
9. Την ανάγκη προμήθειας ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους για την κάλυψη των αναγκών του λιμενικού καταστήματος Πάτμου.
10. Το υπ' αριθμ. 1400/06-04-2020 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με το οποίο εστάλη στην Υπηρεσία μας θεωρημένη η τεχνική περιγραφή και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας.

### **Αποφασίζει**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχουν συνταχθεί για λογαριασμό της Υπηρεσίας μας από τον Ηλεκτρολόγο Μηχανικό και Μηχανικό Η/Υ του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου κ. Παπαζαχαρίου Ζαχαρία και έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο του ίδιου Τμήματος κ. Λυμπερόπουλο Νικόλαο και παρατίθενται παρακάτω:

### **«ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις Τεχνικές Προδιαγραφές και ενδεικτικό προϋπολογισμό για την προμήθεια εφεδρικού Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους (Η/Ζ) με το βοηθητικό ηλεκτρικό κύκλωμα έτοιμο προς λειτουργία, για τοποθέτηση έξω από το Λιμεναρχείο Πάτμου.

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **Γενικά χαρακτηριστικά**

Το προσφερόμενο Η/Ζ θα πρέπει να κατασκευάζεται με τα καλύτερα υλικά και σύμφωνα με τις αυστηρότερες ποιοτικές προδιαγραφές. Το Η/Ζ θα αποτελείται από πετρελαιοκινητήρα και γεννήτρια που συνδέονται ομοαξονικά, μέσω εύκαμπτου μεταλλικού συνδέσμου και αποτελούν ενιαίο και δυναμικά ζυγισμένο συγκρότημα. Το συγκρότημα κινητήρας-γεννήτρια εδράζει μέσω ελαστικών αντικραδασμικών βάσεων επί ισχυρού χαλύβδινου πλαισίου (βάση του Η/Ζ) στο οποίο είναι ενσωματωμένη δεξαμενή καυσίμου για 8ωρη τουλάχιστον λειτουργία. Το Η/Ζ θα πρέπει να συνοδεύεται από συσσωρευτή (ές) η χωρητικότητα των οποίων να επαρκεί για 10 τουλάχιστον προσπάθειες εκκίνησης. Το Η/Ζ θα πρέπει να είναι πλήρως συρματωμένο, με τον πίνακα του τοποθετημένο επί μεταλλικής βάσης που θα εδράζει στη βάση του Η/Ζ. Στην ίδια μεταλλική βάση θα βρίσκεται τοποθετημένο μεταλλικό ερμάριο εντός του οποίου βρίσκεται καταλλήλου ισχύος αυτόματος διακόπτης προστασία της γεννήτριας (CIRCUIT BREAKER) από υπερφόρτιση και βραχυκύκλωμα.

Επίσης ένας αυτόματος πίνακας μεταγωγής συνδεδεμένος με τον κεντρικό πίνακα του Λιμεναρχείου.

### Ισχύς

Ισχύς εφεδρικής λειτουργίας: >14 KVA, συντ. φορτίου 0,8 11.2 KW

Ισχύς συνεχούς λειτουργίας: >12 KVA, συντ. φορτίου 0,8 09.6 KW

Η ισχύς εφεδρικής λειτουργίας είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα διεθνή πρότυπα ISO 3046.

Περιβαλλοντολογικές συνθήκες απόδοσης ονομαστικής ισχύος, σύμφωνα με ISO 3046: 30°C θερμοκρασία, 60% σχετική υγρασία, 152 μ. υψόμετρο

### Κινητήρας

3 κύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος.

Στροφές: ~1500rpm

Κυβερνήτης: Μηχανικός, φυγοκεντρικού τύπου BS5514 (CLASS A1)

Αναπνοή κινητήρα: ΦΥΣΙΚΗ

(Όλα τα παραπάνω είναι ενδεικτικά. Θα γίνουν δεκτές αποκλίσεις ΑΛΛΑ στην φιλοσοφία που περιγράφεται, ήτοι: Υδρόψυκτος, τετράχρονος, χαμηλόστροφος).

### Σύστημα αέρος καύσεως

Ο πετρελαιοκινητήρας θα πρέπει να διαθέτει φίλτρο αέρος ξηρού τύπου εφοδιασμένο με δείκτη στραγγαλισμού (για την περίπτωση φραγής του φίλτρου) που χρησιμεύει για την έγκαιρη αντικατάσταση του για την προστασία του κινητήρα κατά την λειτουργία σε δυσμενείς συνθήκες περιβάλλοντος.

### Προστασίες κινητήρος:

Χαμηλή πίεση ελαίου - ΚΡΑΤΗΣΗ Η/Ζ

Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξης-ΚΡΑΤΗΣΗ Η/Ζ

Υπερστροφή κινητήρα- ΚΡΑΤΗΣΗ Η/Ζ

Αποτυχία εκκινήσεως-ΚΡΑΤΗΣΗ Η/Ζ

### Σύστημα ψύξεως

Η ψύξη του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται με κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο από αντλία νερού που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα. Το ψυγείο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο για λειτουργία σε τροπικά κλίματα και ψύχεται από τον ανεμιστήρα που ωθεί τον αέρα με φορά από τον κινητήρα προς το ψυγείο. Όλα τα κινητά μέρη (μάντες, τροχαλίες) θα πρέπει να είναι πλήρως προστατευμένα με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες.

**Σύστημα λίπανσης**

Η αντλία λαδιού θα πρέπει να στέλνει το λαδί υπό πίεση στα κύρια έδρανα, πείρο στρόφαλου, πιστόνια, βαλβίδες κλπ. Το φίλτρο λαδιού θα πρέπει να είναι συνεχούς φιλτραρίσματος, να υπάρχει δε κατάλληλος ψύκτης λαδιού ψυχόμενος από το νερό του κινητήρα.

**Σύστημα τροφοδοσίας πετρελαίου**

Ο πετρελαιοκινητήρας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με ανυψωτική αντλία (lift pump) πετρελαίου και με αντλία εγχύσεως πετρελαίου (injection pump). Τα φίλτρα πετρελαίου θα πρέπει να είναι εύκολα αντικαθιστούμενα.

**Σύστημα εκκινήσεως/εναλλακτήρας**

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικό εκκινητή 12VDC. θα πρέπει να ενεργοποιείται αυτόματα μετά από διακοπή του δικτύου ΔΕΗ, μέσω του πίνακα αυτόματου λειτουργίας ή χειροκίνητα μέσω διακόπτη-κλειδί όταν έχει επιλέγει από τον πίνακα χειροκίνητη λειτουργία. Ο οδοντωτός τροχός του εκκινητή θα πρέπει να αποσυμπλέκεται αυτόματα μετά την εκκίνηση της μηχανής. Ο κινητήρας είναι επίσης θα πρέπει να εξοπλισμένος με εναλλακτήρα 12VDC, που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα και φορτίζει, κατά την λειτουργία του, τον συσσωρευτή του Η/Ζ.

**Σύστημα απαγωγής καυσαερίων**

θα πρέπει να περιλαμβάνει βιομηχανικό αποσιωπητήρα βαρέως τύπου.

**Γεννήτρια**

Η γεννήτρια θα πρέπει να είναι τετραπολική, σύγχρονη, αυτορυθμιζόμενη και αυτοδιεγειρόμενη. Η ζεύξη με τον κινητήρα θα πρέπει να γίνεται μέσω συστήματος εύκαμπτων μεταλλικών δίσκων (FLEXIBLE DISC COUPLING). Ο ρότορας της γεννήτριας να είναι δυναμικά ζυγοσταθμισμένος και ελεύθερος από δονήσεις. Η μόνωση των τυλιγμάτων του στάτη και του ρότορα θα πρέπει να ανταποκρίνονται στην κλάση μονώσεως Η και ο βαθμός προστασίας του κελύφους της γεννήτριας να είναι τουλάχιστον IP23. Η συνδεσμολογία των τυλιγμάτων είναι κατ'αστέρα με τον ουδέτερο απ'ευθείας γειωμένο.

Η τάση εξόδου της γεννήτριας θα πρέπει να αυτορυθμίζεται μέσω ηλεκτρονικού αυτόματου ρυθμιστή τάσης (AVR). Ο αυτόματος ρυθμιστής τάσης να διαθέτει ενσωματωμένη διάταξη προστασίας έναντι παρατεταμένης υπερδιέγερσης που είναι πιθανόν να οφείλεται σε εσωτερική ή εξωτερική αιτία.

Ο αυτόματος ρυθμιστής τάσης επιτυγχάνει σταθεροποίηση της τάσης εντός των ορίων  $\pm 1\%$  της ονομαστικής τάσης σε λειτουργία εν κενό μέχρι πλήρες φορτίο με συντελεστή ισχύος 0,8 έως 1. Η συνολική παραμόρφωση της κυματομορφής της τάσεως, με ανοικτό κύκλωμα, μεταξύ φάσεων ή φάσεων και ουδέτερου δεν υπερβαίνει το 4%.

Η γεννήτρια διαθέτει διάταξη αντιπαρασιτικής προστασίας που ανταποκρίνεται στα πρότυπα BS 800 & VDE κλάση G & N.

Η σχεδίαση της γεννήτριας είναι τέτοια που τα ηλεκτρικά της χαρακτηριστικά να συμφωνούν με τα πρότυπα BS 5000 Part 99, IEC 24-1, VDE 530, UTE 51100 & NEMA MG 122.

### **Πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού**

Ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού θα πρέπει να είναι εγκατεστημένος επί του ενιαίου πλαισίου εδράσεως του Η/Ζ. Είναι σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας. Η λειτουργία του να βασίζεται σε επεξεργαστή που έχει τη δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του Η/Ζ.

Ο πίνακας θα πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες προστασίες με αυτόματη κράτηση του Η/Ζ - ενδείξεις κατάστασης λειτουργίας και συναγερμών:

- Προστασία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Προστασία υψηλής θερμοκρασίας νερού
- Προστασία αποτυχίας εκκινήσεως
- Προστασία υπερτάχυνσης μηχανής
- Προστασία υποστροφίας μηχανής
- Προστασία αποτυχίας φορτιστού μπαταρίας
- Ενδεικτική Λυχνία για τα ανωτέρω σφάλματα
- Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας του Η/Ζ «όχι σε αυτόματη λειτουργία»

Ψηφιακές ενδείξεις των ηλεκτρικών και μηχανικών παραμέτρων Η/Ζ:

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| • Όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα      | ( Ψηφιακή Ένδειξη) |
| • Όργανο θερμοκρασίας νερού κινητήρα | ( -//- -//- )      |
| • Όργανο τάσης της μπαταρίας του Η/Ζ | ( -//- -//- )      |
| • Πολική φάση της γεννήτριας         | ( -//- -//- )      |
| • Φασική τάση της γεννήτριας         | ( -//- -//- )      |
| • Ρεύμα ανά φάση                     | ( -//- -//- )      |
| • Συχνότητα λειτουργίας              | ( -//- -//- )      |
| • Στροφές κινητήρα                   | ( -//- -//- )      |
| • Ώρες λειτουργίας                   | ( -//- -//- )      |

Μπουτόν Επιλογής λειτουργίας:

- Χειροκίνητη-αυτόματη-εκτός
- Μπουτόν επείγουσας στάσης

Όλες οι συνδέσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων του πίνακα αυτομάτου λειτουργίας με τα εξαρτήματα του πεδίου ισχύος (δηλ. επιτηρητής τάσεως δικτύου και αυτόματους διακόπτες ισχύος) θα πρέπει να γίνονται στην κλεμοσειρά εξόδου του πίνακα αυτομάτου λειτουργίας.

Όλες οι καλωδιώσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων θα πρέπει να είναι κατάλληλα σημασμένες ώστε να υπάρχει απόλυτη αντιστοιχία με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων του πεδίου ισχύος. Στην ίδια κλεμοσειρά του πίνακα αυτομάτου λειτουργίας θα πρέπει να γίνεται η σύνδεση των καλωδίων φάση δικτύου/ουδέτερος για την τροφοδοσία του φορτιστού συντηρητικής φορτίσεως συσσωρευτού (ων).

Όλες οι συνδέσεις του τμήματος ισχύος (προς τον αυτόματο διακόπτη πλευράς Η/Ζ στο πεδίο ισχύος) γίνονται στα άκρα του αυτόματου διακόπτη προστασίας της γεννήτριας (CIRCUIT BREAKER).

Η αλληλοσύνδεση των βοηθητικών κυκλωμάτων του πίνακα αυτομάτου λειτουργίας καθώς και του τμήματος ισχύος είναι έργο εκείνου που αναλαμβάνει την εγκατάσταση του Η/Ζ και γίνεται σύμφωνα με τα ηλεκτρολογικά σχέδια αλληλοσυνδέσεως που συνοδεύουν το Η/Ζ.

#### **Πίνακας Αυτομάτου Μεταγωγής Φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ)**

Ο πίνακας αυτομάτου μεταγωγής φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ) αποτελεί ξεχωριστό ερμάριο για επίτοιχη ή επιδαπέδια τοποθέτηση ανάλογα με την ισχύ του Η/Ζ. Ο πίνακας αυτομάτου μεταγωγής φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ) θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- ❖ Δυο (2) τετραπολικούς ηλεκτρονόμους (ρελέ 4Ρ), ανάλογης ισχύος με το Η/Ζ με ηλεκτρική και μηχανική μανδάλωση, ώστε να αποφεύγεται η παράλληλη λειτουργία του Η/Ζ με τη ΔΕΗ.
- ❖ Τριφασικό επιτηρητή τάσης ΔΕΗ για την εντολή εκκινήσεως του Η/Ζ σε περίπτωση γενικής διακοπής, διακοπής μιας εκ των τριών φάσεων, πτώση τάσεως ή υπέρταση μιας ή περισσοτέρων φάσεων πέραν του ρυθμιζόμενου ορίου.

Ο Πίνακας Αυτομάτου Μεταγωγής Φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ) αποτελεί **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**.

#### **Τεχνική περιγραφή ηχομονωτικού καλύμματος**

Το προσφερόμενο ηχομονωτικό κάλυμμα θα πρέπει να κατασκευάζεται με τα καλύτερα υλικά και σύμφωνα με τις αυστηρότερες ποιοτικές προδιαγραφές. Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο ειδικά για Η/Ζ και να προσφέρει πλήρη αντιδιαβρωτική - αντισκωριακή προστασία από οποιοδήποτε κλιματολογικές συνθήκες και είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στο ύπαιθρο. Το ηχομονωτικό κάλυμμα θα πρέπει να είναι χαμηλής στάθμης θορύβου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το κάλυμμα θα πρέπει να διαθέτει περσιδωτά ανοίγματα στην προσαγωγή αέρα ψύξεως/καύσεως και στην απαγωγή του θερμού αέρα του ψυγείου του κινητήρα. Θα πρέπει να είναι εσωτερικά πλήρως επενδεδυμένο με ειδικό ηχοαπορροφητικό υλικό ώστε να επιτυγχάνεται η επιθυμητή στάθμη θορύβου. Να διαθέτει επίσης θύρες πρόσβασης για την επιθεώρηση και

συντήρηση του Η/Ζ. Οι θύρες αυτές να κλειδώνουν με κλειδαριά ασφάλειας έτσι ώστε να αποκλείεται η επέμβαση τρίτων στο Η/Ζ. Το κάλυμμα θα πρέπει να συνοδεύεται με σιγαστήρα για κατοικημένες περιοχές (Residential type silencer) προσαρμοσμένο εσωτερικά του καλύμματος, επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο την μέγιστη απορρόφηση του θορύβου της εξάτμισης. Τέλος, ο πίνακας έλεγχου του Η/Ζ, καθώς επίσης και ο αυτόματος διακόπτης ισχύος για την προστασία της γεννήτριας από υπερφόρτιση και βραχυκύκλωμα (CIRCUIT BREAKER), θα πρέπει να βρίσκονται εντός του ηχομονωτικού καλύμματος και είναι επισκέψιμα μέσω κατάλληλων θυρών.

Το ηχομονωτικό κάλυμμα αποτελεί **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**.

### Εγγύηση

Για το Η/Ζ θα πρέπει να παρέχεται εγγύηση **24 μηνών ή 500 ωρών ετησίως**, από την τιμολόγηση του Η/Ζ, **για ολόκληρο το Η/Ζ**. Η εγγύηση θα πρέπει να καλύπτει ανταλλακτικά και εργασία υπό την προϋπόθεση ότι έχουν τηρηθεί οι οδηγίες που αφορούν την σωστή εγκατάσταση καθώς και την προληπτική συντήρηση του Η/Ζ. Οι επισκευές στα πλαίσια της εγγύησης, θα πρέπει να γίνονται με μέριμνα του αναδόχου και σύμφωνα με τους αναλυτικούς όρους εγγυήσεως που θα συνοδεύουν το Η/Ζ.

### **Τεχνική υποστήριξη**

Ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει πλήρη τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και ανταλλακτικά, πανελλαδικά, με εξειδικευμένα συνεργεία για την γρήγορη και υπεύθυνη εξυπηρέτηση των πελατών της.

### **Τεκμηρίωση τεχνικών προδιαγραφών**

Με την προσφορά θα πρέπει να επισυνάπτονται στην πρόσφορα τα παρακάτω τεχνικά φυλλάδια:

- ❖ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ Η/Ζ
- ❖ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- ❖ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ
- ❖ ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΓΩΓΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ
- ❖ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΗΧΟΜΟΝΩΤΙΚΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>Τιμή Μονάδας</b>	<b>ΤΜΧ.</b>	<b>Σύνολο Δαπάνης</b>
<b>Η/Ζ, όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές &gt;14 ΚVΑ</b>	<b>6.800,00</b>	<b>1</b>	<b>6.800,00</b>
<b>Πίνακας Αυτόματου Μεταγωγής Φορτίων (ΔΕΗ - Η/Ζ)</b>	<b>500,00</b>	<b>1</b>	<b>500,00</b>
<b>Ηχομονωτικό κάλυμμα</b>	<b>700,00</b>	<b>1</b>	<b>700,00</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>8.000,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>1.920,00</b>
<b>Συνολική τιμή με ΦΠΑ</b>			<b>9.920,00</b>

».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.7135.0005.

4. – Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

5. – Η παράδοση του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους και του συνοδού εξοπλισμού του όπως ανωτέρω περιγράφεται σε πλήρη λειτουργία, μετά και από την πραγματοποίηση δοκιμών, θα γίνει εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Ο Πρόεδρος**

**Ελευθέριος Πέντες  
Δήμαρχος Πάτμου**