



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 14/2020  
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού  
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 121/2020 Θέμα: «**Προσαρμογή του λιμένα Σκάλας Πάτμου στις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen**»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 28<sup>η</sup> του μηνός Σεπτεμβρίου έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., του άρθρου 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76Α'/03-04-2020) και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-03-2020 Εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1708/24-09-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα επτά (7).

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο</b>	<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς</b>
1. Πέντες Ελευθέριος, Πρόεδρος	1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών
2. Τσαμπαλάκης Νικήτας	2. Σεΐτη Πετρούλα
3. Κάβουρας Δημήτριος	
4. Κανιαρού Ειρήνη	
5. Φέγγαρος Αντώνιος, Αναπλ. Μέλος	

<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>	
1. Μακρή Άννα	2. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου
Αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα	

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Το υπ' αριθμ. 9762/25<sup>Α</sup>-198174/09-10-2019 έγγραφο του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων.
- 2) Το υπ' αριθμ. 3122.5/9663/11-02-2020 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Υποβολή προτάσεων για την υλοποίηση του συστήματος εισόδου - εξόδου (Σ.Ε.Ε) – Κανονισμός (Ε.Ε.) 2017/2226».
- 3) Το υπ' αριθμ. 3123.30/40680/2020/30-06-2020 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Υλοποίηση του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου (ΣΕΕ) στα θαλάσσια Συνοριακά Σημεία Διέλευσης (ΣΣΔ)».
- 4) Την υπ' αριθμ. 7/2020 Απόφαση Προέδρου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS”».
- 5) Την υπ' αριθμ. 8/2020 Απόφαση Προέδρου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Απευθείας ανάθεση της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS” στην “MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης”, έναντι ποσού 4.500,00€ πλέον του Φ.Π.Α.».
- 6) Την υπ' αριθμ. 389/03-03-2020 σύμβαση για την παροχής της υπηρεσίας: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την προσαρμογή της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου στις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του Κώδικα ISPS», έναντι ποσού 4.500,00€ πλέον Φ.Π.Α.
- 7) Το υπ' αριθμ. 11/29-04-2020 έγγραφο της «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης».
- 8) Το υπ' αριθμ. 666/15-05-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Επισημάνσεις επί της Έκθεσης Αυτοψίας Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου».
- 9) Το υπ' αριθμ. 23/03-08-2020 έγγραφο της «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης».
- 10) Το υπ' αριθμ. 1410/07-09-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Επισημάνσεις επί της επικαιροποιημένης Έκθεσης Αυτοψίας Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου».
- 11) Το υπ' αριθμ. 1650/11-09-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Προσαρμογή του λιμένα Σκάλας Πάτμου στις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen».
- 12) Το υπ' αριθμ. 3123.30/955/20/15-09-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, με θέμα: «Προσαρμογή του λιμένα Σκάλας Πάτμου στις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen».

13) Το από 22-09-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Αστυνομικού Τμήματος Πάτμου, με θέμα: «Σχόλια/Παρατηρήσεις επί υποβληθείσας αλληλογραφίας σχετικά με την Υπηρεσία Ελέγχου Διαβατηρίων Λιμένα Πάτμου».

14) Το από 24-09-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τελωνείου Πάτμου, με θέμα: «Κτίριο Schengen».

15) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφιστάμενων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου».*

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνη Γεώργιο, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για το ιστορικό της υπόθεσης. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι τον Οκτώβριο του 2019 εστάλη έγγραφο από το Αρχηγείο της ΕΛ.ΑΣ. προς όλους του φορείς που διαχειρίζονται συννοριακά σημεία διέλευσης, στο οποίο αναφέρονται οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν προκειμένου να πληρούν τις νέες απαιτήσεις του Κεκτημένου Schengen. Προκειμένου η ικανοποίηση των νέων απαιτήσεων να συνάδει με την συνολική λειτουργία του λιμένα Σκάλας Πάτμου, η Υπηρεσία μας ανέθεσε στην «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» την πραγματοποίηση αυτοψίας και την σύνταξη σχετικής έκθεσης, όπου θα περιέχεται και πρόταση για τη νέα διαρρύθμιση της Λιμενικής Εγκατάστασης. Από αυτήν προκύπτει ότι για την εκπλήρωση των νέων απαιτήσεων χρειάζεται κτίριο εμβαδού 255τ.μ. (που θα καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος του υφιστάμενου περίφρακτου χώρου της Ζώνης Α΄ της Λιμενικής Εγκατάστασης), ενώ το υφιστάμενο σήμερα κτίριο έχει εμβαδόν μόλις 48τ.μ. Ως εκ τούτου, προκύπτει η ανάγκη μετατόπισης των υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων τόσο προς τα ΝΑ (δηλαδή προς το κτίριο επιβατών), όσο και προς τα ΝΔ (δηλαδή προς το τουριστικό πρακτορείο «Αpollon Travel»). Η πρόταση της «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» τέθηκε υπόψη εκπροσώπων της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας κατά την διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της, λαμβάνοντας την συναίνεσή τους. Επίσης, στις 04-09-2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας με τους εκπροσώπους της Λιμενικής

Αρχής και του Τελωνείου Πάτμου (ο διοικητής του Α.Τ. Πάτμου δεν κατέστη δυνατόν να παραστεί), ενώ ζητήθηκαν οι απόψεις των συναρμοδίων Υπηρεσιών και εγγράφως. Τελικώς, το Α.Τ. Πάτμου διαβίβασε στην Υπηρεσία μας την σύμφωνη γνώμη του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ., το Τελωνείο Πάτμου έθεσε μία επιφύλαξη ως προς την διαμόρφωση της θύρας εξόδου μετά από τον έλεγχο των επιβατών και την διέλευσή τους από τον τελωνειακό χώρο, ενώ το Λιμεναρχείο Πάτμου έκανε επισημάνσεις με το υπ' αριθμ. 3123.30/955/20/15-09-2020 έγγραφό του.

Κατόπιν, το λόγο έλαβε ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας, ο οποίος σημείωσε ότι τα δύο σκέλη της νέας περιφράξης δεν θα πρέπει να σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία, αλλά θα πρέπει να διαμορφωθεί καμπύλη που να επιτρέπει την ευχερέστερη στροφή των οχημάτων που εξέρχονται από το λιμένα με κατεύθυνση προς Κάμπο. Παράλληλα, θεωρεί ότι θα πρέπει να διαμορφωθεί πεζοδρόμιο πλάτους 2,00m εφαπτομενικά της περιφράξης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών.

Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος ανέφερε ότι για την οριοθέτηση του διαδρόμου κίνησης των πεζών μπορεί να εφαρμοστεί και η πιο άμεση λύση της βαφής του οδοστρώματος με κόκκινο χρώμα και της τοποθέτησης κολωνακίων πολυουρεθάνης στο όριο του διαδρόμου αυτού με τον δρόμο, ενώ ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας σημείωσε ότι υπάρχουν και άλλοι πιο καλαίσθητοι τρόποι για την οριοθέτηση του διαδρόμου αυτού, όπως π.χ. με γλάστρες.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο κ. Φέγγαρος Αντώνιος, ο οποίος σημείωσε ότι πρέπει να αναλογιστούμε πως εφόσον θέλουμε την κρουαζιέρα στο νησί μας, δεν έχουμε δικαίωμα να μην κάνουμε αυτές τις παρεμβάσεις. Επίσης, επισήμανε ότι στο σημείο που εξέρχονται σήμερα οι επιβάτες της κρουαζιέρας υπάρχει ένα σκαλάκι και χρειάζεται προσοχή. Θα πρέπει στα πλαίσια των παρεμβάσεων που θα γίνουν να διαμορφωθεί ένα ενιαίο επίπεδο εντός του νέου περιφρακτού χώρου. Κατά τα λοιπά, συμφωνεί με τις προτάσεις που προηγήθηκαν.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, ο οποίος σημείωσε ότι ο διάδρομος κίνησης των πεζών θα πρέπει να εκτείνεται κατά μήκος και των δύο σκελών της περιφράξης, προκειμένου οι επιβάτες κρουαζιεροπλοίων που θα εξέρχονται από την πύλη έναντι του τουριστικού πρακτορείου «Αpollon Travel» και έχουν κάνει κράτηση για εκδρομή να μεταβαίνουν με ασφάλεια έως τον χώρο που σταθμεύουν τα τουριστικά λεωφορεία. Επίσης, τόνισε ότι σε έναν προβλήτα που κατασκευάστηκε το 1970 προσπαθούμε να ικανοποιήσουμε ανάγκες που προκύπτουν πενήντα χρόνια αργότερα και για το λόγο αυτό θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι οι νέες υποδομές που σχεδιάζονται θα είναι περιορισμένες από πλευράς χώρου, στα ελάχιστα δυνατά όρια. Επίσης, υπενθύμισε στο Σώμα ότι σύμφωνα με το αρχικό έγγραφο του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ. η πιλοτική λειτουργία των νέων υποδομών θα πρέπει να αρχίσει κατά το α' εξάμηνο του 2021. Ωστόσο, η Υπηρεσία μας ναι μεν ετοιμάζεται, αλλά ούτε μπορεί να ανταπεξέλθει στο οικονομικό κόστος των νέων υποδομών, ούτε μπορεί να τις υλοποιήσει εάν δεν λυθεί το πρόβλημα μη ύπαρξης όρων δόμησης στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα, το οποίο πρέπει να λυθεί νομοθετικά. Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της υπηρεσίας που έχει ανατεθεί στην «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης», θα πρέπει να ανατεθεί από την Υπηρεσία

μας με ξεχωριστή σύμβαση η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών και τευχών δημοπράτησης του διαγωνισμού για την προμήθεια των ειδών που απαιτείται να τοποθετηθούν.

Τέλος, ο Πρόεδρος πρότεινε λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αριθμ. 3123.30/955/20/15-09-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου να ζητηθεί από την «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» να προβεί στις αλλαγές που προαναφέρθηκαν και κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το υπ' αριθμ. 9762/25<sup>Α</sup>-198174/09-10-2019 έγγραφο του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας / Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων, τα υπ' αριθμ. 3122.5/9663/11-02-2020 και 3123.30/40680/2020/30-06-2020 έγγραφα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τις υπ' αριθμ. 7/2020 και 8/2020 Αποφάσεις Προέδρου, την υπ' αριθμ. 389/03-03-2020 σύμβαση, τα υπ' αριθμ. 11/29-04-2020 και 23/03-08-2020 έγγραφα της «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης», τα υπ' αριθμ. 666/15-05-2020, 1410/07-09-2020 και 1650/11-09-2020 έγγραφα της Υπηρεσίας μας, το υπ' αριθμ. 3123.30/955/20/15-09-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, το από 22-09-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Αστυνομικού Τμήματος Πάτμου, το από 24-09-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τελωνείου Πάτμου, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αριθμ. 3123.30/955/20/15-09-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, εγκρίνει τις κάτωθι τροποποιήσεις επί της πρότασης που έχει υποβληθεί από την «MSI Hellas Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» αναφορικά με την προσαρμογή του λιμένα Σκάλας Πάτμου στις νέες απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen:

- α) Την αντικατάσταση της γωνίας μεταξύ των σκελών της προτεινόμενης περίφραξης της Ζώνης Α' της Λιμενικής Εγκατάστασης (έναντι του τουριστικού πρακτορείου «Αpollon Travel») από καμπύλη, προς διευκόλυνση της διεξαγωγής της κυκλοφορίας των οχημάτων.
- β) Την διαμόρφωση περιμετρικά της προτεινόμενης περίφραξης διαδρόμου για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών, πλάτους 2,00m, με ταυτόχρονη μετατόπιση της οδού πρόσβασης στο λιμένα προς τα νοτιοανατολικά.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 121/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος  
Πέντες Ελευθέριος

Τα Μέλη  
Τσαμπαλάκης Νικήτας – Κάβουρας Δημήτριος  
Κανιαρού Ειρήνη – Φέγγαρος Αντώνιος  
Μάγγος Φώτιος – Σεΐτη Πετρούλα

Ακριβές Αντίγραφο  
Πάτμος, 09/10/2020

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Πέντες Ελευθέριος  
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία