



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 15/2020
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 126/2020

Θέμα: «**Έγκριση πληρωμής διοικητικού προστίμου και υποβολής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά της υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου**»

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 23^η του μηνός Οκτωβρίου έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00 στα Δημοτικά Καταστήματα Πάτμου και Λειψών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., του άρθρου 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76Α'/03-04-2020) και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-03-2020 Εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 1908/19-10-2020 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα επτά (7).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ στην Πάτμο	ΠΑΡΟΝΤΕΣ στους Λειψούς
1. Πέντες Ελευθέριος, Πρόεδρος	1. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών
2. Μελιανός Νικόλαος, Αντιπρόεδρος	2. Σεΐτη Πετρούλα
3. Τσαμπαλάκης Νικήτας	
4. Κάβουρας Δημήτριος	
5. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου	

ΑΠΟΥΣΕΣ	
1. Κανιαρού Ειρήνη	2. Μακρή Άννα
Αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα	

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το Νόμο 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20-12-2007), με θέμα: «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Το γεγονός ότι η ισχύς της υπ' αριθμ. 1710/06-09-2020 σύμβασης μεταξύ της Υπηρεσίας μας και της «Ι.Σ.Τ.Σ. Ελλάς Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Ανώνυμη Εταιρεία» για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης (security) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών έληξε στις 21-09-2020 και αποφασίστηκε να μην υπογραφεί άμεσα νέα σύμβαση, λόγω της μη ύπαρξης προσεγγίσεων κρουαζιεροπλοίων.

3) Το υπ' αριθμ. 2131.2/1002/20/01-10-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, με θέμα: «Κλήση σε απολογία»

4) Το υπ' αριθμ. 1745/05-10-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Έγγραφο παροχής εξηγήσεων (Υπόμνημα)».

5) Την υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφαση του Λιμενάρχη Πάτμου, με την οποία επιβλήθηκε στην Υπηρεσία μας διοικητικό πρόστιμο ύψους πεντακοσίων ευρώ (500,00€), λόγω μη τήρησης του Σ.Α.Λ.Ε. όσον αφορά στην φύλαξη της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου κατά την προσέγγιση του κρουαζιεροπλοίου «Le Champlain» στις 30-09-2020.

6) Το από 19-10-2020 Γνωμοδοτικό Σημείωμα της έμμισθης δικηγόρου του Δήμου Πάτμου κας Γρύλλη Ευαγγελίας, το οποίο έχει ως εξής:

«Κοινοποιήθηκε στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου η υπ' αριθμ. 02/20 και με αριθμ. πρωτ. 2343.2/1059/20 απόφαση της Λιμενάρχη Πάτμου, περί επιβολής προστίμου κατά του ΝΠΔΔ, την 14-10-2020 και έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου 1879/2020 ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.. Με την εν λόγω απόφαση επιβλήθηκε κατά του ΝΠΔΔ πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500,00 €) με το αιτιολογικό της μη πλήρους εφαρμογής και ανάπτυξης των μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.

Με την με αριθμ. πρωτ. 2131.2/1002/20 κλήση σε απολογία του Λιμεναρχείου Πάτμου ζητήθηκαν εξηγήσεις από το ΝΠΔΔ, ως φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα Σκάλας Πάτμου, διότι κατόπιν ελέγχου των οργάνων του Λιμεναρχείου Πάτμου την 30-09-2020 διαπιστώθηκε (κατά τα αναφερόμενα στην ανωτέρω κλήση) ότι κατά την παραμονή στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Κ/Ζ «LE CHAMPLAIN» δεν υπήρξε ο απαιτούμενος αριθμός προσωπικού ασφαλείας στη λιμενική εγκατάσταση σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΣΑΛΕ Πάτμου. Μετά την νόμιμη και εμπρόθεσμη έγγραφη απολογία του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου επιβλήθηκε το προαναφερθέν πρόστιμο στο ΝΠΔΔ λόγω παράβασης του άρθρου 5 παρ. 1β του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 12 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α'), σε συνδυασμό με το άρθρο 9 παρ. 2 του ίδιου Νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 12 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α'), προβλεπόμενο και τιμωρούμενο με το άρθρο 17 του Ν.

3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 (ΚΑΝΔ).

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ. 4 του ΝΔ 187/73 (ΚΑΝΔ) «Κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμου εν γένει, επιτρέπεται προσφυγή εντός μηνός από της κοινοποίησως, ενώπιον του Υπουργού. Η προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεσιν της απόφασως».

Επειδή πιθανολογείται η ευδοκίμηση της προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Για τους ανωτέρω λόγους και εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου κρίνει ότι με την επιβολή του συγκεκριμένου προστίμου πλήττονται τα συμφέροντα του ΝΠΔΔ δύναται να προσφύγει κατά της απόφασης που επιβάλλει το πρόστιμο ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός 30 ημερών από τη ημερομηνία επίδοσης της σχετικής πράξης στο ΝΠΔΔ. Ήτοι από 14-10-2020.

Αξίζει να σημειωθεί ότι επειδή η άσκηση της προσφυγής κατά της απόφασης του Λιμενάρχη ενώπιον του αρμοδίου Υπουργού δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης, πιθανολογώ ότι σε περίπτωση μη πληρωμής του προστίμου η οφειλή θα βεβαιωθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για αναγκαστική είσπραξη. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εξεταστεί η πιθανότητα πληρωμής του προστίμου προκειμένου να μην προκύψουν επιπλοκές με την πιθανή δέσμευση του ΑΦΜ του ΝΠΔΔ από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. λόγω οφειλών. Σε κάθε περίπτωση, μετά την έκδοση της απόφασης του αρμοδίου Υπουργού ή την παρέλευση του νομίμου χρόνου εντός του οποίου όφειλε η Διοίκηση να εκδώσει απόφαση, το ΝΠΔΔ δύναται να ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα βοηθήματα και ένδικα μέσα, εκτός των άλλων, και για την επιστροφή του καταβληθέντος ποσού».

7) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος ζήτησε από τα Μέλη του Σώματος να τοποθετηθούν επί του θέματος.

Αρχικά, το λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, που ανέφερε ότι με την προαναφερθείσα Απόφασή του επιβλήθηκε ένα τυπικό πρόστιμο στην Υπηρεσία μας στα πλαίσια μιας τυπικής διαδικασίας, επειδή δεν υπήρχε η προβλεπόμενη στελέχωση για την φύλαξη της Λιμενικής Εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου, ενώ υπήρξαν προσεγγίσεις υπόχρεων πλοίων.

Ακολούθως, ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας ρώτησε εάν θα μπορούσε να αποφευχθεί το πρόστιμο με καλή θέληση και ο Λιμενάρχης Πάτμου απάντησε ότι είναι δεδομένο πως η Λιμενική Αρχή έχει βούληση να βοηθάει, αλλά υπάρχουν κόκκινες γραμμές. Αν και δεν έχει μιλήσει για το συγκεκριμένο ζήτημα με την Υπηρεσία μας, αντιλαμβάνεται την προσέγγιση του ζητήματος λόγω της εποχής, αλλά επανέλαβε πως υπάρχουν κόκκινες γραμμές. Επίσης, επισήμανε ότι έχουμε προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων χωρίς την ουσιαδέστερη εξυπηρέτηση και ότι από πλευράς της Λιμενικής Αρχής υπάρχει συνεργασία, αφού αρχικά είχε απευθύνει πολλά έγγραφα για το θέμα.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος ανέφερε ότι ο ίδιος την διάθεση συνεργασίας που έχει, την δείχνει έμπρακτα. Αντίθετα, από πλευράς του Λιμεναρχείου Πάτμου έχει δει λεκτικές - προφορικές προθέσεις για συνεργασία, αλλά όχι έμπρακτες. Ο ίδιος απέδειξε έμπρακτα την διάθεση συνεργασίας με το Λιμεναρχείο Πάτμου, με την παραχώρηση πρόσθετου χώρου εμβαδού περίπου 20τ.μ. από την αίθουσα αναμονής επιβατών, κάτι για το οποίο δεν ήταν εύκολο να πείσει τους συνεργάτες του και είχε πολιτικό κόστος. Ωστόσο, όταν χρειάστηκε η βοήθεια του Λιμεναρχείου Πάτμου για την πάταξη του παρεμπορίου και για δραστηριότητες των Ρομά εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι απαντήσεις που έλαβε δεν ήταν ικανοποιητικές. Έτσι, ο ίδιος ως Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου απέστειλε έγγραφο για το ζήτημα αυτό στο Λιμεναρχείο Πάτμου, το οποίο κοινοποίησε και στην Προϊσταμένη του Αρχή. Από εκείνη την ημέρα, η συμπεριφορά του Λιμεναρχείου Πάτμου έναντι της Υπηρεσίας μας είναι να την καλεί σε απολογία κάθε φορά που έρχεται ένα κρουαζιερόπλοιο. Ωστόσο, δεν είναι η πρώτη φορά που στο λιμένα Σκάλας Πάτμου προσέγγισε υπόχρεο πλοίο χωρίς να υπάρχει φύλαξη, το ίδιο έγινε και κατά το παρελθόν, αλλά τότε δεν επιβλήθηκε κανένα πρόστιμο. Επίσης, υπενθύμισε ότι ο ίδιος από το 2019 είχε παραστεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ. της Υπηρεσίας μας και είχε επισημάνει ότι θα πρέπει να δοθεί λύση στο θέμα με το παρεμπόριο και τους Ρομά.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος, που σημείωσε ότι την παραχώρηση πρόσθετου τμήματος του κτιρίου επιβατών για τις ανάγκες του Λιμεναρχείου Πάτμου υποστήριξε και ο νυν Πρόεδρος (που τότε είχε μόνο την ιδιότητα του Δημάρχου), γεγονός που αναδείχθηκε από το Λιμεναρχείο Πάτμου. Η συγκεκριμένη παραχώρηση έγινε διότι αφορούσε αναβάθμιση του λιμένα. Ωστόσο, η παραχώρηση αυτού του χώρου θα έπρεπε να είχε γίνει από την Υπηρεσία μας ολοκληρωμένα και όχι να εκτελεσθούν οι εργασίες από ιδιώτες εθελοντές, όπως συνέβη στην πράξη. Οι ενέργειες που έγιναν ήταν προσυμφωνημένες με τον πρώην Πρόεδρο του Δ.Σ. της Υπηρεσίας μας, ο οποίος εξέδωσε σχετική Απόφαση και ακολουθήθηκαν νομότυπες διαδικασίες. Αναφορικά με το λιμένα Σκάλας Πάτμου, ο Λιμενάρχης Πάτμου επισήμανε ότι υπάρχουν πολλές ελλείψεις και ότι το ανταποδοτικό τέλος ύψους 1,00€ ανά επιβάτη εισπράττεται στην πλάτη του εκάστοτε Λιμενάρχη, ο οποίος εκδίδει την σχετική βεβαίωση,

θεωρώντας ότι υπάρχει πρόθεση υλοποίησης παρεμβάσεων από πλευράς της Υπηρεσίας μας. Οι παρεμβάσεις που γίνονται από την Υπηρεσία μας, υλοποιούνται με πίεση από πλευράς του Λιμεναρχείου Πάτμου. Παρά ταύτα, το λιμάνι δεν έχει εφεδρική πηγή ενέργειας, το Λιμεναρχείο αιτείται αλκοολόμετρο για να μπορεί να ασκήσει τα αστυνομικά καθήκοντά του, ο περίφρακτος χώρος είναι σε τραγική κατάσταση, το κτίριο επιβατών κοντεύει να πέσει, ενώ η αίθουσα αναμονής επιβατών δεν έχει ούτε έναν πυροσβεστήρα, ενώ συνεχάρη τον Πρόεδρο για την έλευση πυροσβεστικού κλιμακίου στο νησί, εάν είχε μεριμνήσει για αυτό. Το Λιμεναρχείο Πάτμου δεν θα θέσει θέματα για οτιδήποτε αφορά κοινωφελή σκοπό. Τέλος, σημείωσε ότι αυτή την στιγμή δεν υπάρχει στο νησί μας πιο εξοπλισμένη Υπηρεσία από το Λιμεναρχείο και ο ίδιος παλεύει για το καλό μιας Υπηρεσίας που υπάρχει για το καλό του νησιού.

Ακολουθώντας, ο Πρόεδρος κ. Πέντες Ελευθέριος τόνισε ότι δεν μηδενίζει την προσπάθεια του Λιμεναρχείου και θεωρεί ότι ήταν σωστό που του παραχωρήθηκε πρόσθετος χώρος. Ωστόσο, ο Λιμενάρχης εκτέλεσε αυθαίρετα εργασίες εντός του κτιρίου, τις οποίες βαφτίζει νόμιμες, ενώ τόνισε ότι το αίτημα του Λιμεναρχείου ήταν για την παραχώρηση του χώρου, αλλά όχι για την κατασκευή. Επίσης, ο Πρόεδρος ανέφερε ότι πείραξε τον Λιμενάρχη το γεγονός πως ο ίδιος δεν ανέχθηκε το γεγονός ότι μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που εκτελέστηκαν με πρωτοβουλία του Λιμεναρχείου, η αίθουσα αναμονής επιβατών δεν καθαρίστηκε, αλλά αντίθετα έμεινε με σκόνες και οικοδομικά υλικά.

Απαντώντας στον Πρόεδρο, ο Λιμενάρχης Πάτμου ανέφερε ότι το Λιμεναρχείο καθάρισε τρεις φορές την αίθουσα αναμονής επιβατών, αν και δεν είναι υπηρεσία καθαριότητας ούτε του Δήμου, ούτε του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και χαρακτήρισε τον Πρόεδρο ανακόλουθο. Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος σημείωσε ότι ανακόλουθος είναι ο Λιμενάρχης διότι υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά στο λιμάνι. Κατόπιν, ο Λιμενάρχης τόνισε ότι το πρόστιμο που επέβαλε ήταν το ελάχιστο δυνατό.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Μελιανός Νικόλαος σημείωσε ότι το πρόβλημα ξεκινά από την οικονομική στενότητα που υπάρχει, καθώς και την αβεβαιότητα για την πραγματοποίηση των προσεγγίσεων κρουαζιεροπλοίων λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, αφού το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν μπορεί να τις εξασφαλίσει. Απαντώντας, ο Λιμενάρχης ανέφερε ότι η Υπηρεσία μας κάνει πράγματα χωρίς διαβούλευση, ενώ ο ίδιος κάνει το καλύτερο δυνατόν. Ωστόσο, στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν μπορούσε να καλύψει κάτι, διότι τις παραβιάσεις που έκανε η Υπηρεσία μας τις έχει κοινοποιήσει σε ανώτερες Υπηρεσίες.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο Πολιτικός Μηχανικός της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, ο οποίος ανέφερε ότι όταν το 2014 ξεκίνησε η εφαρμογή του Σ.Α.Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου με την λήψη μέτρων ασφαλείας, διαπιστώθηκε ότι αυτά στοιχίζουν στην Υπηρεσία μας περίπου εκατό χιλιάδες κατ' έτος, ενώ το ίδιο συνέβη και το 2015. Αυτά τα χρήματα δαπανήθηκαν από το ταμείο της Υπηρεσίας μας, χωρίς να υπάρχει ανταπόδοση. Άρα, ήταν σαφές ότι έπρεπε να εξευρεθεί κάποιος νέος πόρος για την χρηματοδότηση της εφαρμογής του Κώδικα ISPS, διότι μοιραία μικρά Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία όπως η Υπηρεσία μας θα έφθαναν κάποια στιγμή στο σημείο να μην έχουν χρήματα για τον σκοπό αυτό. Έτσι, η Υπηρεσία μας έκανε ενέργειες για τον καθορισμό ανταποδοτικού τέλους ασφαλείας, κάτι που έπραξαν και

ορισμένοι άλλοι Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων. Εν τέλει, το τέλος αυτό θεσμοθετήθηκε το 2017 και στην περίπτωση μας ανέρχεται σε ένα ευρώ (1,00€) ανά επιβάτη. Το γεγονός ότι το ανταποδοτικό τέλος είναι ίδιο για όλα τα λιμάνια σημαίνει ότι σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να είναι υπερεπαρκές και σε άλλες περιπτώσεις να μην αρκεί για την χρηματοδότηση των μέτρων ασφαλείας κι έτσι αναιρείται ο χαρακτήρας της ανταποδοτικότητας, αλλά σε κάθε περίπτωση ήταν σημαντικό το γεγονός ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατανόησε ότι χωρίς πόρους δεν μπορεί να υπάρξουν μέτρα ασφαλείας. Πάντως, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει σε άλλες περιπτώσεις (π.χ. καθορισμός τελών ύδρευσης – αποχέτευσης από τους Δήμους), δεν δόθηκε η δυνατότητα στους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων να καθορίσουν το ύψος του τέλους στο ποσό εκείνο που θα ισοσκελίζει τα έσοδα με τα έξοδα για την εφαρμογή του οικείου Σ.Α.Λ.Ε. Επίσης, η Απόφαση αυτή ενέχει μια παραδοχή: Ότι θα υπάρχει κίνηση υπόχρεων πλοίων και ως εκ τούτου έσοδα για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, από τα οποία θα μπορούν να χρηματοδοτήσουν την λήψη μέτρων ασφαλείας. Όμως, κανείς δεν είναι σε θέση να απαντήσει στο ερώτημα τί πρέπει να γίνεται σε περιπτώσεις όπως αυτή της πανδημίας, που εκμηδενίζει τις προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων. Για παράδειγμα, φέτος στην περίπτωση της Λιμενικής Εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου τηρήθηκε η πρόβλεψη του Σ.Α.Λ.Ε. για φύλαξη διάρκειας τουλάχιστον έξι μηνών, αλλά δεν υπήρχαν προσεγγίσεις υπόχρεων πλοίων κι επομένως ούτε έσοδα από ανταποδοτικό τέλος. Κατά την άποψή του, η Υπηρεσία μας πρέπει να προσφύγει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά της συγκεκριμένης Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου, προκειμένου να αναδείξει το θέμα και να ληφθεί πολιτική απόφαση για το θέμα της ανταποδοτικότητας στο τέλος ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει ο κίνδυνος κάποια στιγμή να μην υπάρχουν χρήματα για την λήψη μέτρων ασφαλείας.

Ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος δήλωσε ότι είναι έτοιμος να αναλάβει πρωταγωνιστικό ρόλο στην διατύπωση σχετικού αιτήματος προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο Πρόεδρος απάντησε ότι δεν απαιτείται κάτι τέτοιο.

Έπειτα, ο Πρόεδρος ανέφερε πως η μη ενεργοποίηση της νέας σύμβασης για την φύλαξη της Λιμενικής Εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου ήταν συνειδητή πολιτική επιλογή, λόγω του υψηλού κόστους και δεν οφείλεται σε καθυστέρηση. Ο ίδιος δεν θα μπορούσε ποτέ για λόγους αξιοπρέπειας να πάει σαν επαίτης και να ζητήσει από τον Λιμενάρχη την μη επιβολή προστίμου. Όμως, θεωρεί ότι θα πρέπει να τεθεί το ζήτημα πώς απαιτεί το κράτος να εξασφαλίσει η Υπηρεσία μας την λειτουργία του λιμένα όταν το Λιμεναρχείο Πάτμου της επιβάλλει πρόστιμο, κάτι που δεν είχε κάνει στο παρελθόν για τον ίδιο λόγο και μάλιστα υπό ευνοϊκότερες συνθήκες. Μάλιστα, εκτίμησε πως αν ο ίδιος δεν είχε αποστείλει το έγγραφο με το οποίο ζητούσε την λήψη μέτρων για το παρεμπόριο και τους Ρομά, δεν θα είχε επιβληθεί το πρόστιμο.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Κάβουρας Δημήτριος, που ανέφερε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει να χωρίσει απολύτως τίποτα με το Λιμεναρχείο. Τόνισε πως η νέα δημοτική αρχή ξεκίνησε με την πρόθεση να βοηθήσει το Λιμεναρχείο και δέχθηκε ακόμη και ενδοπαραταξιακά πυρά και αναρωτήθηκε γιατί έχει δημιουργηθεί αυτή η κατάσταση.

Κατόπιν, ο Δήμαρχος Λειψών κ. Μάγγος Φώτιος σημείωσε ότι είναι στενάχωρο να υπάρχει αυτή η αντιπαράθεση, δεδομένου μάλιστα πως ο ίδιος εκτιμά απεριόριστα τόσο τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Υπηρεσίας μας, όσο και τον Λιμενάρχη Πάτμου. Προϋπόθεση για την επίλυση των προβλημάτων που υπάρχουν και μας αναγκάζουν κάποιες φορές να κινούμαστε στις παρυφές της νομιμότητας είναι η συνεργασία και η συζήτηση. Καταλαβαίνει ότι οι προθέσεις όλων είναι για το καλό του νησιού και κάθε πλευρά έχει παρερμηνεύσει την κίνηση της άλλης. Προέτρεψε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Υπηρεσίας μας και τον Λιμενάρχη Πάτμου να κλειστούν σε ένα δωμάτιο για να βρουν την αιτία του προβλήματος και σημείωσε ότι εάν βάλουμε τα προβλήματα προσωρινά κάτω από το χαλί, θα τα βρούμε και πάλι μπροστά μας.

Έπειτα, ο Πρόεδρος πρότεινε η Υπηρεσία μας να προσφύγει ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά της υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου.

Στη συνέχεια, ο Δήμαρχος Λειψών πρότεινε εφόσον η πρόθεση του Λιμεναρχείου Πάτμου ήταν να καλύψει τα νώτα του και όχι να γίνει επίδειξη δύναμης, η Υπηρεσία μας να αποδεχθεί το πρόστιμο και να μην κάνει προσφυγή και αυτή η στάση να αξιολογηθεί από το Λιμεναρχείο για τις επόμενες ενέργειές του. Απαντώντας, ο Λιμενάρχης Πάτμου ενημέρωσε το Σώμα ότι αν το Λιμεναρχείο ήθελε να κάνει επίδειξη δύναμης, θα μπορούσε το διοικητικό πρόστιμο να φθάσει στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000,00€), οπότε στην περίπτωση αυτή θα άξιζε να υποβληθεί η προσφυγή.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας, που σημείωσε ότι θα πρέπει να πέσουν οι τόνοι και πρότεινε να πληρωθεί το πρόστιμο και κατόπιν να ενημερωθεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το θέμα. Εφόσον επιβληθεί πρόστιμο από το Λιμεναρχείο Πάτμου στην Υπηρεσία μας για δεύτερη φορά, τότε να υποβληθεί προσφυγή.

Η Αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Εκμετάλλευσης και Διοικητικού κα Κάππου Αναστασία σημείωσε ότι εφόσον η Υπηρεσία μας θα κληθεί να πληρώσει το πρόστιμο, θα πρέπει να υποβάλλει προσφυγή κατά της σχετικής Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου, ώστε σε περίπτωση ελέγχου να είναι σαφές ότι προέβη σε κάθε δυνατή ενέργεια για την απαλλαγή της από αυτό. Κατόπιν αυτής της τοποθέτησης, ο Δήμαρχος Λειψών ανέφερε ότι αποσύρει την πρότασή του.

Τέλος, ο Πρόεδρος επανέλαβε την πρότασή του περί εξόφλησης του προστίμου και υποβολής προσφυγής κατά της υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Και κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, το Νόμο 3622/2007, το γεγονός ότι η ισχύς της υπ' αριθμ. 1710/06-09-2020 σύμβασης μεταξύ της Υπηρεσίας μας και της «I.C.T.S. Ελλάς Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας Ανώνυμη Εταιρεία» για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης (security) στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών έληξε στις 21-09-2020 και δεν υπογράφηκε νέα με σκοπό την εξοικονόμηση πόρων, το υπ' αριθμ. 2131.2/1002/20/01-10-2020 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, την υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφαση του Λιμενάρχη Πάτμου, το υπ' αριθμ. 1745/05-10-2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, το

από 19-10-2020 Γνωμοδοτικό Σημείωμα της έμμισθης δικηγόρου του Δήμου Πάτμου κας Γρύλλη Ευαγγελίας, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. – Την εξόφληση του διοικητικού προστίμου ύψους πεντακοσίων ευρώ (500,00€) που επιβλήθηκε στην Υπηρεσία μας με την υπ' αριθμ. 2343.2/1059/20/13-10-2020 Απόφαση του Λιμενάρχη Πάτμου.
2. – Την υποβολή προσφυγής κατά της ανωτέρω Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45, παρ. 4 του Ν.Δ. 187/1973.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Μελιανός Νικόλαος και ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος δήλωσαν «παρών».

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 126/2020.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Πέντες Ελευθέριος

Τα Μέλη
Μελιανός Νικόλαος – Τσαμπαλάκης Νικήτας
Κάβουρας Δημήτριος – Κραουνάκης Γεώργιος
Μάγγος Φώτιος – Σεΐτη Πετρούλα

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 06/11/2020

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Πέντες Ελευθέριος
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία