



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 18 Φεβρουαρίου 2021

Αριθμ. πρωτ.: 305

Απόφαση υπ' αριθμ. 11

Θέμα: «Έγκριση της τεχνικής περιγραφής, του ενδεικτικού προϋπολογισμού και της διενέργειας της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών οργάνωσης για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.”, με απευθείας ανάθεση»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Την υπ' αριθμ. 59/2000 Ευρωπαϊκή Οδηγία.
6. Το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6Α'/21-01-2002), με θέμα: «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».
7. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας-Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α.

9. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 70.6117.0001 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
10. Την υπ' αριθμ. 55/2021 Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης.
11. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του ως φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένων, καθώς και το γεγονός ότι δεν διαθέτει προσωπικό με εξειδίκευση στο αντικείμενο της πρόληψης και καταστολής θαλάσσιας ρύπανσης.
12. Την τεχνική περιγραφή που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας.

Αποφασίζει

1. – Τη διενέργεια της υπηρεσίας: «Παροχή υπηρεσιών οργάνωσης για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.», με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο Πολιτικός Μηχανικός της Υπηρεσίας μας και που επισυνάπτεται παρακάτω ως εξής:

«Άρθρο 1^ο : - Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Παροχή υπηρεσιών οργάνωσης για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.». Η ανάθεση της υπηρεσίας είναι αναγκαία βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 11/2002, με θέμα: «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

Άρθρο 2^ο : - Διατάξεις

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Άρθρο 3^ο : - Τεχνική Περιγραφή

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (εφεξής ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.) ως φορέας διοίκησης και διαχείρισης λιμένων υποχρεούται να μεριμνά για την πρόληψη και την τυχόν καταστολή περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης, στους λιμένες της αρμοδιότητάς του και για ποσότητες έως επτά (7) κυβικά μέτρα πετρελαιοειδών, με τα δικά του μέσα και το δικό του ανθρώπινο δυναμικό. Στα πλαίσια αυτά, κατά τα προηγούμενα έτη συγκροτήθηκαν σε όλα τα νησιά της δικαιοδοσίας του εθελοντικές ομάδες που εκπαιδεύονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, με σκοπό την άμεση επέμβαση σε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης και την αντιμετώπισή της εν τη γενέσει της, με χωρικό περιορισμό της στην μικρότερη δυνατή έκταση. Και τούτο, διότι η καθυστέρηση στην αντιμετώπιση του φαινομένου

μπορεί να οδηγήσει στην ανεξέλεγκτη επέκτασή του προς πάσα κατεύθυνση, με τελική συνέπεια την εκτεταμένη ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος και τον συνακόλουθο δραστικό περιορισμό της τουριστικής κίνησης σε όποιο νησί εκδηλωθεί τέτοιο περιστατικό. Στόχος, λοιπόν, του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. είναι η ύπαρξη κατά το δυνατόν άρτια εκπαιδευμένων εθελοντικών ομάδων αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης στην έδρα αμοιτέρων των Δήμων που μετέχουν σε αυτό, οι οποίες θα παρέχουν αντίστοιχες υπηρεσίες εφόσον παραστεί ανάγκη, χρησιμοποιώντας τον υπάρχοντα εξοπλισμό (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κλπ.). Για τις υπηρεσίες που τυχόν παράσχει, τόσο το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. όσο και οι εθελοντές, θα αμείβονται από την ασφαλιστική εταιρεία του σκάφους προς εξυπηρέτηση του οποίου θα κινητοποιηθούν, όπως έχει ήδη γίνει για δύο πραγματικά περιστατικά, στη Λέρο το 2009 και στην Πάτμο το 2011.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. στοχεύει στην αντιμετώπιση τέτοιου είδους περιστατικών εκ των ενόντων, καρπούμενο το όποιο οικονομικό αντάλλαγμα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, με σκοπό την επανεπένδυσή του σε εκπαίδευση και αγορά αντιρρυπαντικού εξοπλισμού. Η ανάθεση της αντιμετώπισης περιστατικών αυτού του είδους σε εξειδικευμένες προς τούτο εταιρείες, οι οποίες αν και ενδέχεται να διαθέτουν περισσότερη τεχνογνωσία και εξοπλισμό δεν διαθέτουν την δυνατότητα άμεσης επέμβασης, είναι πολύ πιθανό ότι θα έχει ως αποτέλεσμα την εξάπλωση τυχόν θαλάσσιας ρύπανσης.

Η διάρκεια παροχής της υπηρεσίας θα είναι διετής (από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο) και οι ζητούμενες υπηρεσίες περιλαμβάνουν:

1) Επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση (άσκηση), στους λιμένες Σκάλας Πάτμου και Λειψών, μία φορά κατ' έτος, δηλαδή συνολικά δύο φορές κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Αν και η κείμενη νομοθεσία δεν θέτει σχετική απαίτηση, τόσο το Λιμεναρχείο Πάτμου με το υπ' αριθμ. 2261.8/1287/2020/21-12-2020 έγγραφό του, όσο και το Λιμεναρχείο Λέρου με το υπ' αριθμ. 2261.1-2/110/2021/15-01-2021 έγγραφό του έθεσαν ως προϋπόθεση έγκρισης του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης την πραγματοποίηση σε ετήσια βάση θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης της ομάδας αντιρρύπανσης της Υπηρεσίας μας. Η εκπαίδευση σε κάθε λιμένα θα είναι διάρκειας δύο (2) ημερών. Ο ανάδοχος θα πρέπει να έρχεται εκ των προτέρων σε τηλεφωνική επαφή με όλα τα μέλη της Ομάδας αντιρρύπανσης σύμφωνα με τον πίνακα ο οποίος υπάρχει στο εκάστοτε ισχύον PCP, με σκοπό να διασφαλίσει την παρουσία όσο το δυνατόν περισσότερων τόσο στην θεωρητική όσο και στην πρακτική εκπαίδευση, η οποία συμπεριλαμβάνει μεταξύ των άλλων και ρίψη τουλάχιστον πλωτού φράγματος μήκους τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) μέτρων με παράλληλη αγκυροβόλησή του, ενώ την εν λόγω εκπαίδευση είναι δυνατόν να παρακολουθήσουν και άλλοι εθελοντές (στελέχη σωμάτων ασφαλείας, υπάλληλοι άλλων υπηρεσιών, ιδιώτες). Η πρακτική εκπαίδευση (άσκηση αντιρρύπανσης) θα πρέπει να είναι αυξημένου βαθμού δυσκολίας σε σχέση με αυτές που έχουν εκτελεσθεί κατά το παρελθόν σε καθέναν από τους δύο Ο.Τ.Α. που συμμετέχουν στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και με διαφορετικό σενάριο πηγών και συνθηκών ρύπανσης. Μετά την πραγματοποίηση της κάθε άσκησης,

θα λαμβάνει χώρα συνάντηση με όλους τους συμμετέχοντες για συζήτηση και καταγραφή όλων των παρατηρήσεων που προέκυψαν, καθώς και συγκέντρωση με σκοπό την άμεση υποβολή όλου του συναφούς φωτογραφικού υλικού στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. σε ψηφιακή μορφή με τις αντίστοιχες παρατηρήσεις και υποδείξεις. Επίσης, μετά το τέλος της εκπαίδευσης ο ανάδοχος θα προβαίνει σε επαναδιευθέτηση του χρησιμοποιηθέντος εξοπλισμού, ούτως ώστε να είναι επιχειρησιακά έτοιμος για χρήση. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που η επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση δεν πραγματοποιηθεί σε ένα ή και στους δύο προαναφερθέντες λιμένες για λόγους που δεν ανάγονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (π.χ. επιβολή περιορισμού μετακινήσεων λόγω κορωνοϊού, μη προσέλευση επαρκούς αριθμού εθελοντών κλπ), θα γίνει περικοπή της αμοιβής του αναδόχου κατά το αναλογούν ποσό, χωρίς καμία περαιτέρω ποινή για αυτόν.

2) Επιθεώρηση του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. σε κάθε νησί μία φορά κατ'έτος, δηλαδή συνολικά δύο φορές κατά την διάρκεια της σύμβασης, προκειμένου να διαπιστωθούν τα όποια προβλήματα, όχι μόνο στα πλαίσια της αντίστοιχης επιθεώρησης της οικείας Λιμενικής Αρχής, αλλά κυρίως για την επιβεβαίωση από τον ανάδοχο ότι ο αντιρρυπαντικός εξοπλισμός είναι πράγματι έτοιμος για χρήση και θα είναι αποτελεσματικός. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση διαπιστωθούν προβλήματα, ο ανάδοχος θα προβεί σε αποκατάστασή τους εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή (π.χ. επισκευή πλωτών φραγμάτων), ενώ τα έξοδα των απαιτούμενων υλικών θα βαρύνουν το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Εάν τα προβλήματα λόγω της έκτασής τους δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν εκ των ενόντων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλλει στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. προσχέδιο τεχνικής περιγραφής και ενδεικτικού προϋπολογισμού των προμηθειών ή/και υπηρεσιών που απαιτούνται για την αντιμετώπισή τους, ώστε ο εξοπλισμός να επανέλθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ετοιμότητας. Τα αποτελέσματα και οι τυχόν παρατηρήσεις θα καταγραφούν και θα υποβληθούν υπό μορφή αναφοράς στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

3) Σε περίπτωση είτε πραγματικού περιστατικού εκδήλωσης θαλάσσιας ρύπανσης, είτε του κινδύνου εκδήλωσης τέτοιου περιστατικού μετά από κάποιο ατύχημα, ο ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε άμεση και συνεχή τηλεφωνική ετοιμότητα επί 24ώρου βάσεως για την παροχών οδηγιών, ακόμη και με την παρουσία του επιτόπου αν παραστεί ανάγκη, προκειμένου να επιτευχθεί ο καλύτερος συντονισμός των ομάδων, τις οποίες αυτός εκπαιδεύει, αλλά και για να γίνει η χρήση των υφιστάμενων μέσων αντιρρύπανσης, την οποία αυτός επιθεωρεί αποτελεσματικότερη.

4) Σε περίπτωση είτε σοβαρού περιστατικού, είτε επικείμενου κινδύνου εκδήλωσης ρύπανσης σε λιμένα ευθύνης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., είναι δυνατή η άμεση πρόσκληση του αναδόχου από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του Λιμενικού Ταμείου, προκειμένου με υπεύθυνο και έμπειρο Τεχνικό αντιμετώπισης πραγματικών περιστατικών να συνδράμει ουσιαστικά στο έργο του συντονισμού όλων των απαιτούμενων ενεργειών για την πρόληψη και την τυχόν καταστολή της θαλάσσιας ρύπανσης, συμμετέχοντας και ο ίδιος στην ομάδα αντιρρύπανσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται στον ανάδοχο μόνο τα έξοδα κίνησης και διανυκτέρευσης αλλά και η εκτός έδρας αποζημίωση, που προβλέπονται από

την ισχύουσα νομοθεσία, μετά την προσκόμιση των πραγματικών και προβλεπόμενων από το Νόμο δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι οι όποιες οικονομικές απαιτήσεις ασκηθούν από πλευράς ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. είτε προς Ασφαλιστική Εταιρεία, είτε προς τον ρυπαίνοντα γενικότερα, θα πληρωθούν στο σύνολό τους στο Ταμείο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και στα μέλη της εθελοντικής ομάδας που θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, ενώ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντάξει με δικά του έξοδα όλο τον σχετικό φάκελο κοστολογώντας τις εργασίες πρόληψης και καταστολής θαλάσσιας ρύπανσης, τις οποίες παρείχε το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. (με τον αντιρρυπαντικό του εξοπλισμό και την δική του Ομάδα Αντιρρύπανσης), σύμφωνα με τον εκάστοτε εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάνοντας χρήση της απαραίτητης για την εν λόγω εργασία τεχνογνωσίας του. Επίσης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει σε όλες τις συναντήσεις και να διεκδικεί προς όφελος του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π την όποια οικονομική αποζημίωση υποβληθεί είτε προς την Ασφαλιστική Εταιρεία του ρυπαντή, είτε προς τον ίδιο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Για την σύνταξη του φακέλου, αλλά και τις όποιες διαδικασίες διαπραγμάτευσης απαιτηθούν, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμία επιπρόσθετη αποζημίωση.

5) Αναθεώρηση του ισχύοντος Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί εγκαίρως στα τοπικά Λιμεναρχεία για έγκριση, αλλά και στους κατόχους των αριθμημένων αντιτύπων του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., προκειμένου να μπορεί να εφαρμοστεί σωστά και κυρίως αποτελεσματικά σε όλες τις καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης των νήσων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Εννοείται ότι στις υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι και η λήψη όλων των γραπτών εγκρίσεων της Αναθεώρησης του Σχεδίου, άνευ των οποίων δεν θα καταβληθεί στο σύνολό της η αμοιβή που θα συμφωνηθεί. Η αναθεώρηση θα γίνει δύο φορές κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, εντός δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση της εκτέλεσης της κάθε άσκησης αντιρρύπανσης.

Άρθρο 4^ο: Προϋπολογισμός της υπηρεσίας

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της υπηρεσίας ύψους δεκατριών χιλιάδων τριακοσίων τριάντα δύο ευρώ (13.332,00€) πλέον Φ.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

- α) Τέσσερεις χιλιάδες ευρώ (4.000,00€) για την επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στις έδρες και των δύο Δήμων που μετέχουν στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. [συνολικής διάρκειας οκτώ (8) ημερών], σύμφωνα με όσα ήδη αναφέρθηκαν (δηλαδή χίλια ευρώ για την κάθε επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση ανά νησί). Στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα μετάβασης του προσωπικού του αναδόχου στην Πάτμο και τους Λειψούς, διαμονής, σίτισης, μεταφοράς του απαραίτητου εξοπλισμού κ.ο.κ.
- β) Δύο χιλιάδες ευρώ (2.000,00€) για την επιθεώρηση του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού της Υπηρεσίας μας και στα δύο νησιά αρμοδιότητάς της, καθώς και την καταγραφή των αποτελεσμάτων και τυχόν παρατηρήσεων. Στο ανωτέρω ποσό περιλαμβάνεται η υποχρέωση του αναδόχου για αποκατάσταση των προβλημάτων που τυχόν διαπιστωθούν ή σύνταξη προσχεδίου τεχνικής περιγραφής και ενδεικτικού

προϋπολογισμού των προμηθειών ή/και υπηρεσιών που απαιτούνται για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με όσα ανωτέρω αναφέρθηκαν.

γ) Τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000,00€) για την αναθεώρηση του ισχύοντος Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Όπως ήδη αναφέρθηκε, η αναθεώρηση θα γίνει δύο φορές κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, δηλαδή ο προϋπολογισμός κάθε αναθεώρησης ανέρχεται σε 1.500,00€, θεωρώντας ότι απαιτείται εργασία πέντε (5) ημερών, με αμοιβή τριακοσίων ευρώ (300,00€) ανά ημέρα εργασίας.

δ) Τέσσερις χιλιάδες τριακόσια τριάντα δύο ευρώ (4.332,00€) για την άμεση και συνεχή τηλεφωνική ετοιμότητα επί 24ώρου βάσεως για την παροχών οδηγιών, στην οποία θα βρίσκεται ο ανάδοχος καθ' όλη την διάρκεια παροχής της υπηρεσίας, προκειμένου να παράσχει συμβουλές σε περίπτωση είτε σοβαρού περιστατικού, είτε επικείμενου κινδύνου εκδήλωσης ρύπανσης σε λιμένα ευθύνης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Το ποσό αυτό προκύπτει θεωρώντας ημερήσια αποζημίωση έξι ευρώ (6,00€) ανά ημέρα, για τις υπόλοιπες επτακόσιες είκοσι δύο ($365+365-8=722$) ημέρες ισχύος της σύμβασης, εξαιρουμένων δηλαδή αυτών που το προσωπικό του αναδόχου θα βρίσκεται στην περιοχή ευθύνης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

Στις παραπάνω τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο αναλογών Φ.Π.Α.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της υπηρεσίας προβλέπεται να καλυφθεί από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.) ετών 2021-2023 και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Παροχή υπηρεσιών οργάνωσης για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.	70.6117.0001

Συγκεκριμένα, η πίστωση θα κατανεμηθεί ως εξής:

-2021: Εκατό ευρώ (100,00€), αν και δεν πρόκειται εντός του τρέχοντος έτους να γίνει καμία καταβολή ποσού στον ανάδοχο.

-2022: Οκτώ χιλιάδες διακόσια εξήντα πέντε ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτά (8.265,84€).

-2023: Οκτώ χιλιάδες διακόσια εξήντα πέντε ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτά (8.265,84€).

Άρθρο 5^ο: Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, που έχουν τη δυνατότητα να ασκήσουν τις εργασίες οργάνωσης για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης & σύνταξης ή αναθεώρησης του ισχύοντος σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης και διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία αλλά και την απαραίτητη εμπειρία για την εκτέλεση της ζητούμενης υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι ούτε οι Εταιρείες τους (αν πρόκειται για Εταιρείες), ούτε οι ίδιοι ως φυσικά πρόσωπα έχουν συμμετοχή στο μετοχικό σχήμα Εταιρείας ή κοινοπραξίας, ή

οποιαδήποτε σχέση συνεργασίας με Εταιρείες, οι οποίες έχουν στις δραστηριότητές τους την αντιμετώπιση περιστατικών Θαλάσσιας ρύπανσης για ίδιον όφελος ή/και την εμπορία αντιρρυπαντικού εξοπλισμού.

Άρθρο 6^ο: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας

Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν, θα καταβληθεί σε δύο δόσεις, με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή της υπηρεσίας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ανά έτος ισχύος της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 7^ο: Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

Άρθρο 8^ο: Πληρωμή ανάδοχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει σε δύο δόσεις (όπως ήδη αναφέρθηκε), στο 100% της αξίας των παρασχεθεισών εργασιών, εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή των αντίστοιχων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών στην Υπηρεσία μας. Τιμολόγιο που θα εκδοθεί πριν από την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα επιστρέφεται ως απαράδεκτο».

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 70.6117.0001.

4. – Οι προσφορές θα υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα με κάθε πρόσφορο τρόπο και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν παραληφθεί και πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί με την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Προσφορές που θα υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο δεν θα γίνουν αποδεκτές και θα επιστραφούν χωρίς να εξετασθούν.

5. – Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές που ταυτίζονται απόλυτα όσον αφορά στο προσφερόμενο ποσό, για την ανάδειξη του αναδόχου θα διενεργηθεί κλήρωση.

Ο Πρόεδρος

**Ελευθέριος Πέντες
Δήμαρχος Πάτμου**