



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 6/2021  
 πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού  
 Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 45/2021 Θέμα: **«Εξέταση της υπ' αριθμ. 412/17-03-2021 αίτησης εξήντα τριών (63) μονίμων κατοίκων της Πάτμου, περί μη καταβολής τελών ελλιμενισμού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται στο λιμένα Πάτμου κατά τη χειμερινή περίοδο»**

Στα νησιά Πάτμο και Λειψούς, σήμερα την 9<sup>η</sup> του μηνός Απριλίου έτους 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., του άρθρου 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76Α'/03-04-2020) και της υπ' αριθμ. 40/20930/31-03-2020 Εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 513/05-04-2021 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του και επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: *«Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου»*.

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα οκτώ (8).

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	
1. Γαμπιέρης Αντώνιος, Πρόεδρος	5. Τσαμπαλάκης Νικήτας
2. Μελιανός Νικόλαος, Αντιπρόεδρος	6. Κραουνάκης Γεώργιος, Λιμενάρχης Πάτμου
3. Κάβουρας Δημήτριος	7. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών
4. Κανιαρού Ειρήνη	8. Σεΐτη Πετρούλα

<b>ΑΠΟΥΣΑ</b>	
1. Μακρή Άννα	Αν και προσκλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα

Παρίστανται, επίσης, η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 13<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Αιγαίου (ΦΕΚ 2032Β'/25-07-2014), με θέμα: «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων».

2) Την υπ' αριθμ. 412/17-03-2021 επιστολή 63 μονίμων κατοίκων της Πάτμου, η οποία έχει ως εξής:

*«Οι παρακάτω υπογράφωντες ιδιοκτήτες ερασιτεχνικών και επαγγελματικών σκαφών διαμαρτυρόμαστε για την άδικη αντιμετώπιση όσων κάνουν χρήση, κατά τη χειμερινή περίοδο, της κατ' ευφημισμόν επονομαζόμενης «Μαρίνας» στον όρμο της Νετιάς.*

*Δεδομένου ότι η Πάτμος δε διαθέτει χειμερινό καταφύγιο πλοίων, θα έπρεπε το Λιμενικό Ταμείο να δείξει το κοινωνικό του πρόσωπο και όχι να εκμεταλλεύεται νομοθεσίες, επιβάλλοντας μισθώματα και πρόστιμα για τη χειμερινή του χρήση σε κατοίκους – πολίτες της Πάτμου, που ήδη πληρώνουν τοπικούς φόρους.*

*Αντιλαμβανόμαστε ότι η χρήση της «Μαρίνας», κατά την τουριστική περίοδο, πρέπει να είναι προσοδοφόρα και να υπάρχει το αντίστοιχο τίμημα, το οποίο όλοι μας το αποδεχόμαστε.*

*Δεν πρέπει όμως να υπάρχει η ίδια αντιμετώπιση κατά τη χειμερινή περίοδο, όταν ο χώρος αυτός μένει σχεδόν κενός και χωρίς να προσφέρει ικανοποιητική ασφάλεια στα πλοία. (Είναι γνωστό όπως έχει σήμερα χωρίς την υπό κατασκευή προέκταση της υπάρχουσας προβλήτας, ο Όρμος της Νετιάς σε ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες δεν παρέχει την επιθυμητή ασφάλεια).*

*Επειδή η παραμονή των ιδιωτικών σκαφών των Πατμίων, κατά τη χειμερινή περίοδο, δεν είναι ζημιογόνα, ζητάμε να επιτρέπεται η παραμονή των σκαφών μας άνευ αντιτίμου. Αυτή η απόφαση θα είναι μία κίνηση προστασίας της πλωτής περιουσίας των Πατμίων.*

*Επαφιάμαστε στην λογική και στην ευσυνειδησία της επιτροπής, που πολλά από τα μέλη της είναι και μέλη της Δημοτικής Αρχής, για την δίκαιη απόφαση και την καλύτερη αντιμετώπιση των πολιτών της Πάτμου».*

3) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της*

κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Μανιώτη Θεόδωρο, εκπρόσωπο των αιτούντων, ο οποίος επισήμανε ότι γνωρίζουν πως βάσει της σχετικής Κ.Υ.Α. πρέπει να καταβάλλουν λιμενικά τέλη. Όμως, το λιμάνι αυτό δεν παρέχει καμία ασφάλεια στους ιδιοκτήτες των σκαφών π.χ. δεν υπάρχουν κιγκλιδώματα, ενώ δεν παρέχει επίσης καμία ασφάλεια από δυσμενείς καιρικές συνθήκες π.χ. σοροκάδα. Συνέχισε λέγοντας ότι πριν από περίπου είκοσι (20) ημέρες πήρε φωτιά ένα κιβώτιο, γεγονός που επιβεβαιώνει την ανυπαρξία ασφάλειας. Σημείωσε ότι πρέπει να καταβάλλονται λιμενικά τέλη κατά την τουριστική περίοδο. Ωστόσο, κατά την περίοδο που δεν επιτρέπεται να μετακινηθεί ένα σκάφος τα τέλη δεν πρέπει να είναι ίδια, όπως άλλωστε το προβλέπει και η σχετική Κ.Υ.Α. Κλείνοντας, επισήμανε ότι υπάρχουν πάρα πολλές διαμαρτυρίες και ότι εκείνος τις μεταφέρει και διερωτήθηκε τί προτιμάει το Λιμενικό Ταμείο, να είναι άδειο το λιμάνι ή να το εκμεταλλευτεί.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος, ο οποίος επισήμανε ότι από την πρώτη στιγμή ανάληψης των καθηκόντων του έχει λάβει γνώση της υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Αιγαίου και επομένως και της παραγράφου Δ αυτής, που επικαλείται ο κ. Μανιώτης και η οποία έχει ως εξής:

*«Δ. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΛΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ*

*Τα σκάφη/πλοία της παρούσας απόφασης, τα οποία ελλιμενίζονται μόνιμα σε λιμένες που παρέχουν λιμενικές διευκολύνσεις (ρεύμα, νερό, κλπ) και τα οποία τελούν σε κατάσταση ακινησίας λόγω βλάβης, επιθεώρησης, κατάσχεσης, απαγόρευσης απόπλου, κλπ, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους, οφείλουν ειδικά τέλη ελλιμενισμού, ως ακολούθως:*

- Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ιδιωτικά πλοία αναψυχής, επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και παραδοσιακά πλοία, ετησίως 280,00 €.*
- Μικρά σκάφη, ετησίως 70,00 €.*

*Τα ειδικά αυτά τέλη ελλιμενισμού καταβάλλονται εφάπαξ ετησίως και το αργότερο μέχρι 1η Μαρτίου εκάστου έτους».*

Συνέχισε λέγοντας ότι κάθε αίτημα που υποβάλλεται είναι σεβαστό και πρέπει να εξεταστεί, όμως δεν μπορεί να εισηγηθεί την μείωση ή την απαλλαγή από τα λιμενικά τέλη, αλλά προτείνει να σταλεί σχετικό έγγραφο ερώτημα στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την δυνατότητα απαλλαγής ή μείωσης των λιμενικών τελών και κατόπιν η Υπηρεσία μας θα πράξει σύμφωνα με την απάντηση που θα λάβει. Επομένως, αυτή την στιγμή δεν υπάρχει η δυνατότητα λήψης απόφασης.

Εν συνεχεία, το λόγο έλαβε ο κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας, ο οποίος επισήμανε ότι το θέμα της ασφάλειας που επικαλείται ο κ. Μανιώτης Θεόδωρος υπάρχει και το καλοκαίρι και όχι μόνο το χειμώνα. Κανονικά θα έπρεπε να υπάρχει άλλη τιμή για το χειμώνα και άλλη για το καλοκαίρι και πρότεινε να γίνει

συνεννόηση με άλλα Λιμενικά Ταμεία προκειμένου να υποβληθεί αίτημα για τροποποίηση της σχετικής Κ.Υ.Α., γιατί διαφορετικά δεν υπάρχει άλλη λύση.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος επισήμανε ότι η κατατεθείσα αίτηση αναφέρεται σε πλήρη απαλλαγή από τα τέλη και όχι σε καταβολή μειωμένων τελών λόγω της απαγόρευσης απόπλου όπως προβλέπεται στην παράγραφο Δ της σχετικής Κ.Υ.Α. και δεδομένου ότι κατά τον χρόνο σύνταξής της δεν υπήρχε ο κορωνοϊός COVID-19 πρέπει να ζητηθεί διευκρίνιση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η ενέργεια αυτή δεν γίνεται για να ξεφύγουμε, αλλά για να βοηθήσουμε στην επίλυση του θέματος.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε η κα Κανιαρού Ειρήνη, η οποία ρώτησε αν μετά την δημοσίευση της σχετικής Κ.Υ.Α. είχαν δοθεί διευκρινήσεις επ' αυτής από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο κ. Καρακατσάνης την ενημέρωσε ότι δεν είχαν δοθεί διευκρινήσεις. Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος υπογράμμισε ότι για αυτό το λόγο θα ζητηθεί η διευκρίνιση για το διάστημα που ίσχυε η απαγόρευση απόπλου - ακινησία των σκαφών αναψυχής στα πλαίσια των ληφθέντων μέτρων για τον περιορισμό διασποράς του COVID-19.

Έπειτα, ο Δήμαρχος Λειψών κ. Μάγγος Φώτιος σημείωσε ότι συμφωνεί με την αποστολή εγγράφου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για παροχή διευκρινήσεων και ζήτησε και την άποψη του Λιμενάρχη Πάτμου επί του θέματος, ως του πλέον ειδικού αναφορικά με το πώς ερμηνεύεται η έννοια της απαγόρευσης απόπλου.

Απαντώντας, ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος ανέφερε ότι υπάρχουν πολλές κατηγορίες απαγόρευσης απόπλου και ότι κατά την άποψή του μπορεί να περιληφθεί και ο COVID-19 σε αυτές. Συνέχισε λέγοντας ότι θεωρεί πως η προαναφερθείσα Κ.Υ.Α. διασφαλίζει το minimum των λιμενικών τελών. Το αίτημα που υποβλήθηκε άπτεται της τιμολογιακής πολιτικής του Λιμενικού Ταμείου και της βούλησής του να περιορίσει τα κέρδη του. Θεωρεί ότι μπορούν να γίνουν επαφές και με άλλα Λιμενικά Ταμεία για να μάθουμε την πολιτική που ακολουθούν επί του θέματος. Αν ο Πρόεδρος πρότεινε μείωση ή απαλλαγή των τελών σημείωσε ότι θα συμφωνούσε, αλλά και η αντιπρόταση για αποστολή εγγράφου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν τον βρίσκει αντίθετο. Ωστόσο επειδή είναι θέμα τιμολογιακής πολιτικής δεν θα πάρει θέση, ενώ ολοκλήρωσε την τοποθέτησή του επισημαίνοντας ότι η υποχρέωση καταβολής των λιμενικών τελών δεν σχετίζεται με τις όποιες ελλείψεις μπορεί να υπάρχουν στο λιμάνι. Έτσι, βάσει της υφιστάμενης νομοθεσίας η Υπηρεσία μας μπορεί να απαιτήσει την καταβολή των προβλεπόμενων λιμενικών τελών.

Κατόπιν, το λόγο έλαβε ο Πολιτικός Μηχανικός της Υπηρεσίας μας κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, που ανέφερε ότι υπάρχει διαφορετική αντιμετώπιση από την Κεντρική Διοίκηση αφενός των Οργανισμών Λιμένων και αφετέρου των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, αφού οι μεν είναι Ανώνυμες Εταιρείες και έχουν το δικαίωμα να διαμορφώνουν την τιμολογιακή πολιτική τους, ενώ τα δε είναι Ν.Π.Δ.Δ. και υποχρεούνται να εφαρμόζουν ενιαία τιμολογιακή πολιτική που επιβάλλεται άνωθεν. Οι εκπτώσεις επί των λιμενικών τελών λόγω του κορωνοϊού COVID-19 επιβάλλονται με Νόμο, όπως έγινε πρόσφατα με την χορήγηση έκπτωσης ποσοστού 20% για τα τέλη ελλιμενισμού των επαγγελματικών

σκαφών για τους μήνες Νοέμβριο 2020, Δεκέμβριο 2020 και Ιανουάριο 2021. Δεν μπορεί το κάθε λιμενικό ταμείο ούτε να αυξήσει τα λιμενικά τέλη διότι τότε θα ζητηθεί επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, ούτε να τα μειώσει διότι υπάρχει ο κίνδυνος καταλογισμού μη εισπραχθέντων ποσών από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Συνεπώς, συμφωνεί με την πρόταση του Προέδρου να ζητηθούν διευκρινήσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου το Σώμα να είναι κατοχυρωμένο.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε και πάλι ο κ. Μανιώτης Θεόδωρος, που σημείωσε ότι γνωρίζει τί προβλέπεται από την νομοθεσία και δεν είναι ανάγκη να υπάρχει από την Υπηρεσία μας υπερβάλλον ζήλος στην τήρηση του Νόμου. Μπορεί κάποια πράγματα να παραβλεφθούν – αγνοηθούν, όπως γίνεται σε διάφορα θέματα στη χώρα μας.

Ο Λιμενάρχης Πάτμου κ. Κραουνάκης Γεώργιος πρότεινε για την υποβοήθηση της συζήτησης να διευκρινιστεί ποιά θα είναι το περιεχόμενο του εγγράφου που θα αποσταλεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Απαντώντας, ο Πρόεδρος σημείωσε ότι το έγγραφο θα έχει εμπεριέχει δύο ερωτήματα: α) αν υπάρχει η δυνατότητα για μείωση των λιμενικών τελών ή απαλλαγή των ιδιοκτητών σκαφών που ελλιμενίζονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου κατά την χειμερινή περίοδο από την υποχρέωση καταβολής λιμενικών τελών και β) αν η απαγόρευση απόπλου λόγω COVID-19 εμπίπτει στην περίπτωση της παραγράφου Δ της σχετικής ΚΥΑ και κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Αιγαίου (ΦΕΚ 2032Β' /25-07-2014), την υπ' αριθμ. 412/17-03-2021 επιστολή 63 μονίμων κατοίκων της Πάτμου, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Την αποστολή εγγράφου στην Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο οποίο θα περιέχονται δύο ερωτήματα και συγκεκριμένα: α) αν υπάρχει η δυνατότητα για μείωση των λιμενικών τελών ή απαλλαγή των ιδιοκτητών σκαφών που ελλιμενίζονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου κατά την χειμερινή περίοδο από την υποχρέωση καταβολής λιμενικών τελών και β) αν η απαγόρευση απόπλου που επιβλήθηκε στα πλαίσια των μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID- 19 εμπίπτει στην περίπτωση της παραγράφου Δ της υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 45/2021.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Γαμπιέρης Αντώνιος

Τα Μέλη

Μελιανός Νικόλαος – Τσαμπαλάκης Νικήτας – Κάβουρας Δημήτριος  
Κανιαρού Ειρήνη – Μάγγος Φώτιος – Σεΐτη Πετρούλα  
Κραουνάκης Γεώργιος

Ακριβές Αντίγραφο  
Πάτμος, 22/04/2021

Ο Πρόεδρος

Γαμπιέρης Αντώνιος

Η Ειδική Γραμματέας

Κάππου Αναστασία