



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
 Πάτμος, 13 Αυγούστου 2021  
 Αριθμ. πρωτ.: 1353

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 Fax: 2247 0 33355

### **Απόφαση υπ' αριθμ. 93**

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας κυγκλιδωμάτων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

#### **Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 30.7135.0005 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
7. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.

8. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 102/2021 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
9. Την ανάγκη προμήθειας κιγκλιδωμάτων για την οριοθέτηση του χώρου αναμονής επιβατών ακτοπλοΐας του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

### **Αποφάσιζει**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας κιγκλιδωμάτων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθενται παρακάτω:

#### **«ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια κιγκλιδωμάτων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν για την οριοθέτηση του χώρου αναμονής επιβατών ακτοπλοΐας και τον ευχερέστερο έλεγχο της κίνησης κατά τις ώρες άφιξης των πλοίων.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Διατάξεις**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> – Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Για το έλεγχο της κίνησης των επιβατών της ακτοπλοΐας έχουν τοποθετηθεί εδώ και δεκαετίες κιγκλιδώματα που οριοθετούν το χώρο αναμονής τους, ο οποίος καλύπτεται από σκίαστρο. Μέρος αυτών των κιγκλιδωμάτων έχει προσβληθεί σε σημαντικό βαθμό από οξείδωση και χρήζει αντικατάστασης. Στα πλαίσια αυτά, θα πραγματοποιηθεί προμήθεια νέου σταθερού κιγκλιδώματος και συρόμενης καγκελόπορτας, που θα προσομοιάζουν κατά το δυνατόν στα υφιστάμενα όσον αφορά στις διαστάσεις τους και τον τρόπο κατασκευής τους. Λαμβάνοντας υπόψη το διαβρωτικό περιβάλλον στο οποίο θα τοποθετηθούν, τα υπό προμήθεια κιγκλιδώματα θα είναι κατασκευασμένα από γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα κατά ISO 1461.

Το σταθερό κιγκλίδωμα θα είναι βιδωτό και θα έχει μήκος 5,40m και ορατό ύψος 1,30m από την διαμορφωμένη τελική επίστρωση του προβλήτα. Περιμετρικά το κιγκλίδωμα θα κατασκευαστεί από διατομή 80mm x 40mm x 3mm, ενώ εσωτερικά θα φέρει κατακόρυφα στοιχεία (ορθοστάτες) από διατομή 40mm x 40mm x 3mm, σε απόσταση περίπου 20cm μεταξύ τους. Θα στηρίζεται τουλάχιστον σε τέσσερα (4) πόδια.

Η συρόμενη καγκελόπορτα θα έχει μήκος 4,10m και ορατό ύψος 1,30m από την διαμορφωμένη επιφάνεια του προβλήτα. Περιμετρικά θα κατασκευαστεί από διατομή 80mm x 40mm x 3mm, ενώ εσωτερικά θα φέρει κατακόρυφα στοιχεία από διατομή 40mm x 40mm x 3mm, σε απόσταση περίπου

20cm μεταξύ τους. Στο άκρο της καγκελόπορτας (θέση κλεισίματος) θα τοποθετηθεί υποστύλωμα από διατομή διαστάσεων 100mm x 100mm x 3mm. Η κύλιση της πόρτας θα γίνεται με δύο ράουλα βαρέως τύπου επί ράγας, για την τοποθέτηση της οποίας θα γίνει μικρού βάθους εκσκαφή επί της επίστρωσης του προβλήτα, προκειμένου η ράγα να μην προεξέχει της τελικής στάθμης της επίστρωσης δημιουργώντας κίνδυνο για το επιβατικό κοινό. Στο άνω μέρος η πόρτα θα φέρει κυλινδρικούς οδηγούς από πλαστικό. Επίσης, τόσο η πόρτα όσο και το υποστύλωμα που θα βρίσκεται στο άκρο της θα έχουν κατάλληλη υποδοχή (από γωνιακή διατομή με οπή) για την ασφάλισή της με λουκέτο, η οποία θα τοποθετηθεί επί της όψης που θα είναι ορατή από τη θάλασσα.

Μετά από την κατασκευή του σταθερού κιγκλιδώματος και της καγκελόπορτας θα εφαρμοστεί ψυχρό γαλβάνισμα σε όλες τις ενώσεις των επιμέρους τμημάτων τους.

Τόσο το σταθερό κιγκλίδωμα όσο και η πόρτα θα παραδοθούν βαμμένα με αστάρι για γαλβανισμένες επιφάνειες και λαδομπογιά χρώματος γκρι (RAL 7001).

Για την κίνηση της συρόμενης πόρτας θα τοποθετηθεί ηλεκτρικό μοτέρ κλειστού τύπου, κατάλληλο για συρόμενη πόρτα βάρους έως 500kg, το οποίο θα λειτουργεί με τηλεχειριστήριο και θα διαθέτει λειτουργία χειροκίνησης με κλειδί (για περίπτωση διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος). Σημειώνεται ότι από τον ανάδοχο θα πρέπει να παραδοθούν στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δύο (2) τηλεχειριστήρια για το ανωτέρω μοτέρ. Όλες οι διατομές που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση των ανωτέρω κατασκευών θα είναι στην απόληξή τους κλειστές, ώστε να μην γίνεται εισροή ομβρίων υδάτων.

**Αποτελεί ευθύνη του αναδόχου η πραγματοποίηση αυτοψίας στο λιμένα Πάτμου προ της έναρξης κατασκευής των ανωτέρω ειδών, προκειμένου να λάβει ακριβή προμετρητικά στοιχεία.**

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> – Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Σταθερό κιγκλίδωμα, μήκους 5,40m και ύψους 1,30m, σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή	ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ	5,40	350,00	1.890,00
2	Θύρα συρόμενη, μήκους 4,10m και ύψους 1,30m, σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	2.200,00	2.200,00
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.):</b>					<b>4.090,00</b>
<b>Φ.Π.Α. (24%):</b>					<b>981,60</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>					<b>5.071,60</b>

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών στην Πάτμο και όλες οι εργασίες που απαιτούνται για την παράδοσή τους πλήρως τοποθετημένων, πλην της σημειακής εκσκαφής της επίστρωσης του προβλήτα στη θέση τοποθέτησης της ράγας επί της οποίας θα γίνεται η κύλιση της συρόμενης πόρτας.

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών**

Αμφότερα τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν σε άριστη κατάσταση χωρίς ξέσματα, χτυπήματα και λοιπές φθορές.

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα των παραλαμβανομένων ειδών και η συμφωνία τους με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν κάποιο είδος δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.0005.

4. – Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

5. – Η παράδοση των ειδών θα γίνει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Ο Πρόεδρος**

**Αντώνιος Γαμπιέρης**