



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 22 Αυγούστου 2023

Αριθμ. πρωτ.: 1264

Ταχ. Δ/ση: Χώρα – Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 Fax: 2247 0 33355

### **Απόφαση υπ' αριθμ. 98**

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.”»**

#### **Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

6. Την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09/25-02-2009 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 412Β'/06-03-2009), με θέμα: «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης “Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου”».
7. Την υπ' αριθμ. 3122.3-1.10/46528/2021/29-06-2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, που καταπλέουν στο Λιμένα Σκάλας Πάτμου, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, Δ.Πάτμου Π.Ε. Καλύμνου».
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
9. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 122/2023 Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 3 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
10. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για τη σχετική υπηρεσία.
11. Ότι στον Κ.Α. 70.6117.0004 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

### **Α π ο φ α σ ί ζ ε ι**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της υπηρεσίας «Παροχή υπηρεσιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.», με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συνταχθεί από την υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

#### **«Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της υπηρεσίας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Παροχή υπηρεσιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.». Συγκεκριμένα, στα πλαίσια εφαρμογής του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, το οποίο έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3122.3-1.10/46528/2021/29-06-2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (εφεξής ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.) είναι υποχρεωμένο να διατηρεί συμβάσεις με οικονομικούς φορείς που διαθέτουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες για την παραλαβή των πάσης φύσεως αποβλήτων που παράγονται από πλοία, δεδομένου ότι το ίδιο δεν διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό, αλλά ούτε εργατοτεχνικό προσωπικό. Μία εξ αυτών των κατηγοριών αποβλήτων είναι και τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα (δηλαδή τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, αλλά και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια). Τα εν λόγω κατάλοιπα θα πρέπει να συλλέγονται είτε απευθείας από τα πλοία στα οποία παράγονται, είτε από δεξαμενές προσωρινής

αποθήκευσης που θα τοποθετηθούν από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. σε κατάλληλα σημεία της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Σκάλας Πάτμου.

#### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Διατάξεις**

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 4790Β'/18-10-2021), με θέμα: «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».

#### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Δαπάνη της Υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των 10.500,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. Βάσει της υπάρχουσας εμπειρίας και λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που διαμορφώνονται για την τουριστική κίνηση, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η προσέλευση βυτιοφόρου οχήματος για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενές του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. που θα βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου το πολύ μία φορά ανά ημερολογιακό έτος. Έτσι, η δαπάνη επιμερίζεται ως εξής:

-3.500,00€ πλέον Φ.Π.Α. εντός του έτους 2023 (σύνολο 4.340,00€).

-3.500,00€ πλέον Φ.Π.Α. εντός του έτους 2024 (σύνολο 4.340,00€).

-3.500,00€ πλέον Φ.Π.Α. εντός του έτους 2025 (σύνολο 4.340,00€).

Η αμοιβή του αναδόχου θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α. του προϋπολογισμού του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΥ
1	Παροχή υπηρεσιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.	70.6117.0004

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Περιγραφή τρόπου παροχής της υπηρεσίας**

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας θα έχει τις εξής υποχρεώσεις:

- 1) Αποστολή κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος πιστοποιημένου κατά ADR, για παραλαβή είτε πετρελαιοειδών αποβλήτων, είτε αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από τις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, οι οποίες θα ευρίσκονται εντός του ανωτέρω λιμένα, εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών από την ειδοποίηση του αναδόχου. Συγκεκριμένα, μετά από την ειδοποίησή του από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., ο ανάδοχος θα αποστέλλει στην Πάτμο το βυτιοφόρο,

το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές, παραμένοντας όσο χρόνο απαιτηθεί για την ολοκλήρωση αυτής της εργασίας. Στην περίπτωση αυτή, η αμοιβή του αναδόχου θα καταβάλλεται από την Υπηρεσία μας.

- 2) Αποστολή κατάλληλου βυτιοφόρου πιστοποιημένου κατά ADR, για παραλαβή είτε πετρελαιοειδών αποβλήτων, είτε αποβλήτων λιπαντικών ελαίων απευθείας από πλοίο που βρίσκεται ελλιμενισμένο στον ανωτέρω λιμένα, εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών από την ειδοποίηση του αναδόχου. Συγκεκριμένα, μετά από την ειδοποίησή του από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., ο ανάδοχος θα αποστέλλει στην Πάτμο το βυτιοφόρο, το οποίο θα εκκενώνει τις δεξαμενές του πλοίου, παραμένοντας όσο χρόνο απαιτηθεί για την ολοκλήρωση αυτής της εργασίας. Στην περίπτωση αυτή, η αμοιβή του αναδόχου θα καταβάλλεται από τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου, χωρίς να υπάρχει καμία μεσολάβηση ή ευθύνη της Υπηρεσίας μας.
- 3) Μεταφορά των παραληφθέντων αποβλήτων σε αδειοδοτημένο αποδέκτη (π.χ. διωλιστήριο ή άλλη νόμιμη εγκατάσταση τελικής διαχείρισης), ο οποίος θα προβαίνει στην τελική διαχείρισή του. Ο αδειοδοτημένος αποδέκτης θα πρέπει να εκδίδει προς τον παραδίδοντα (δηλαδή τον ανάδοχο της υπηρεσίας) απόδειξη τελικής διαχείρισης. Σε περίπτωση που πρόκειται για απευθείας παράδοση από πλοίο ή σκάφος, η απόδειξη τελικής διαχείρισης θα κοινοποιείται και στην Υπηρεσία μας, με ευθύνη και μέριμνα του αναδόχου.

Σημειώνεται ότι ο ανωτέρω αναφερόμενος χρόνος που αφορά στην προσέλευση του βυτιοφόρου στην Πάτμο (παρ. 1 και 2) παρατείνεται σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας (π.χ. απαγόρευση απόπλου πλοίων) για το χρονικό διάστημα που καθίσταται ανέφικτη η πραγματοποίηση θαλασσιών μεταφορών.

Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την παροχή της υπηρεσίας κατά τον πλέον ασφαλή τρόπο και την αποτροπή θαλάσσιας ή χερσαίας ρύπανσης. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης με υπαιτιότητά του, ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιεί το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και το Λιμεναρχείο Πάτμου και να μεριμνά για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάστασή του.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Ενδεικτικός προϋπολογισμός**

Βάσει των υπάρχοντων στατιστικών στοιχείων, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος των σκαφών που ελλιμενίζονται μόνιμα στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, καθώς και τον αριθμό και το μέγεθος των σκαφών που επισκέπτονται το νησί μας κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου, εκτιμάται ότι εκκένωση των δεξαμενών που θα τοποθετηθούν από την Υπηρεσία μας εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα θα χρειάζεται το πολύ μία φορά ανά ημερολογιακό έτος. Σημειώνεται ότι ο συνολικός όγκος των ανωτέρω δεξαμενών θα είναι 25,00m<sup>3</sup>, οπότε θα πρέπει το ανωτέρω βυτιοφόρο να έχει

όγκο μεγαλύτερο ή ίσο των  $25,00\text{m}^3$ , ώστε να είναι δυνατή η εκκένωση των δεξαμενών με ένα δρομολόγιο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το κόστος κάθε δρομολογίου διαμορφώνεται ως εξής:

Κόστος θαλάσσιας μεταφοράς του βυτιοφόρου με πλοίο μεταφοράς επικινδύνων:  $800\text{€}/\text{δρομολόγιο}$ , ήτοι συνολικά **1.600,00€**.

Για την κάθε προσέλευση του βυτιοφόρου στην Πάτμου εκτιμάται ότι θα υπάρξει απασχόληση τριών (3) ημερών [δύο (2) ημέρες για τις θαλάσσιες μεταφορές + μία (1) ημέρα απασχόλησης επί τόπου]. Θεωρώντας ότι το ημερήσιο κόστος απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος (συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής του οδηγού και του κόστους σίτισης και διαμονής του στην Πάτμο) είναι  $300\text{€}/\text{ημέρα}$ , δηλαδή συνολικά  $3 \times 300,00\text{€} = 900,00\text{€}$ .

Κόστος παράδοσης – επεξεργασίας σε αδειοδοτημένο αποδέκτη:  $40\text{€/m}^3$ , ήτοι  $25\text{m}^3 \times 40,00\text{€/m}^3 = 1.000,00\text{€}$ . Στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνονται το κόστος χερσαίας μετακίνησης του βυτιοφόρου έως το σημείο παράδοσης των αποβλήτων, καθώς και το κόστος τυχόν απαιτούμενων τελωνειακών διατυπώσεων.

Συνολικό κόστος δρομολογίου:  $1.600\text{€} + 900,00\text{€} + 1.000,00\text{€} = 3.500,00\text{€}$ .

Επομένως, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας έχει ως εξής:

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από το λιμένα Σκάλας Πάτμου με βυτιοφόρο πιστοποιημένο κατά ADR	Δρομολόγιο	3	3.500,00	10.500,00
ΣΥΝΟΛΟ:					10.500,00
Φ.Π.Α. (24%):					2.520,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>					<b>13.020,00</b>

Σημειώνεται ότι η τιμή που θα προσφέρει ο ανάδοχος δεν θα υπόκειται σε αναθεώρηση για κανένα λόγο, ενώ ουδεμία πρόσθετη οικονομική απαίτηση δύναται να προβάλλει (π.χ. καταβολή παγίου).

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Σύναψη σύμβασης**

Για την παροχή της υπηρεσίας θα συναφθεί σύμβαση μεταξύ του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και του αναδόχου.

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια δύο (2) ετών από την ημερομηνία υπογραφής της.

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι με τη σύναψη της σύμβασης πέραν της παροχής υπηρεσιών εκκένωσης των δεξαμενών προσωρινής αποθήκευσης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., ο ανάδοχος αναλαμβάνει νομική δέσμευση να προσέρχεται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου για να παραλαμβάνει τις προαναφερθείσες κατηγορίες αποβλήτων απευθείας από τα πλοία που υποβάλλουν σχετικό αίτημα, αμειβόμενος από τους ιδιοκτήτες ή διαχειριστές τους. Η ανά δρομολόγιο αμοιβή του αναδόχου στην περίπτωση αυτή θα είναι η ίδια με αυτή που θα προσφέρει στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας**

Η αμοιβή του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν όσον αφορά στην εκκένωση των δεξαμενών προσωρινής αποθήκευσης, θα καταβάλλεται μετά την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

Η έκδοση του τιμολογίου από πλευράς του αναδόχου επιτρέπεται μόνον μετά την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή. Σε αντίθετη περίπτωση, το τιμολόγιο θα επιστρέφεται ως απαράδεκτο.

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Ποινικές ρήτρες**

Αν ο ανάδοχος καθυστερήσει από υπαιτιότητά του την παροχή της υπηρεσίας πέραν από το συμφωνούμενο στο άρθρο 4 χρόνο, τότε είναι υποχρεωμένος, λόγω της καθυστέρησης αυτής, να καταβάλλει στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. τις ποινικές ρήτρες που προβλέπονται από το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Πληρωμή ανάδοχου**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή των αντίστοιχων τιμολογίων στην Υπηρεσία μας, εφόσον έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας τεχνικής περιγραφής».

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Κ.Α. 70.6117.0004.

**Ο Πρόεδρος**

**Αντώνιος Γαμπιέρης**