



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 11 Σεπτεμβρίου 2023
 Αριθμ. πρωτ.: 1338

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307
 Fax: 2247 0 33355

Απόφαση υπ' αριθμ. 107

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας εξοπλισμού λιμένων (προσγκρουστήρων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου)»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός χερσαίας Ζώνης Σκάλας Νήσου Πάτμου» (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013).

7. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 30.7135.0009 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
9. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 125/2023 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
10. Την ανάγκη προμήθειας προσκρουστήρων, οι οποίοι θα τοποθετηθούν στον προσήνεμο μόλο του αλιευτικού καταφυγίου λιμένα Σκάλας Πάτμου.

Αποφασίζει

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας προσκρουστήρων, οι οποίοι θα τοποθετηθούν στον προσήνεμο μόλο του αλιευτικού καταφυγίου λιμένα Σκάλας Πάτμου, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας που έχει συντάξει ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και παρατίθενται παρακάτω:

«ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια προσκρουστήρων που θα τοποθετηθούν στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Τεχνικά χαρακτηριστικά

Στον προσήνεμο μόλο του αλιευτικού καταφυγίου του λιμένα Σκάλας Πάτμου απαιτείται να τοποθετηθούν επτά (7) ελαστικοί ευθύγραμμοι προσκρουστήρες τύπου D, διαστάσεων 400mm (πλάτος) x 400mm (ύψος) x 2000mm (μήκος), με ονομαστική απορρόφηση ενέργειας 46 kN-m, μέγιστο φορτίο αντίδρασης 612kN και ονομαστική παραμόρφωση 50% (με μέγιστη απόκλιση σύμφωνα με τις οδηγίες της PIANC). Οι προσκρουστήρες θα πρέπει να φέρουν οπές και εξωτερική πλάκα πίεσης.

Τα εξαρτήματα αγκύρωσης θα αποτελούνται από αγκύρια M36, με ελάχιστον μήκος 500mm, όπως και αντίστοιχο παξιμάδι και ροδέλα. Η εξωτερική πλάκα πίεσης θα φέρει τις ανάλογες με τον προσκρουστήρα οπές και θα έχει πλάτος 135mm, μήκος 1980mm και πάχος 8mm. Όλα τα εξαρτήματα αγκύρωσης θα είναι γαλβανισμένα εν θερμώ.

Οι φυσικές ιδιότητες των προσκρουστήρων θα είναι κατ' ελάχιστον:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
1	Υδατοστεγανότητα (watertightness)	Οπτικός έλεγχος για την έλλειψη πόρων και ρωγμών	

2	Εφελκυστική αντοχή (tensile strength)	$\geq 16\text{Mpa}$	ASTM D412 die C DIN 53504
3	Επιμήκυνση κατά την θραύση (elongation at break)	$\geq 300\%$	ASTM D412 die C DIN 53504
4	Σκληρότητα (hardness)	Με συνθήκες ≤ 84 shore A, με ανοχές κατά την παράδοση της τάξης του ± 5 , αλλά μεταξύ των ονομαστικών τιμών	ASTM D2240 SHORE A DIN 53505
5	Ακραία περιοχή θερμοκρασιών της Κεντρικής Ευρώπης	-30 έως + 70° C	
6	Αντοχή σε σχίσιμο (tear resistance)	$\geq 70 \text{ N/mm}$	ASTM D624 Die C DIN 53507
7	Αντοχή στο όζον (50pphm στους 40°C σε 20% πίεσης για 96 ώρες)	Κανένα σημάδι σχηματισμού ρωγμής	ASTM D1149 DIN 53509
8	Αντοχή σε απόξεση (abrasion resistance)	$\leq 100 \text{ mm}^3$	ASTM D5963 DIN 53516
9	Γήρανση σε κάμινο μετά από 96 ώρες σε +70°C (kiln aging)	Σχετική μείωση σε εφελκυσμό σύμφωνα με DIN 53504: <20% Σχετική μείωση σε επιμήκυνση θραύσης: <20%	ASTM D 573 die C DIN 53508

Οι προσκρουστήρες θα πρέπει να έχουν παραχθεί είτε με πρέσα (extruder) από ομογενές υψηλής ποιότητας ελαστικό SBR (Styrene Butadiene Rubber), είτε από φυσικό ελαστικό, είτε από μείγμα των δύο ανωτέρω, ανθεκτικό στην φθορά και τριβή, το οποίο δεν θα παρουσιάζει ρωγμές, πόρους και προσμίξεις και δεν θα προσβάλλεται από το όζον, από την υπεριώδη ακτινοβολία ή από άλλες δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Το υλικό των προσκρουστήρων θα πρέπει να είναι απολύτως ομογενές και χωρίς στρωματώσεις, σπηλαιώσεις, κενά ή πόρους.

Οι προσκρουστήρες θα παραδοθούν στην Πάτμο πλήρως τοποθετημένοι με μέριμα και ευθύνη του αναδόχου, στα σημεία που θα υποδειχθούν από την τεχνική υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Ενδεικτικός προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως κατωτέρω:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Ελαστικός προσκρουστήρας τύπου D, σύμφωνα με τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές, πλήρως τοποθετημένος στο λιμένα Σκάλας Πάτμου	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	1.700,00	11.900,00
Φ.Π.Α. (24%):					2.856,00
ΣΥΝΟΛΟ:					14.756,00

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνεται και η αξία όλων των απαραίτητων μεταλλικών εξαρτημάτων του προσκρουστήρα όπως ήδη αναφέρθηκαν, των απαιτούμενων μικροϋλικών και των παρεμβυσμάτων

κατακορυφότητας, καθώς και της εποξειδικής ρητίνης, η οποία απαιτείται για την πάκτωσή τους. Επίσης, περιλαμβάνεται το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς και παράδοσής τους στο λιμένα Σκάλας Πάτμου πλήρως τοποθετημένων.

ΑΡΘΡΟ 5^ο - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών

Οι προσκρουστήρες θα προέρχονται από διεθνώς αναγνωρισμένη κατασκευάστρια εταιρεία/εργοστάσιο, η οποία θα διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για το σχεδιασμό και την παραγωγή προσκρουστήρων, καθώς και ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, όπως και πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τις οδηγίες της PIANC.

Από τον ανάδοχο θα προσκομισθεί στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. πιστοποιητικό του κατασκευαστή, ξεχωριστό για κάθε προσκρουστήρα, όπου θα αναφέρονται ο σειριακός αριθμός του, οι μηχανικές ιδιότητές του, καθώς και οι διαστάσεις και οι ιδιότητες ελαστικού (φυσικές και μηχανικές).

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα των παραλαμβανομένων προσκρουστήρων και η συμφωνία τους με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν κάποιος προσκρουστήρας δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά, δεν θα παραληφθεί και θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.0009.

4. – Η παράδοση των προσκρουστήρων πλήρως τοποθετημένων θα γίνει εντός σαράντα (40) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο Πρόεδρος

Αντώνιος Γαμπιέρης