



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 23 Φεβρουαρίου 2024

Αριθμ. πρωτ.: 392

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 Fax: 2247 0 33355

**Απόφαση υπ' αριθμ. 15**

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας εξοπλισμού - υλικών αντιρρύπανσης – απορρύπανσης για το λιμένα Λειψών»**

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α΄/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

6. Την υπ' αριθμ. 33131/18-05-2015 Απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 106 Α.ΑΠ./03-06-2015), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία και η θαλάσσια ζώνη του λιμένα Λειψών.
7. Το υπ' αριθμ. 2262.3/ 1785/2023/28-07-2023 έγγραφο του Λιμεναρχείου Λέρου και τη συνημμένη σε αυτό υπ' αριθμ. 13/2023 Απόφαση του Λιμενάρχη Λέρου, με θέμα: «Απόφαση καθορισμού εξοπλισμού και οργάνωσης παράκτιας εγκατάστασης».
8. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 70.7135.0001 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
9. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
10. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 76/2024 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.
11. Την ανάγκη προμήθειας εξοπλισμού - υλικών αντιρρύπανσης - απορρύπανσης, που βάσει της κείμενης νομοθεσίας υποχρεούται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου να διατηρεί σε ετοιμότητα στο λιμένα Λειψών, ως φορέας διοίκησης και διαχείρισής του.

### **Αποφάσιζει**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας εξοπλισμού - υλικών αντιρρύπανσης - απορρύπανσης για τις ανάγκες του λιμένα Λειψών, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθενται παρακάτω:

#### **«ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια εξοπλισμού – υλικών αντιρρύπανσης – απορρύπανσης που το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου υποχρεούται να τηρεί για την αντιμετώπιση τυχόν περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης εντός του λιμένα Λειψών, της αρμοδιότητάς του.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Διατάξεις**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> – Τεχνικά χαρακτηριστικά – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Τα υπό προμήθεια είδη είναι τα κάτωθι:

##### **1) Πλωτό φράγμα αντιρρύπανσης τύπου φράκτη:**

Το πλωτό φράγμα τύπου φράκτη πρέπει να είναι εγκεκριμένο βάσει της υπ' αριθμ. 3221.2/1/99/15-01-1999 Απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 76Β'/08-02-1999), κατάλληλο για περίφραξη θαλάσσιας περιοχής ή δεξαμενοπλοίου καθώς και για επιχειρήσεις καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδων κ.τ.λ. Επίσης, το φράγμα θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανάλογα με το μέγεθός του και στην ανοιχτή θάλασσα και να έχει δυνατότητα να ανταποκριθεί σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και θα αποτελείται από τα παρακάτω μέρη:

- i) Συμμετρικό πλωτήρα

ii) Ποδιά από ύφασμα βάρους κατ' ελάχιστον  $750\text{gr/m}^2$

iii) Έρμα από γαλβανισμένη αλυσίδα εν θερμώ, εντός διπλής θήκης.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλωτού φράγματος θα έχουν ως εξής:

i) Μήκος τμήματος: 15,00m

ii) Ολικό ύψος: τουλάχιστον 0,90m

iii) Ύψος εξάλων: σταθερό σε όλο το μήκος ενός τμήματος 15 μέτρων του φράγματος και ύψους όσο ακριβώς αναφέρεται στην έγκριση του τύπου του από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

iv) Βάρος: κατ' ελάχιστον  $4,3\text{kg/m}$

v) Αντοχή θραύσης: τουλάχιστον 6,000kgs

vi) Χρώμα: κίτρινο, πορτοκαλί ή κόκκινο.

Όλα τα επιμέρους υλικά που συνθέτουν το φράγμα θα πρέπει να είναι επιλεγμένα ώστε να είναι ανθεκτικά στις δύσκολες συνθήκες απορρύπανσης, ενώ όλα τα μεταλλικά του μέρη πλην του έρματος θα είναι ανοξειδωτά. Συγκεκριμένα, το φράγμα θα φέρει ανοξειδωτά συνδετικά φραγμάτων (U-BOLTS) σε όλα τα σημεία σύνδεσης των επιμέρους τμημάτων και με το έρμα, εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και ναυτικά κλειδιά σύνδεσης σε όλα τα σημεία απόληξης των τμημάτων, έτσι ώστε να υπάρχει αύξηση της αντοχής τους ισοκατανεμημένη σε τάσεις με τα U-BOLTS. Το φράγμα θα πρέπει να διαθέτει μάντες και από την άνω και από την κάτω πλευρά του για την ευκολία μεταφοράς του, οι οποίοι θα πρέπει να είναι πακτωμένοι με περαστές βίδες στους μάντες πολυεστέρα ενίσχυσης της αντοχής του, αλλά και ναυτικά κλειδιά σύνδεσης του έρματός του πλέον των συνδετικών φραγμάτων U-BOLTS, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη αντοχή στο φράγμα με ισοκατανομή των τάσεων σε εφελκυσμό, με σκοπό να είναι επιχειρησιακά επαρκές ακόμη και σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπου αναμένεται ιδιαίτερη καταπόνησή του.

Τα τμήματα του πλωτού φράγματος μήκους 15,00m έκαστο, θα πρέπει να μπορούν να συναρμολογούνται μεταξύ τους χωρίς κανένα περιορισμό στις πλευρές τους, έτσι ώστε να μπορούν να αγκυροβολούνται εύκολα και από τις δύο πλευρές του φράγματος, ανεξάρτητα ποιά θα είναι από την έσω και ποιά από την έξω πλευρά της πηγής της ρύπανσης.

Το πλωτό φράγμα θα πρέπει να φέρει φωσφορίζοντα στοιχεία στα έξαλα ανάμεσα από τους μάντες μεταφοράς του και ανά τακτά διαστήματα, έτσι ώστε να διακρίνεται και τη νύχτα, με την προϋπόθεση τα στοιχεία αυτά να μην είναι αυτοκόλλητα αλλά είτε «περαστά» με βίδες, είτε ραμμένα, ώστε να μην αποχωρίζονται από αυτό.

## **2) Σετ Μετατροπέα σύνδεσης πλωτών φραγμάτων από U-Bolts σε ASTM**

Το κάθε ένα σετ θα αποτελείται από δύο (2) τεμάχια, εκ των οποίων το κάθε ένα θα αποτελείται από τμήμα φράγματος συνολικού ύψους κατ' ελάχιστον 90cm (και σε κάθε περίπτωση ίδιου ύψους με το προσφερόμενο φράγμα) και μήκους περί το 1,00m, με σκοπό από τη μία άκρη να μπορούν να συνδέεται μέσω ανοξειδωτων U-BOLTS με το υπόλοιπο φράγμα όπου επιλεγεί και από την άλλη με τον ταχυσύνδεσμο ASTM, με την προϋπόθεση να διαθέτει τους ίδιους οδηγούς σύνδεσης (τρύπες), με το υπάρχον σήμερα στους Λειψούς. Σε κάθε ένα ταχυσύνδεσμο θα πρέπει να υπάρχει στο κάτω και το πάνω μέρος μάντας πολυεστέρα βαρέως τύπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα υψηλής αντοχής, αφού θα πρέπει να πακτώνεται στον εν λόγω ταχυσύνδεσμο με περαστές ανοξειδωτες βίδες (στην λάμα). Επίσης, στο κάτω μέρος θα πρέπει να συνδέεται η αλυσίδα (έρμα) του κάθε ενός τεμαχίου, με ανοξειδωτο ναυτικό κλειδί στην λάμα του ASTM.

## **3) Τρίγωνο ρυμούλκησης πλωτού φράγματος με απόληξη ASTM**

Το τρίγωνο ρυμούλκησης πλωτού φράγματος θα πρέπει να έχει παρόμοια (κατακόρυφη) πλευστότητα με το υπόλοιπο φράγμα και με πλωτήρα στο ήμισυ της επιφάνειάς του, με το οποίο φράγμα θα πρέπει να συνδέεται μέσω ταχύκλειστου συνδέσμου ASTM (όχι άλλου αντίστοιχου τύπου), έτσι ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα και γρήγορα, ακόμη και μέσα στη Θάλασσα. Επίσης, θα πρέπει να υπάρχουν κατ'

ελάχιστον τρεις (3) ιμάντες πολυεστέρα βαρέως τύπου ενίσχυσης της αντοχής του εσωτερικά ή εξωτερικά του μουσαμά του τριγώνου, οι οποίοι θα πρέπει να καταλήγουν στο ένα άκρο τους με τη λάμα του ASTM με ανοξείδωτο ναυτικό κλειδί και στο άλλο να καταλήγουν σε «θηλιές», οι οποίες να πακτώνονται με περαστές ανοξείδωτες βίδες σε κάθε μία απόληξή τους εσωτερικά ή εξωτερικά του μουσαμά του τριγώνου, έτσι ώστε να έχουν ιδιαίτερα αυξημένη αντοχή στον εφελκυσμό.

#### 4) Πλήρες σετ αγκύρωσης πλωτού φράγματος με άγκυρα τύπου τεσσαροχάλι βάρους 20kg και σπίθα σήμανσης

Το σετ αγκυροβολίου θα αποτελείται από:

- 1 άγκυρα τύπου τεσσαροχάλι βάρους 20 kg, γαλβανισμένη εξ ολοκλήρου εν θερμώ.
- Καδένα γαλβανιζέ 10mm, μήκους 10m.
- Σχοινί 12mm, μήκους 100 μέτρων, τύπου σκότας, πλεχτό σε καρούλι είτε πλαστικό εξ ολοκλήρου, είτε χάρτινο αλλά με πλαστικές τάπες στα δύο άκρα του (όχι με συρραπτικά).
- 1 σημαδούρα κίτρινου χρώματος δικωνική (ρομβοειδή), συνολικού ύψους 75cm.
- 1 σημαδούρα κόκκινου χρώματος, τύπου αχλάδι ή ρόμβου, συνολικού ύψους περί τα 30cm.
- 1 αδιάβροχο φανό LED αυτόματης έναυσης την νύχτα, με τις απαιτούμενες για τη λειτουργία του αλκαλικές μπαταρίες τύπου D.
- 3 ανοξείδωτα ναυτικά κλειδιά 10mm και 1 ανοξείδωτο ναυτικό κλειδί 12mm.
- 1 στριφτάρι ανοξείδωτο 10mm.
- 1 ταχύκλειστο ανοξείδωτο 12mm.

#### 5) Σετ αγκύρωσης πλωτού φράγματος με σπίθα σήμανσης

Το σετ αγκυροβολίου θα αποτελείται από:

- Καδένα γαλβανιζέ 10mm, μήκους 10m.
- Σχοινί 12mm, μήκους 100 μέτρων, τύπου σκότας, πλεχτό σε καρούλι είτε πλαστικό εξ ολοκλήρου, είτε χάρτινο αλλά με πλαστικές τάπες στα δύο άκρα του (όχι με συρραπτικά).
- 1 σημαδούρα κίτρινου χρώματος δικωνική (ρομβοειδή), συνολικού ύψους 75cm.
- 1 αδιάβροχο φανό LED αυτόματης έναυσης την νύχτα με αλκαλικές μπαταρίες τύπου D.
- 3 ανοξείδωτα ναυτικά κλειδιά 10mm και 1 ανοξείδωτο ναυτικό κλειδί 12mm
- 1 στριφτάρι ανοξείδωτο 10mm
- 1 ταχύκλειστο ανοξείδωτο 12mm

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Πλωτό φράγμα αντιρρύπανσης τύπου φράκτη, ύψους τουλάχιστον 0,90m	m	180	57,00	10.260,00
2	Μετατροπέας σύνδεσης πλωτού φράγματος από U-Bolts σε ASTM	Τεμάχιο	4	210,00	840,00
3	Τρίγωνο ρυμούλκησης πλωτού φράγματος με απόληξη ASTM	Τεμάχιο	1	170,00	170,00
4	Πλήρες σετ αγκύρωσης πλωτού φράγματος με άγκυρα τύπου τεσσαροχάλι βάρους 20kg και σπίθα σήμανσης	Τεμάχιο	2	250,00	500,00
5	Σετ αγκύρωσης πλωτού φράγματος με σπίθα σήμανσης	Τεμάχιο	2	150,00	300,00

<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.):</b>	<b>12.070,00</b>
<b>Φ.Π.Α. (24%):</b>	<b>2.896,80</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>14.966,80</b>

Το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών από την έδρα του αναδόχου της προμήθειας και παράδοσής τους στο λιμένα Λειψών βαρύνει τον ανάδοχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών**

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα των υπό προμήθεια ειδών και η συμφωνία τους με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά, θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 70.7135.0003.

4. – Η παράδοση των ειδών θα γίνει εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Ο Πρόεδρος**

**Νικήτας Τσαμπαλάκης**  
**Δήμαρχος Πάτμου**