



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 2/2024
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 27/2024

Θέμα: «**Έγκριση υποβολής αιτήματος για αλλαγή θέσης του μόλου πετρέλευσης Δ.Ε.Η. στα πλαίσια της "Μελέτης έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου"**»

Στην Πάτμο, σήμερα την 14^η του μηνός Μαρτίου έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12^η μεσημβρινή, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 και της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/7841/19-04-2005 Κ.Υ.Α., κατόπιν της υπ' αριθμ. 479/08-03-2024 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του και επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα και τα εννέα (9).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Τσαμπαλάκης Νικήτας, Δήμαρχος Πάτμου, Πρόεδρος (με τηλεδιάσκεψη)	6. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών (με τηλεδιάσκεψη)
2. Ματθαίου Μπενέτος, Αντιπρόεδρος	7. Μαρκάκη Καλλιόπη (με τηλεδιάσκεψη)
3. Σμαρνάκης Ανδρέας	8. Σεΐτη Πετρούλα (με τηλεδιάσκεψη)
4. Μελιανού Ευφημία	9. Μπαϊράμη Ελένη, Υπολιμενάρχης Πάτμου (με τηλεδιάσκεψη)
5. Πέντες Ελευθέριος (με τηλεδιάσκεψη), ο οποίος αποχώρησε αμέσως μετά την έναρξη συζήτησης του 4 ^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως λόγω τεχνικών προβλημάτων)	

Παρίστανται, επίσης, α) τα αναπληρωματικά μέλη κ. Γιαμαίος Πέτρος και κα Παλαιού Ειρήνη, τα οποία μετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου και β) η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 10^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- 1) Το εγκεκριμένο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας Πάτμου, από το οποίο προβλέπεται μεταξύ άλλων η κατασκευή λιμενικής εγκατάστασης (μόλου) για την πετρέλευση του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της Δ.Ε.Η. στα νότια του όρμου Μέρικα.
- 2) Το από 08-09-2022 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου», σύμφωνα με το οποίο: *«Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του νέου εμπορικού προβλήτα στον όρμο του Μέρικα, του μόλου πετρέλευσης της ΔΕΗ στα νότια του όρμου Μέρικα και της επέκτασης της υφιστάμενης ζώνης Schengen για την αναβάθμιση του Λιμένα Πάτμου».*
- 3) Την υπ' αριθμ. 323252/27-10-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ορισμός εκ νέου Προϊσταμένης Αρχής ή/και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για μελέτες και υπηρεσίες της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών, που μεταφέρθηκε με το Π.Δ. 77/2023 (Α' 130) από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 6373Β'/07-11-2023).
- 4) Την υπ' αριθμ. 40789/4045/08-02-2024 αίτηση της «ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.», με θέμα: «Χορήγηση άδειας εκτέλεσης θαλάσσιων γεωτρήσεων γεωτεχνικής έρευνας».
- 5) Το υπ' αριθμ. 3122.1/239/2024/23-02-2024 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, με θέμα: «Διενέργεια επτά (07) θαλάσσιων δειγματοληπτικών γεωτρήσεων για την εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης με τίτλο: “Μελέτη έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου”», στο οποίο επισημαίνεται ότι *«στον χώρο των δύο (02) δειγματοληπτικών γεωτρήσεων ΠΓ4 και ΠΓ5, οι οποίες αφορούν στον νέο μόλο πετρέλευσης της ΔΕΗ, προσαγιαλώνεται η υποβρύχια τηλεπικοινωνιακή ζεύξη “Μύκονος- Πάτμος”».*
- 6) Το γεγονός ότι υπάρχει ανάγκη για αλλαγή θέσης του συγκεκριμένου μόλου, λόγω του κινδύνου πρόκλησης σοβαρής φθοράς ή και καταστροφής του υποβρύχιου καλωδίου τηλεπικοινωνιακής ζεύξης, που διέρχεται από το σημείο που προβλέπεται να κατασκευαστεί.
- 7) Το τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα που απέστειλαν στην Υπηρεσία μας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου οι ανάδοχοι της ανωτέρω μελέτης, στο οποίο φαίνεται προτεινόμενη νέα θέση του ανωτέρω μόλου.
- 8) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του*

Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου».

Στο σημείο αυτό, το λόγο έλαβε η Υπολιμενάρχης Πάτμου κα Μπαϊράμη Ελένη, η οποία επισήμανε ότι η Λιμενική Αρχή έχει μία ένσταση ως προς την προτεινόμενη νέα θέση του μόλου, λαμβάνοντας υπόψη ότι το δεξαμενόπλοιο «Νάουσα» που προσεγγίζει την Πάτμο για την πετρέλευση του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της Δ.Ε.Η. έχει μήκος 50-60 μέτρα και βύθισμα 4,8 μέτρα. Έτσι, για την ασφάλεια των πλοίων θεωρεί ότι ο μόλος πρέπει να γίνει σε θέση προς το εσωτερικό του όρμου, στο «κύπος» της αρχικής θέσης, προκειμένου να είναι μεγαλύτερα τα βάθη. Απαντώντας, ο Πρόεδρος κ. Τσαμπαλάκης Νικήτας σημείωσε ότι για τη νέα προτεινόμενη θέση θα γίνει έλεγχος από τους μελετητές βάσει των χαρακτηριστικών των πλοίων που θα προσεγγίζουν και θα ενημερωθεί σχετικά η Λιμενική Αρχή, προκειμένου να εκφράσει τις απόψεις της. Επίσης, ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος επισήμανε ότι στο τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα που εστάλη από τους μελετητές φαίνεται μια εναλλακτική πρότασή τους, η οποία δεν έχει εγκριθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε να υποβληθεί από πλευράς της Υπηρεσίας μας αίτημα προς την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.) της Γ.Γ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Διευθύνουσα Υπηρεσία της ανωτέρω μελέτης), προκειμένου να γίνει αλλαγή της θέσης του μόλου πετρέλευσης του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της Δ.Ε.Η. Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση και την πρόταση του Προέδρου, την τοποθέτηση της Υπολιμενάρχη Πάτμου, το εγκεκριμένο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας Πάτμου, το από 08-09-2022 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου», την υπ' αριθμ. 323252/27-10-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, την υπ' αριθμ. 40789/4045/08-02-2024 αίτηση της «ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.», το υπ' αριθμ. 3122.1/239/2024/23-02-2024 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πάτμου, το γεγονός ότι υπάρχει ανάγκη για αλλαγή θέσης του συγκεκριμένου μόλου λόγω του κινδύνου πρόκλησης σοβαρής φθοράς ή και καταστροφής του υποβρύχιου καλωδίου τηλεπικοινωνιακής ζεύξης «Μύκονος – Πάτμος», το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

Την υποβολή αιτήματος προς την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.) της Γ.Γ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Διευθύνουσα Υπηρεσία της «Μελέτης Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου»), προκειμένου να γίνει αλλαγή της θέσης του μόλου πετρέλευσης του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της Δ.Ε.Η., που προβλέπεται να κατασκευαστεί στα νότια του όρμου Μέρικα, ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πρόκλησης σοβαρής φθοράς ή και καταστροφής του υποβρύχιου καλωδίου τηλεπικοινωνιακής ζεύξης «Μύκονος – Πάτμος», το οποίο διέρχεται από το συγκεκριμένο σημείο.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 27/2024.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τσαμπαλάκης Νικήτας

Τα Μέλη

Ματθαίου Μπενέτος – Σμαρνάκης Ανδρέας – Μελιανού Ευφημία
Πέντες Ελευθέριος – Μάγγος Φώτιος – Μαρκάκη Καλλιόπη
Σεΐτη Πετρούλα – Μπαϊράμη Ελένη

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 19/03/2024

Ο Πρόεδρος

Τσαμπαλάκης Νικήτας
Δήμαρχος Πάτμου

Η Ειδική Γραμματέας

Κάππου Αναστασία