



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 4/2024  
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού  
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 66/2024 Θέμα: «**Εξέταση της υπ' αριθμ. 842/22-05-2024 αίτησης του Κλεούδη Διονυσίου του Νικολάου, αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού τελών ελλιμενισμού παραδοσιακού σκάφους ιδιοκτησίας του**»

Στην Πάτμο, σήμερα την 28<sup>η</sup> του μηνός Μαΐου έτους 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12<sup>η</sup> μεσημβρινή συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 και της υπ' αριθμ. 36133/17-04-2024 Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. 854/28-05-2024 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του και επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Τσαμπαλάκης Νικήτας, Δήμαρχος Πάτμου, Πρόεδρος	5. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών (με τηλεδιάσκεψη)
2. Ματθαίου Μπενέτος, Αντιπρόεδρος	6. Μαρκάκη Καλλιόπη (με τηλεδιάσκεψη)
3. Σμαρνάκης Ανδρέας	7. Σεΐτη Πετρούλα (με τηλεδιάσκεψη), η οποία συνδέθηκε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4 <sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως
4. Μελιανού Ευφημία	8. Δέδες Περικλής, Εκπρόσωπος Λιμεναρχείου Πάτμου (με τηλεδιάσκεψη), ο οποίος συνδέθηκε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 9 <sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως

ΑΠΩΝ
Πέντες Ελευθέριος, αν και προσκλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα.

Παρίστανται, επίσης: α) το αναπληρωματικό μέλος κ. Γιαμαίος Πέτρος, ο οποίος μετέχει χωρίς δικαίωμα ψήφου και β) η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 17<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

2) Την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Αιγαίου (ΦΕΚ 2032Β'/25-07-2014), με θέμα: «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων».

3) Την υπ' αριθμ. 3113.11/28682/21/06-07-2021 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ 3013Β'/08-07-2021), με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 8122.1/29/2014/16.07.2014 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β' 2032)».

4) Την υπ' αριθμ. 840/22-05-2024 αίτηση του Κλεούδη Διονυσίου του Νικολάου, με θέμα: «Τρόπος υπολογισμού τελών ελλιμενισμού παραδοσιακού Ε/Γ σκάφους αναψυχής προ του επίσημου χαρακτηρισμού του», η οποία έχει ως εξής: *«Όπως γνωρίζετε είμαι κάτοχος του Ε/Γ σκάφους αναψυχής “ΦΛΑΒΙΑ” (Ν.Π. 25). Το συγκεκριμένο σκάφος είναι κατασκευασμένο το 1980 από ξύλο και είναι παραδοσιακό. Ωστόσο αρχικά δεν είχα κινήσει τη διαδικασία για τον επίσημο χαρακτηρισμό του ως παραδοσιακό, ο οποίος έγινε με την υπ' αριθμ. 23242/81/2020/07-09-2020 Βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι ο υπολογισμός των τελών ελλιμενισμού για την περίοδο προ της έκδοσης της ανωτέρω βεβαίωσης έγινε με συντελεστή 200€/m και έχει προκύψει ποσό οφειλής 3.898,36€, που αδυνατώ να καταβάλω. Επειδή επί της ουσίας το σκάφος είναι παραδοσιακό από την ημέρα της κατασκευής του, παρακαλώ όπως η οφειλή μου για το προαναφερθέν χρονικό διάστημα υπολογιστεί με συντελεστή 30€/m».*

5) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της*

κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε την αποδοχή του αιτήματος του κ. Κλεούδη Διονυσίου και τον υπολογισμό των οφειλομένων τελών ελλιμενισμού του σκάφους «ΦΛΑΒΙΑ» (Ν.Π. 25) ως παραδοσιακού σκάφους και όχι ως ιδιωτικού αναψυχής με μήκος μεγαλύτερο των 15,00m, υπό την προϋπόθεση ότι τα οφειλόμενα τέλη ελλιμενισμού θα καταβληθούν εφάπαξ έως τις 30-06-2024. Σε διαφορετική περίπτωση η απόφαση θα ανακληθεί. Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση και την πρόταση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Αιγαίου, την υπ' αριθμ. 3113.11/28682/21/06-07-2021 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, την υπ' αριθμ. 840/22-05-2024 αίτηση του Κλεούδη Διονυσίου του Νικολάου και τη συνημμένη σε αυτή υπ' αριθμ. 23242/81/2020/07-09-2020 Βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

#### **Αποφασίζει ομόφωνα**

1. – Την αποδοχή του αιτήματος του κ. Κλεούδη Διονυσίου και τον υπολογισμό των οφειλομένων τελών ελλιμενισμού του σκάφους «ΦΛΑΒΙΑ» (Ν.Π. 25) ως παραδοσιακού σκάφους και όχι ως ιδιωτικού αναψυχής με μήκος μεγαλύτερο των 15,00m, υπό την προϋπόθεση ότι τα οφειλόμενα τέλη ελλιμενισμού θα καταβληθούν εφάπαξ έως τις 30-06-2024.
2. – Σε περίπτωση που δεν τηρηθούν τα ανωτέρω, η παρούσα απόφαση θα ανακληθεί.

Ο εκπρόσωπος του Λιμεναρχείου Πάτμου κ. Δέδες Περικλής δήλωσε «παρών».

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 66/2024.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τσαμπαλάκης Νικήτας

Τα Μέλη

Μαθαίου Μπενέτος – Σμαρνάκης Ανδρέας – Μελιανού Ευφημία  
Μάγγος Φώτιος – Μαρκάκη Καλλιόπη – Σεΐτη Πετρούλα  
Δέδες Περικλής

Ακριβές Αντίγραφο  
Πάτμος, 06/06/2024

Ο Προεδρεύων

Η Ειδική Γραμματέας

Ματθαίου Μπενέτος  
Αντιπρόεδρος

Κάλπου Αναστασία