



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
 Πάτμος, 12 Φεβρουαρίου 2025  
 Αριθμ. πρωτ.: 338

**Απόφαση υπ' αριθμ. 8**

**Θέμα: «Διενέργεια διαδικασίας απευθείας ανάθεσης της υπηρεσίας: “Αναθεώρηση Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.) Πάτμου”»**

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις».
5. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
6. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
7. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

8. Την υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/17-11-2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων» (ΦΕΚ 3191Β'/27-11-2014).
9. Την υπ' αριθμ. 61/2024 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας μας, με θέμα: «Πρόταση για τροποποίηση των ορίων της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου».
10. Την υπ' αριθμ. 2343.2/851/2024/16-07-2024 Απόφαση του Λιμενάρχη Πάτμου, με θέμα: «Τροποποίηση των ορίων των χερσαίων τμημάτων της Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου».
11. Το υπ' αριθμ. 2343.2-5/4421/2025/21-01-2025 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο μας γνωστοποιήθηκε η αποδοχή της 2<sup>ης</sup> Αναθεώρησης της Αξιολόγησης Ασφάλειας της ανωτέρω Λιμενικής Εγκατάστασης.
12. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α.
13. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 90.6117.0002 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
14. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 65/2025 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 2 στα λογιστικά βιβλία της Υπηρεσίας μας.
15. Την ανάγκη αναθεώρησης του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου.

### Αποφασίζει

1. – Τη διενέργεια διαδικασίας απευθείας ανάθεσης της υπηρεσίας: «Αναθεώρηση Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Α.Α.Λ.Ε.) Πάτμου», με απευθείας ανάθεση. Η παροχή της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική έκθεση που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας και έχει ως εξής:

#### «Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Αναθεώρηση Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.) Πάτμου».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (εφεξής ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Πάτμου και Λειψών, υποχρεούται μεταξύ άλλων να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για την τήρηση της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας όσον αφορά στην ασφάλειά τους. Συγκεκριμένα, από το άρθρο 5, παρ. 1 του Ν. 3622/2007 προβλέπεται ότι: **«α) Οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης υπό ελληνική σημαία πλοίων και οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας ορίζουν Υπεύθυνους Ασφάλειας για την εταιρία, το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση, αντιστοίχως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε έγγραφες συμφωνίες είτε μεταξύ του κυρίου των λιμενικών εγκαταστάσεων και του**

*φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είτε μεταξύ του τελευταίου και τρίτου (υπομισθωτή). β) Οι ανωτέρω φορείς έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των πλοίων τους και των λιμενικών εγκαταστάσεων τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους».*

Αναφορικά με την Α.Α.Λ.Ε. Πάτμου επισημαίνεται ότι είχε αναθεωρηθεί το 2015 και έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 221100/07-16 Έντυπο Σήμα της αρμόδιας Υπηρεσίας (ΔΕΔΑΠΛΕ Γ') του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής). Το επόμενο έτος 2016 ακολούθησε η αναθεώρηση του Σ.Α.Λ.Ε. Πάτμου, που έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.2-5/37/17/03-01-2017 έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας.

Έκτοτε, στη Λιμενική Εγκατάσταση Πάτμου έλαβαν χώρα μεταβολές όσον αφορά στην οριοθέτησή της, οι οποίες αφορούν κυρίως την Ζώνη Β', η οποία διευρύνθηκε για λειτουργικούς λόγους (προκειμένου να συμπεριληφθεί σε αυτήν και ο χώρος στάθμευσης των λεωφορείων που μεταφέρουν τους επιβάτες που αποβιβάζονται από τα υπόχρεα πλοία). Πέραν τούτων, βούληση της διοίκησης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. είναι η τροποποίηση των ορίων της Λιμενικής Εγκατάστασης στο ΝΔ άκρο της Ζώνης Α', με σκοπό τον εξορθολογισμό τους, κατόπιν απομάκρυνσης προϋφιστάμενου αναπηρικού περιπτέρου από το συγκεκριμένο σημείο. Για το λόγο αυτό, ελήφθη η υπ' αριθμ. 61/2024 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του, με θέμα: «Πρόταση για τροποποίηση των ορίων της Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου», ενώ ακολούθησε η έκδοση της υπ' αριθμ. 2343.2/851/2024/16-07-2024 Απόφασης του Λιμενάρχη Πάτμου, με θέμα: «Τροποποίηση των ορίων των χερσαίων τμημάτων της Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου».

Από την υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/17-11-2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 3191Β'/27-11-2014) προβλέπεται ότι: *«γγ) Η εγκεκριμένη μελέτη ΑΑΛΕ αναθεωρείται υποχρεωτικά όταν: ααα) Λαμβάνουν χώρα σημαντικές αλλαγές στη λιμενική εγκατάσταση, ιδίως: αααα) στα όρια και τον τρόπο διασύνδεσης πλοίου / λιμενικής εγκατάστασης».* Έτσι, αφού με το υπ' αριθμ. 2343.3-10/53479/2024/19-07-2024 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ γνωστοποιήθηκε στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ότι δεν έχει αντίρρηση για την ανάθεση της ανωτέρω υπηρεσίας σε Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (Α.Ο.Α.), το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. την ανάθεσε στον Α.Ο.Α. με την επωνυμία: «MSI HELLAS ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η αναθεωρημένη Α.Α.Λ.Ε. που εκπόνησε ο ανωτέρω Α.Ο.Α. έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.2-5/4421/2005/21-01-2025 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας (ΔΕΔΑΠΛΕ Γ') του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

Από την υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/17-11-2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 3191Β'/27-11-2014) προβλέπεται ότι: *«Η εγκεκριμένη μελέτη ΣΑΛΕ αναθεωρείται υποχρεωτικά όταν: ααα) αναθεωρείται η αντίστοιχη εγκεκριμένη μελέτη ΑΑΛΕ».* Έτσι, είναι σαφές ότι

θα πρέπει να ακολουθήσει αναθεώρηση Σ.Α.Λ.Ε. Πάτμου από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφάλειας, ο οποίος θα περιλαμβάνεται στον σχετικό κατάλογο που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Διατάξεις**

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και της υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/16-07-2014 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

#### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Δαπάνη της Υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των 5.316,70€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2025 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Αναθεώρηση ΑΑΛΕ & ΣΑΛΕ λιμένων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π	90.6117.0002

Επίσης, σχετική είναι και η υπ' αριθμ. 65/2025 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Τεχνική Περιγραφή**

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας έχει τις εξής υποχρεώσεις:

- 1) Παραλαβή αντιγράφων και ενδεδειγμένης μελέτης της υφιστάμενης πρόσφατα εγκεκριμένης Α.Α.Λ.Ε Πάτμου, καθώς και του προς αναθεώρηση Σ.Α.Λ.Ε Πάτμου, όπως ισχύει σήμερα.
- 2) Τουλάχιστον διήμερη επίσκεψη στην Πάτμο τουλάχιστον ενός αξιολογητή, με σκοπό την πραγματοποίηση αυτοψίας και συναντήσεων με αρμόδια στελέχη του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και του Λιμεναρχείου Πάτμου, τον Υ.Α.Λ.Ε. και εκπροσώπους επαγγελματικών φορέων που εμπλέκονται άμεσα στην λειτουργία της Λιμενικής Εγκατάστασης (λεμβούχοι, ναυτικοί πράκτορες κλπ) για την καταγραφή των υφισταμένων προβλημάτων και τυχόν προτάσεων για την καλύτερη λειτουργία του. Η απαίτηση για τουλάχιστον διήμερη παραμονή τίθεται προκειμένου ο αξιολογητής να πραγματοποιήσει αυτοψία στο λιμένα και κατά την διάρκεια της νύχτας, ώστε να αξιολογήσει ολοκληρωμένα τις επικρατούσες συνθήκες (φωτισμού κλπ).
- 3) Συγκέντρωση στοιχείων κίνησης και πληροφοριών ασφαλείας του λιμένα από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., την οικεία Λιμενική και Αστυνομική Αρχή κλπ.

- 4) Εκπόνηση των παραδοτέων και παράδοσή τους στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. σε τέσσερα (4) αντίγραφα, τόσο έντυπα, όσο και ψηφιακά.

Η σύνταξη και η υποβολή της αναθεώρησης του Σ.Α.Λ.Ε. Πάτμου στην ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' θα πρέπει να γίνει εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Στο ανωτέρω χρονικό διάστημα δεν θα συνυπολογισθεί ο χρόνος που θα μεσολαβήσει μεταξύ της υποβολής εγγράφων από πλευράς του αναδόχου στις αρμόδιες αρχές και στην χορήγηση απάντησης επ' αυτών.

Σε περίπτωση που από την ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' υποδειχθούν στον ανάδοχο τροποποιήσεις και συμπληρώσεις επί των παραδοτέων, αυτός υποχρεούται να συμμορφωθεί πλήρως εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών, υποβάλλοντας τα παραδοτέα διορθωμένα.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

α) **Μετάβαση στην Πάτμο και παραμονή επί διήμερο ενός αξιολογητή του αναδόχου κατά τα ανωτέρω αναφερθέντα** (περιλαμβάνει κόστος μετάβασης, επιστροφής, διαμονής και σίτισης): **550,00€**.

β) **Συγκέντρωση στοιχείων – εκπόνηση παραδοτέων:** Προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος της απαιτούμενης εργασίας γίνεται αναλογική εφαρμογή του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών, σύμφωνα με την οποία η προεκτιμώμενη αμοιβή για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη από τον τύπο  $300 * tk$ , όπου  $tk=1,399$  για το έτος 2024, βάσει του υπ' αριθμ. Δ11/91366/28-03-2024 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Θεωρώντας ότι για την εκπόνηση του αναθεωρημένου Σ.Α.Λ.Ε. Πάτμου απαιτούνται έντεκα (11) ημέρες εργασίας, η προϋπολογιζόμενη αμοιβή είναι  $11 \times 300 \times 1,399 = 4.616,70€$ .

γ) **Εκτυπώσεις – βιβλιοδετήσεις: 150,00€**.

Από το άθροισμα των ανωτέρω ποσών προκύπτει ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των **5.316,70€** πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. (24%), ήτοι **6.592,71€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας**

Η αμοιβή του αναδόχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν θα καταβληθεί εφάπαξ, μετά την αποδοχή του αναθεωρημένου Σ.Α.Λ.Ε. από την ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' και την παραλαβή των εργασιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Επιβαρύνσεις αναδόχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Πληρωμή ανάδοχου**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται στο 100% της αξίας του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του στην Υπηρεσία μας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει ηλεκτρονικό τιμολόγιο μέσω παρόχου (κωδικός του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για την ηλεκτρονική τιμολόγηση: 1007.E89159.0001), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 63446/31-05-2021 (ΦΕΚ 2338B'/02-06-2021), 98979/10-08-2021 (ΦΕΚ 3766B'/13-08-2021), 13005ΕΞ2022/01-02-2022 (ΦΕΚ 438B'/07-02-2022) και 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 (ΦΕΚ 2385B'/12-04-2023) Κ.Υ.Α. Άλλος τύπος τιμολογίου δεν θα γίνει αποδεκτός».

2. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, με Κ.Α. 90.6117.0002.

**Ο Προεδρεύων**

**Μπενέτος Ματθαίου**  
**Αντιπρόεδρος**