



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 9/2025
πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού
Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 50/2025 Θέμα: **«Καθορισμός θέσεων ελλιμενισμού επαγγελματιών σκαφών στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

Στην Πάτμο, σήμερα την 6^η του μηνός Ιουνίου έτους 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.30π.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 3242/2004, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 και της υπ' αριθμ. 36133/17-04-2024 Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. 972/02-06-2025 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του και επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και την παράγραφο 4 του άρθρου 67 του Νόμου 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), όπου ορίζεται ότι: «*Η πρόσκληση δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του δήμου. Η πρόσκληση επιδίδεται ή γνωστοποιείται στους συμβούλους τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα που ορίζεται για τη συνεδρίαση. ...Αν δεν ορίζεται αντίκλητος ή πρόσφορο μέσο για τη γνωστοποίηση, αρκεί η δημοσίευση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα του δήμου.*».

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα τα οκτώ (8).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Τσαμπαλάκης Νικήτας, Δήμαρχος Πάτμου, Πρόεδρος	5. Πέντες Ελευθέριος (με τηλεδιάσκεψη)
2. Ματθαίου Μπενέτος, Αντιπρόεδρος	6. Μάγγος Φώτιος, Δήμαρχος Λειψών (με τηλεδιάσκεψη)
3. Σμαρνάκης Ανδρέας	7. Μαρκάκη Καλλιόπη (με τηλεδιάσκεψη)
4. Παλαιού Ειρήνη, Αναπλ. Μέλος	8. Δέδες Περικλής, Εκπρόσωπος Λιμεναρχείου Πάτμου (με τηλεδιάσκεψη)

ΑΠΟΥΣΑ	
1. Σεΐτη Πετρούλα	Αν και κλήθηκε έγκαιρα και νόμιμα.

Παρίστανται, επίσης η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο υπάλληλος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος (αμφότεροι διά ζώσης).

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Την υπ' αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2032Β'/25-07-2014), με θέμα: «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών» και ιδιαίτερα την παράγραφο 3 αυτής, σύμφωνα με την οποία:

«Τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία οφείλουν: α) Να ενημερώνουν τους χρήστες του λιμένα να δηλώσουν σε αυτά την πρόθεσή τους για το διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό των σκαφών τους. β) Σε συνεννόηση και σε συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές, να μεριμνούν έγκαιρα για τον καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού στο χώρο αρμοδιότητάς τους, με σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής και να προβαίνουν στον έλεγχο και καταγραφή των ελλιμενισμένων στην περιοχή τους σκαφών».

2) Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

3) Την υπ' αριθμ. 37/2020 προηγούμενη Απόφαση του Σώματος, με θέμα: «Καθορισμός τμήματος του λιμένα Σκάλας Πάτμου που διατίθεται για τον ελλιμενισμό επαγγελματικών σκαφών», η οποία επικυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 22317/05-06-2020 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

4) Την υπ' αριθμ. 53/2024 προηγούμενη Απόφαση του Σώματος, με θέμα: «Περί μη παραχώρησης θέσης ελλιμενισμού για σκάφη που βαρύνονται με οφειλές ανταποδοτικών τελών ελλιμενισμού».

5) Την από 24-04-2025 Ανακοίνωση της Υπηρεσίας μας περί διάθεσης του παραλιακού κρηπιδώματος του λιμένα Σκάλας Πάτμου για τον ελλιμενισμό αποκλειστικά και μόνο επαγγελματικών σκαφών, με την οποία οι ενδιαφερόμενοι κλήθηκαν να υποβάλλουν σχετικές αιτήσεις στην Υπηρεσία μας.

6) Την υπ' αριθμ. 543/24-03-2025 αίτηση του Κουμουνδούρου Θωμά του Πέτρου.

7) Την υπ' αριθμ. 654/07-04-2025 αίτηση της «ΠΑΤΜΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ», που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο κ. Γαλάζιο Χρίστο.

8) Την υπ' αριθμ. 720/15-04-2025 αίτηση του Διαμαντή Θεοδώρου του Αθανασίου.

9) Την υπ' αριθμ. 766/25-04-2025 αίτηση του Σιφουνιού Σώζοντος του Λουκά.

10) Την υπ' αριθμ. 780/29-04-2025 αίτηση της «Γρύλλης Ν. και Γρύλλης Χ. - Πάτμος Σταρ», που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο κ. Γρύλλη Χριστόδουλο του Νικολάου.

11) Την υπ' αριθμ. 781/29-04-2025 αίτηση του Γαμπιεράκη Νικολάου του Ελευθερίου.

12) Την υπ' αριθμ. 783/29-04-2025 αίτηση της «ΣΑΙΑ ANT MOTOP Ν.Ε.Π.Α.» που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο κ. Καβαρλίγκο Ιωάννη.

13) Την υπ' αριθμ. 784/29-04-2025 αίτηση του Καμπόσου Σταύρου του Δημητρίου.

14) Την υπ' αριθμ. 785/29-04-2025 αίτηση του Ταυρή Ευάγγελου του Αντωνίου.

15) Την υπ' αριθμ. 786/29-04-2025 αίτηση της Γιάνναρου Μαρίας του Νικολάου.

- 16) Την υπ' αριθμ. 793/30-04-2025 αίτηση του Γρύλλη Εμμανουήλ του Δημητρίου.
- 17) Την υπ' αριθμ. 797/02-05-2025 αίτηση του Γαμπιεράκη Δημητρίου του Μάρκου.
- 18) Την υπ' αριθμ. 799/02-05-2025 αίτηση του Αλεξίου Χαριλάου του Περικλέους.
- 19) Την υπ' αριθμ. 829/08-05-2025 αίτηση του Μελιανού Ιάκωβου του Ιωάννη.
- 20) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: *«Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».*

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα ότι έχει βγει ένα σχέδιο ύστερα από την συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τους ιδιοκτήτες των επαγγελματικών σκαφών στο “ΠΑΤΜΙΟΝ” Πνευματικό Κέντρο. Αποφασίστηκε να οριστεί μία θέση σκάφους ανά επιχειρηματία. Νομίζει ότι είμαστε όσο πιο δίκαιοι γίνεται στο θέμα αυτό. Αν υπάρξουν κάποια κενά, θα συζητήσουμε για να δώσουμε και άλλες θέσεις, αλλά προς το παρόν η πρόταση είναι σύμφωνα με το σχέδιο που έχει σταλεί.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Πέντες, ο οποίος ζήτησε να τους δοθούν κάποιες διευκρινήσεις, διότι δεν έχει προλάβει να δει το αποσταλέν σχέδιο. Ο Πρόεδρος έδωσε στον κ. Πέντε τις διευκρινήσεις που ζήτησε σχετικά με τις θέσεις, αναλύοντας την πρότασή του. Ο κ. Πέντες σχολίασε ότι η διάταξη θα είναι όπως τώρα αλλά ο Πρόεδρος τον ενημέρωσε ότι θα είναι περίπου ίδια, μιας και έχουν γίνει κάποιες τροποποιήσεις. Επίσης, ο Πρόεδρος σημείωσε ότι εμείς έχουμε ορίσει τις θέσεις που θα μπουν τα σκάφη, αλλά αν οι ενδιαφερόμενοι επαγγελματίες συνεννοηθούν μεταξύ τους και βρουν καλύτερες θέσεις, δεν έχει κανένα πρόβλημα να αλλάξουν. Αυτό είναι στην διακριτική τους ευχέρεια, μιας και είναι ναυτικοί και ξέρουν καλύτερα.

Επίσης, ο κ. Πέντες ρώτησε αν έχουν μπει βενζινοκίνητα σκάφη δεξιά από το “ΠΑΤΜΟΣ ΣΤΑΡ”. Ο Πρόεδρος τον ενημέρωσε πως δεν έχουν μπει και ότι στα δεξιά του συγκεκριμένου σκάφους προτείνεται να πυρμνοδετούν τα δύο παραδοσιακά σκάφη του κ. Μελιανού Ιάκωβου.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Σμαρνάκης Ανδρέας, ο οποίος σημείωσε ότι πολλοί ιδιοκτήτες σκαφών πήγαν αυθαίρετα και έβαλαν τα σκάφη τους χωρίς τη σύμφωνη γνώμη, αν και ήταν όλοι παρόντες

στη συζήτηση που είχε πραγματοποιηθεί στο “ΠΑΤΜΙΟΝ”. Για την ενημέρωση των μελών ανέφερε ότι πριν δύο εβδομάδες πραγματοποιήθηκε η συνάντηση αυτή, προκειμένου να βρεθεί μια λύση όσον αφορά το χωροταξικό, στο πώς δηλαδή θα μπουν τα σκάφη, ώστε όλοι να είναι ικανοποιημένοι. Αυτό δεν απέτρεψε κάποιους να πάνε ετσιθελικά και να βάλουν όσα σκάφη θέλει ο καθένας, ενώ είχε συμφωνηθεί ότι θα μπει ένα σκάφος από κάθε ιδιοκτήτη.

Ο κ. Πέντες ρώτησε ποιός πρέπει να το ελέγξει αυτό. Ο Πρόεδρος τον ενημέρωσε ότι από την στιγμή που δεν έχει ληφθεί η απόφαση και δεν έχουν καθοριστεί οι θέσεις, ο καθένας κάνει ό,τι θέλει.

Συνεχίζοντας, ο κ. Σμαρνάκης επισήμανε ότι δεν τηρήθηκαν τα προφορικά συμφωνηθέντα και αρκετοί έβαλαν τα σκάφη τους με το πιστεύω ότι “αφού τα έβαλα δεν θα μου τα βγάλουν”. Αυτό το λέει για να τονίσει την αναγκαιότητα λήψης της συγκεκριμένης απόφασης. Από την στιγμή που θα ληφθεί η απόφαση και θα κοινοποιηθεί, θα πρέπει όλοι να συμμορφωθούν και να μην γίνει αυτό που έγινε και πέρυσι και άλλα χρόνια, που ερχόταν ο καθένας και έβαζε τα σκάφη όπου ήθελε. Έτσι, καταλήγαμε Πάτμιοι να βρίσκονται εκτός και κάτοικοι από άλλες περιοχές, οι οποίοι έρχονται και δραστηριοποιούνται περιστασιακά στο νησί, να έχουν τις καλύτερες θέσεις.

Στο σημείο αυτό, ο κ. Μάγγος ρώτησε αν αυτά τα θέματα που συμφωνήθηκαν προφορικά, θα ρυθμιστούν με τη λήψη αυτής της απόφασης. Ο κ. Σμαρνάκης σημείωσε ότι με την απόφαση αυτή θα τεθούν κάποιοι όροι. Ο κ. Μάγγος σχολίασε ότι επομένως θα λυθεί αυτό το πρόβλημα και θα είναι υπεύθυνο το Λιμεναρχείο να το ελέγξει, ενώ ο Πρόεδρος επισήμανε ότι το σχέδιο θα κοινοποιηθεί στο Λιμεναρχείο Πάτμου και εκείνο θα πράξει ανάλογα.

Επιπλέον, ο κ. Σμαρνάκης έθεσε και ένα δεύτερο θέμα, ότι δεν είναι δυνατόν να αποκλείουμε ιδιοκτήτες που έχουν ένα σκάφος, ενώ ιδιοκτήτες που έχουν 3 και 4 σκάφη να πηγαίνουν να βάζουν 2 και 3 σκάφη επειδή το θέλουν αυτοί. Κάθε ένας ιδιοκτήτης που έχει κάνει αίτηση, αν έχει ένα σκάφος στην κυριότητά του, θα μπει. Αυτοί που έχουν 2 και 3 σκάφη θα μπορούν να βάλουν ένα σκάφος. Άλλωστε, στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε, τους δόθηκε η λύση για το πού μπορούν να τα πάνε. Θα συμφωνήσει με την πρόταση του Προέδρου, με την προϋπόθεση ότι ένας που έχει 2-3 σκάφη δε θα μπορεί να τα βάζει εκεί, αλλά θα πρέπει να δοθεί μία θέση σκάφους ανά Α.Φ.Μ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε τον καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού επαγγελματικών σκαφών στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου ως το κατατεθέν σχέδιο. Στη συνέχεια, κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση και την πρόταση του Προέδρου, την υπ’ αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 Κ.Υ.Α., την υπ’ αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, τις υπ’ αριθμ. 37/2020 και 53/2024 προηγούμενες Αποφάσεις του, την από 24-04-2025 Ανακοίνωση της Υπηρεσίας μας, τις υποβληθείσες αιτήσεις από τους ενδιαφερόμενους κατόχους επαγγελματικών σκαφών, το άρθρο 65 του Νόμου 3852/2010 και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Αποφασίζει ομόφωνα

Καθορίζει θέσεις ελλιμενισμού για επαγγελματικά σκάφη στο παραλιακό κρηπίδωμα του λιμένα Σκάλας Πάτμου, όπως εμφανίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόσταση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Ο εκπρόσωπος του Λιμεναρχείου Πάτμου κ. Δέδες Περικλής δήλωσε «παρών» και επισήμανε ότι θα περιμένουν την απόφαση για να κάνουν αυτοψία και να δουν ποιός την τηρεί και ποιός όχι.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 50/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τσαμπαλάκης Νικήτας

Τα Μέλη

Ματθαίου Μπενέτος – Σμαρνάκης Ανδρέας – Παλαιού Ειρήνη
Πέντες Ελευθέριος – Μάγγος Φώτιος – Μαρκάκη Καλλιόπη
Δέδες Περικλής

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 19/06/2025

Ο Πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας

Τσαμπαλάκης Νικήτας
Δήμαρχος Πάτμου

Κάππου Αναστασία

