



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 6 Ιουνίου 2025

Αριθμ. πρωτ.: 1016

Ταχ. Δ/ση: Χώρα – Πάτμος  
Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
Τηλέφωνο: 2247 3 60329  
Fax: 2247 0 33355

### Απόφαση υπ' αριθμ. 64

**Θέμα: «Διενέργεια διαδικασίας απευθείας ανάθεσης της υπηρεσίας: “Αναθεώρηση Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (Α.Α.Λ.) Πάτμου”»**

### **Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
6. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013), με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Πάτμου.
7. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την

αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

8. Την υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/17-11-2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων» (ΦΕΚ 3191Β'/27-11-2014).

9. Το υπ' αριθμ. 2343.2-5/4421/2025/21-01-2025 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο μας γνωστοποιήθηκε η αποδοχή της 2<sup>ης</sup> Αναθεώρησης της Αξιολόγησης Ασφάλειας της ανωτέρω Λιμενικής Εγκατάστασης.

10. Το υπ' αριθμ. 2343.3-10/41647/2025/03-06-2025 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Εκπόνηση μελέτης Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) "ΠΑΤΜΟΥ"».

11. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α.

12. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 90.6117.0003 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

13. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 99/2025 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, με αριθμό καταχώρισης 1 στα λογιστικά βιβλία της Υπηρεσίας μας.

14. Την ανάγκη αναθεώρησης της Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα Πάτμου.

### Αποφασίζει

1. – Τη διενέργεια διαδικασίας απευθείας ανάθεσης της υπηρεσίας: «Αναθεώρηση Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (Α.Α.Λ.) Πάτμου».

2. – Εγκρίνει την τεχνική περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της ανωτέρω υπηρεσίας, που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας μας και έχει ως εξής:

#### «Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «Αναθεώρηση Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (Α.Α.Λ.) Πάτμου».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (εφεξής ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Πάτμου και Λειψών, υποχρεούται μεταξύ άλλων να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για την τήρηση της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας όσον αφορά στην ασφάλειά τους. Συγκεκριμένα, από το άρθρο 5, παρ. 1, εδάφιο γ' του Ν. 3622/2007 προβλέπεται ότι: **«Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις**

*της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους. Επίσης, οι εν λόγω φορείς διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμένων που διαχειρίζονται».*

Αναφορικά με την Α.Α.Λ. Πάτμου επισημαίνεται ότι είχε αναθεωρηθεί το 2017 και έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.2-2/90658/2017/19-12-2017 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας (ΔΕΔΑΠΛΕ Γ') του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το επόμενο έτος 2018 ακολούθησε η αναθεώρηση του Σ.Α.Λ. Πάτμου, που έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.2-2/11142/2018/29-08-2018 έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας.

Έκτοτε, στο λιμένα Σκάλας Πάτμου έχουν λάβει χώρα οι κάτωθι σημαντικές μεταβολές όσον αφορά στην λειτουργία του:

α) Το 2019 τοποθετήθηκε επί του εμπορικού προβλήτα, στον παραχωρηθέντα για το σκοπό αυτό χώρο, ο προκατασκευασμένος οικίσκος και η πλωτή προβλήτα του υδατοδρομίου, αν και μέχρι σήμερα δεν έχει λειτουργήσει.

β) Το 2021 κατασκευάστηκε νέος προσήνεμος μόλος, στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση και επέκταση αλιευτικού καταφυγίου Σκάλας Πάτμου». Το μέγιστο ωφέλιμο βύθισμα του ανωτέρω μόλου είναι -9,00m από τη Μ.Σ.Θ. και σε αυτόν ελλιμενίζονται τόσο μεγάλα αλιευτικά σκάφη (τα οποία προσέρχονται στο λιμένα με σκοπό την εκφόρτωση αλιευμάτων σε φορτηγά ψυγεία), το ρυμουλκό ασφαλείας του λιμένα, καθώς και τουριστικά σκάφη.

γ) Το 2024 τροποποιήθηκαν τα όρια της Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου με την υπ' αριθμ. 2343.2/851/2024/16-07-2024 Απόφαση του Λιμενάρχη Πάτμου, με θέμα: «Τροποποίηση των ορίων των χερσαίων τμημάτων της Λιμενικής Εγκατάστασης Πάτμου». Έτσι, σε εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας έγινε αναθεώρηση της Α.Α.Λ.Ε., η οποία έγινε αποδεκτή σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.2-5/4421/2005/21-01-2025 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας (ΔΕΔΑΠΛΕ Γ') του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Από την υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/17-11-2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 3191Β'/27-11-2014) προβλέπεται ότι:

*«αα) Η εγκεκριμένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) αναθεωρείται όταν κριθεί απαραίτητο από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα ή από το Συντονιστικό Κέντρο και σε κάθε περίπτωση όταν:*

*ααα) Τροποποιούνται τα όρια μιας Λιμενικής Εγκατάστασης του λιμένα και ως εκ τούτου αναθεωρείται η εγκεκριμένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφάλειας (ΑΑΛΕ) της,*

*βββ) μεταβάλλονται οι λιμενικές λειτουργίες σε περιοχή εντός των ορίων του λιμένα ή σε παρακείμενη του περιοχή,*

*γγγ) λαμβάνουν χώρα σημαντικές μεταβολές στο λιμένα, ιδίως:*

*αααα) στον υλικοτεχνικό εξοπλισμό και στην υποδομή του,*

ββββ) στις απειλές που έχουν ληφθεί υπόψη στην εγκεκριμένη μελέτη ΑΑΛ ή στην πιθανότητα εκδήλωσής τους ή και στον τρόπο εκδήλωσής τους,

γγγγ) στην οργανωτική δομή των Υπηρεσιών, Οργανισμών και Φορέων που εμπλέκονται στην ασφάλεια του λιμένα.

ββ) Το εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ) αναθεωρείται όταν κριθεί απαραίτητο από την Αρχή Ασφάλειας του Λιμένα ή το Συντονιστικό Κέντρο και σε κάθε περίπτωση όταν αναθεωρείται η εγκεκριμένη μελέτη ΑΑΛ».

Έτσι, είναι σαφές ότι το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. απαιτείται να προβεί στην αναθεώρηση της Α.Α.Λ. Πάτμου. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.3-10/41647/2025/03-06-2025 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ Γ', με θέμα: «Εκπόνηση μελέτης Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) “ΠΑΤΜΟΥ”»: «σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την εκπόνηση της μελέτης θέματος από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφάλειας (ΑΟΑ) της επιλογής σας». Επομένως, η αναθεώρηση της Α.Α.Λ. θα γίνει από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφάλειας, ο οποίος θα περιλαμβάνεται στον σχετικό κατάλογο που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επίσης, βάσει του άρθρου 8, παρ. 2 του Ν. 3622/2007, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 126 του Ν. 4504/2017: «Τα Σχέδια Ασφάλειας Λιμένα της παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 3622/2007 μπορεί να αναπτύσσονται από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα».

Επομένως, σε πρώτη φάση η Υπηρεσία μας θα αναθέσει σε Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (Α.Ο.Α.) την σύνταξη της αναθεώρησης της Α.Α.Λ. Πάτμου. Μετά την έγκριση της Α.Α.Λ. Πάτμου, η εκπόνηση της αναθεώρησης του Σ.Α.Λ. Πάτμου είτε θα αναληφθεί από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα Πάτμου, είτε θα ανατεθεί σε διαφορετικό Α.Ο.Α. από αυτόν που εκπόνησε την Α.Α.Λ.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Διατάξεις**

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και της υπ' αριθμ. 4442.20/01/2010/31-03-2010 Απόφασης της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και της υπ' αριθμ. 4113.319/02/2014/16-07-2014 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Δαπάνη της Υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας, που προϋπολογίζεται στο ποσό των 4.974,50€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2025 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α.:

| Α/Α | ΤΙΤΛΟΣ                                                          | ΚΩΔΙΚΟΣ<br>ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1   | Σύνταξη & Αναθεώρηση ΑΑΛ - ΣΑΛ λιμένων αρμοδιότητας ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. | 90.6117.0003         |

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Τεχνική Περιγραφή**

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας έχει τις εξής υποχρεώσεις:

- 1) Παραλαβή αντιγράφων και ενδεδειγμένης μελέτης των υφιστάμενων εγκεκριμένων Α.Α.Λ. Πάτμου και Σ.Α.Λ. Πάτμου.
- 2) Διήμερη επιτόπια επίσκεψη στην Πάτμο τουλάχιστον ενός αξιολογητή, με σκοπό την πραγματοποίηση αυτοψίας και συναντήσεων με αρμόδια στελέχη του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και του Λιμεναρχείου Πάτμου, τον Υ.Α.Λ.Ε. και εκπροσώπους επαγγελματικών φορέων που εμπλέκονται άμεσα στην λειτουργία του λιμένα (λεμβούχοι, αλιείς κλπ) για την καταγραφή των υφισταμένων προβλημάτων και τυχόν προτάσεων για την καλύτερη λειτουργία του. Η απαίτηση για τουλάχιστον διήμερη παραμονή τίθεται προκειμένου ο αξιολογητής να πραγματοποιήσει αυτοψία στο λιμένα και κατά την διάρκεια της νύχτας, προκειμένου να αξιολογήσουν ολοκληρωμένα τις επικρατούσες συνθήκες (φωτισμός κλπ).
- 3) Συγκέντρωση στοιχείων κίνησης και πληροφοριών ασφαλείας του λιμένα από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., την οικεία Λιμενική και Αστυνομική Αρχή κλπ.
- 4) Υποβολή πρότασης για τον καθορισμό των ορίων του λιμένα (τα οποία σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2343.3-10/39670/2022/03-06-2022 έγγραφο της ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα), προς υποβολή του έργου της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, η οποία και θα λάβει την τελική Απόφαση.
- 5) Εκπόνηση των παραδοτέων και παράδοσή τους στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. σε τέσσερα (4) αντίγραφα τόσο έντυπα, όσο και ψηφιακά.

Η σύνταξη και η υποβολή της αναθεώρησης της Α.Α.Λ. Πάτμου στην ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' θα πρέπει να γίνει εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Στο ανωτέρω χρονικό διάστημα δεν θα συνυπολογισθεί ο χρόνος που θα μεσολαβήσει για την υπογραφή της συμφωνίας εξουσιοδότησης μεταξύ της Ελληνικής Κυβέρνησης και του αναδόχου Α.Ο.Α., καθώς και μεταξύ της υποβολής εγγράφων από πλευράς του αναδόχου στις αρμόδιες αρχές και στην χορήγηση απάντησης επ' αυτών.

Σε περίπτωση που από την ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' υποδειχθούν στον ανάδοχο τροποποιήσεις και συμπληρώσεις επί των παραδοτέων, αυτός υποχρεούται να συμμορφωθεί πλήρως εντός είκοσι (20) ημερών, υποβάλλοντας τα παραδοτέα διορθωμένα.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

α) **Μετάβαση στην Πάτμο και παραμονή επί διήμερο ενός αξιολογητή του αναδόχου κατά τα ανωτέρω αναφερθέντα** (περιλαμβάνει κόστος μετάβασης, επιστροφής, διαμονής και σίτισης): **500,00€**.

β) **Συγκέντρωση στοιχείων – εκπόνηση παραδοτέων:** Προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος της απαιτούμενης εργασίας γίνεται αναλογική εφαρμογή του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών, σύμφωνα με την οποία η προεκτιμώμενη αμοιβή για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη από τον τύπο  $300 \cdot tk$ , όπου  $tk=1,435$  για το έτος 2025, βάσει του υπ' αριθμ. Δ11/48986/18-03-2025 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Θεωρώντας ότι για την εκπόνηση της αναθεωρημένης Α.Α.Λ. Πάτμου απαιτούνται εννέα (9) ημέρες εργασίας, η προϋπολογιζόμενη αμοιβή είναι  $9 \times 300 \times 1,435 = 3.874,50€$ .

γ) **Ασφαλιστική κάλυψη**, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας: **400,00€**.

δ) **Εκτυπώσεις – βιβλιοδετήσεις – ταχυδρομικά έξοδα:** **200,00€**.

Από το άθροισμα των ανωτέρω ποσών προκύπτει ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των **4.974,50€** πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. (24%), ήτοι **6.168,38€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Ασφαλιστική κάλυψη**

Με την υπογραφή της Σύμβασης ο ανάδοχος Α.Ο.Α. θα καταθέσει στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της υπ' αριθμ. 4442.20/01/2010/31-03-2010 Απόφασης της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΦΕΚ 479Β'/20-04-2010), ποσού τουλάχιστον εκατό πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000,00€). Εφόσον η ετήσια περίοδος ασφάλισης που θα προβλέπεται, ολοκληρωθεί πριν από την συμπλήρωση ενός έτους από την ημερομηνία έγκρισης της Α.Α.Λ., ο ανάδοχος Α.Ο.Α. φέρει την αποκλειστική ευθύνη ανανέωσης του συμβολαίου για τους υπολειπόμενους μήνες (συμπλήρωσης έτους από την ημερομηνία έγκρισης).

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Παραλαβή και εξόφληση της υπηρεσίας**

Η αμοιβή του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν θα καταβληθεί εφάπαξ, μετά την αποδοχή της αναθεωρημένης Α.Α.Λ. από την ΔΕΔΑΠΛΕ Γ' και την παραλαβή των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Πληρωμή ανάδοχου**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται στο 100% της αξίας του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του στην Υπηρεσία μας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει ηλεκτρονικό τιμολόγιο μέσω παρόχου (κωδικός του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για την ηλεκτρονική τιμολόγηση: 1007.E89159.0001), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 63446/31-05-2021 (ΦΕΚ 2338Β'/02-06-2021), 98979/10-08-2021 (ΦΕΚ 3766Β'/13-08-2021), 13005ΕΞ2022/01-02-2022 (ΦΕΚ 438Β'/07-02-2022) και 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 (ΦΕΚ 2385Β'/12-04-2023) Κ.Υ.Α. Άλλος τύπος τιμολογίου δεν θα γίνει αποδεκτός».

2. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, με Κ.Α. 90.6117.0003.

**Ο Πρόεδρος**

**Νικήτας Τσαμπαλάκης**  
**Δήμαρχος Πάτμου**