

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ



***ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
WASTE MANAGEMENT PLAN***

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

Πίνακας περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
1.1.ΣΤΟΙΧΕΙΑ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	
1.2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΝΕΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ	
1.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	
1.4. ΙΣΧΥΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	
2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
2.1. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
2.2. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
2.3. ΟΡΙΣΜΟΙ	
3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	
3.1.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	
3.2. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ	
3.3. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΚΙΩΝ	
3.4. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΨΩΝ	
3.5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
3.6. ΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	
3.7. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	
4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	
4.1. ΓΕΝΙΚΑ	
4.2. ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	
4.3. ΣΤΕΡΕΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	

4.4. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ/ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ.....	
4.5. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ(ΑΛΕ).....	
4.6. ΛΥΜΑΤΑ.....	
4.7. ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	
6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ –	
ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	
6.1. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ANNEX).....	
6.2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
6.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ.....	
6.4. ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ (ΕΕΝΘ)	
6.5. ΑΝΑΦΟΡΑ.....	
6.6. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	
7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....	
7.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ).....	
7.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
7.3. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
7.4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
7.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ	
7.6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ.....	
7.7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....	
8.1. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
8.2. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
8.3. ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	

8.4. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

8.5. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....

9.1. ΟΡΙΣΜΟΙ.....

9.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

9.3. ΑΝΑΓΝΩΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

9.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ.....

10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση

ΥΑ: Υπουργική Απόφαση

ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα

ΦΕΚ: Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΓΝΛ: Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων

ΕΚΑ: Ευρωπαϊκός Κωδικός Αποβλήτων

ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Δ.Λ.Τ.: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1.1. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
2. **Οδηγία 2019/883/ΕΚ** σχετικά με όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση όπως οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση όπως οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
3. **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** σχετικά με όπως διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση όπως οδηγίας 2002/6/ΕΚ.
4. **Οδηγία 2005/35/ΕΚ** σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις.
5. **Οδηγία 2004/35/ΕΚ** σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας.
6. **Οδηγία 95/21/ΕΚ** για την επιβολή των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη όπως ρύπανσης και όπως συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.
7. **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
8. **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.
9. **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** για την πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία.
10. **Κανονισμός 1013/2006/ΕΚ** για τη συνοριακή μεταφορά των αποβλήτων.
11. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα όπως τροποποιήθηκε από όπως κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006.
12. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93** για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και όπως τροποποιήσεις αυτού.
13. **Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013** για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα όπως 12^{ης} Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

14. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής** «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία όπως Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (2016/C 115/05).
15. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής** «Λιμένες: κινητήρας οικονομικής μεγέθυνσης» COM (213) final όπως 23.05.2013.

1.2. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **N.1269/1982** «Κύρωση όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία 1973 και του πρωτοκόλλου 1978» όπως τροποποιηθεί με το ΠΔ 55/98.
2. **ΠΔ 8/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη όπως Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78)».
3. **ΚΥΑ 531.5-5/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV και VI όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης στα πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78).
4. **ΚΥΑ 1000.0/68210/16/02-09-2016** σχετικά με μέτρα και όπως όρους για όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.
5. **ΠΔ 55/1998** «Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος».
6. **ΥΑ 2263.1-6/84381/2017** «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων».
7. **ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V όπως ΔΣ MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το θαλάσσιο περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων».
8. **ΥΑ 142569/2017** «Έγκριση των προγραμμάτων μέτρων για την επίτευξη ή τη διατήρηση όπως καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 12 του ν. 3983/2011 (Α' 144)».
9. **ΠΔ 113/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

10. **N. 4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και όπως διατάξεις».
11. **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση όπως διαφάνειας και όπως αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση όπως κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και όπως διατάξεις».
12. **Απόφαση Α.Α.Δ.Ε.Α. 1237/27.6.2019** «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
13. **ΥΑ Φ. 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ.55 “Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18”».
14. **ΥΑ 2122/30/2003/03** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”».
15. **N.4582/2018** «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και όπως τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και όπως διατάξεις».
16. **N. 3010/2002** Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις.
17. **ΠΔ 405/1996** «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
18. **ΚΥΑ 3231/89** «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων».
19. **ΠΔ 400/1996** «Κανονισμός πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης από λύματα πλοίων».
20. **ΥΑ 3000.0/51279/2019** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύστημα κυρώσεων κατ’ άρθρον 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων».

21. **N.4014/2011** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων».
22. **N.4042/2012** «Ποινική προστασίας του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
23. **N. 4685/2020** «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
24. **N.1650/1986** «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. κα 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις» (ΦΕΚ 91^Α).
25. **ΚΥΑ 13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με όπως διατάξεις όπως οδηγίας 91/689/ΕΟΚ».
26. **ΠΔ 82/2004** «Εναλλακτική διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
27. **N. 2939/2001** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και όπως διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τη δημοσίευση του Ν. 4496/2017».
28. **ΚΥΑ 24944/1159/2006** «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων».
29. **ΚΥΑ 62952/5384/2016** «Έγκριση εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
30. **N. 3164/2003** «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και όπως διατάξεις».
31. **ΥΑ 1958/2012** «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011».

32. **N. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή όπως συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και όπως διατάξεις», και ιδίως το Άρθρο 112, όπως ισχύει.

1.3. ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1) «πλοίο»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
- 2) «σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.
- 3) «απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.
- 4) «απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- 5) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
- 6) «λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.
- 7) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.

8) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

9) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

10) «επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

11) «τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

12) «τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

13) «συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

14) «θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

15) «GISIS» (GlobalIntegratedShipInformationSystem): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

16) «επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

17) «άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

18) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

19) «φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία.

20) «πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

21) «Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

22) «αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

23) «βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

24) «αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

25) «πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου»: τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου: Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης, διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου, χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια, σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).

26) «απόβλητα λιπαντικών ελαίων»: κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης, το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΙ 47/16.2.2001).

27) «απορρίμματα»: όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάγια ζώων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της Συμβάσεως MARPOL. Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτησή τους

σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

28) «οικιακά απορρίμματα»: τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.

29) «λειτουργικά απορρίμματα»: τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.

30) «απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο»: όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβάση του φορτίου.

31) «απορρίμματα συντήρησης»: τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.

32) «υπολείμματα φορτίου»: οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

33) «λύματα πλοίων»: τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια, τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους ευδαίους που υπάρχουν στους χώρους αυτούς, τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώων ζώων, τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.

34) «δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων»: η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.

35) «σύστημα επεξεργασίας λυμάτων»: ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD5) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθοριστεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.

36) «φαιόχρωμα ύδατα»: τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.

37) «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα»: το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021) στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.

38) «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων»: οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α /20-3-98) "Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος".

39) «Ε/ΕΔΑΔ»: Έντυπο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

40) «Α/ΕΔΑΔ»: Αρχείο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

41) «Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιμένα.

42) «Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»: η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων: η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς και η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευσή τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα απόβλητα των συσκευασιών και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

43) «διαχείριση»: η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.

44) «υποδοχή»: η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.

45) «συλλογή»: η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.

46) «αποθήκευση»: η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.

47) «επεξεργασία»: η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.

48) «διάθεση»: η επεξεργασία ή η καταστροφή, καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

49) «επικίνδυνα απόβλητα»: οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα II του άρθρου 19 και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξογόνο, Οικοτοξικό, καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ

Η νήσος Πάτμος βρίσκεται στο βόρειο άκρο του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων, νότια της Σάμου, νοτιοανατολικά της Ικαρίας και βορειοδυτικά της Λέρου, σε απόσταση 111 ν.μ. από τη Ρόδο, 163 ν.μ. από το λιμάνι του Πειραιά και 31 ν.μ. από τις μικρασιατικές ακτές. Η έκτασή της είναι περίπου 34,6 χλμ².

Γεωγραφικά ανήκει στα Δωδεκάνησα. Με την εφαρμογή του Ν. 3852/2010, διοικητικά υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα (πρώην Επαρχία) Καλύμνου, μαζί με τα νησιά Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Τέλενδος, Ψέριμος, Λειψοί και Λέρος και πλήθος νησίδων, ενώ με τα νησιά Αρκοί, Μαράθι και πολυάριθμες νησίδες συγκροτούν το ενιαίο Δήμο Πάτμου με έδρα την Πάτμο (Χώρα). Η Χώρα, η Σκάλα, ο Κάμπος και ο Γρίγος (Γροίκος) αποτελούν τους κυριότερους οικισμούς.

Χαρακτηριστικό γνώρισμα της Πάτμου είναι το ιδιόμορφο σχήμα της. Το χερσαίο τμήμα της είναι μια στενή λωρίδα μήκους 12,5 χλμ. Η θάλασσα διεισδύει στη στεριά και δημιουργεί μικρούς και μεγάλους όρμους, ενώ ο στενός κορμός της γίνεται ακόμη στενότερος στη μέση. Η ακτογραμμή της Πάτμου έχει μήκος 65 χλμ. Περιβάλλεται από πολλά μικρά νησιά, που αποτελούν τους «δορυφόρους» της.

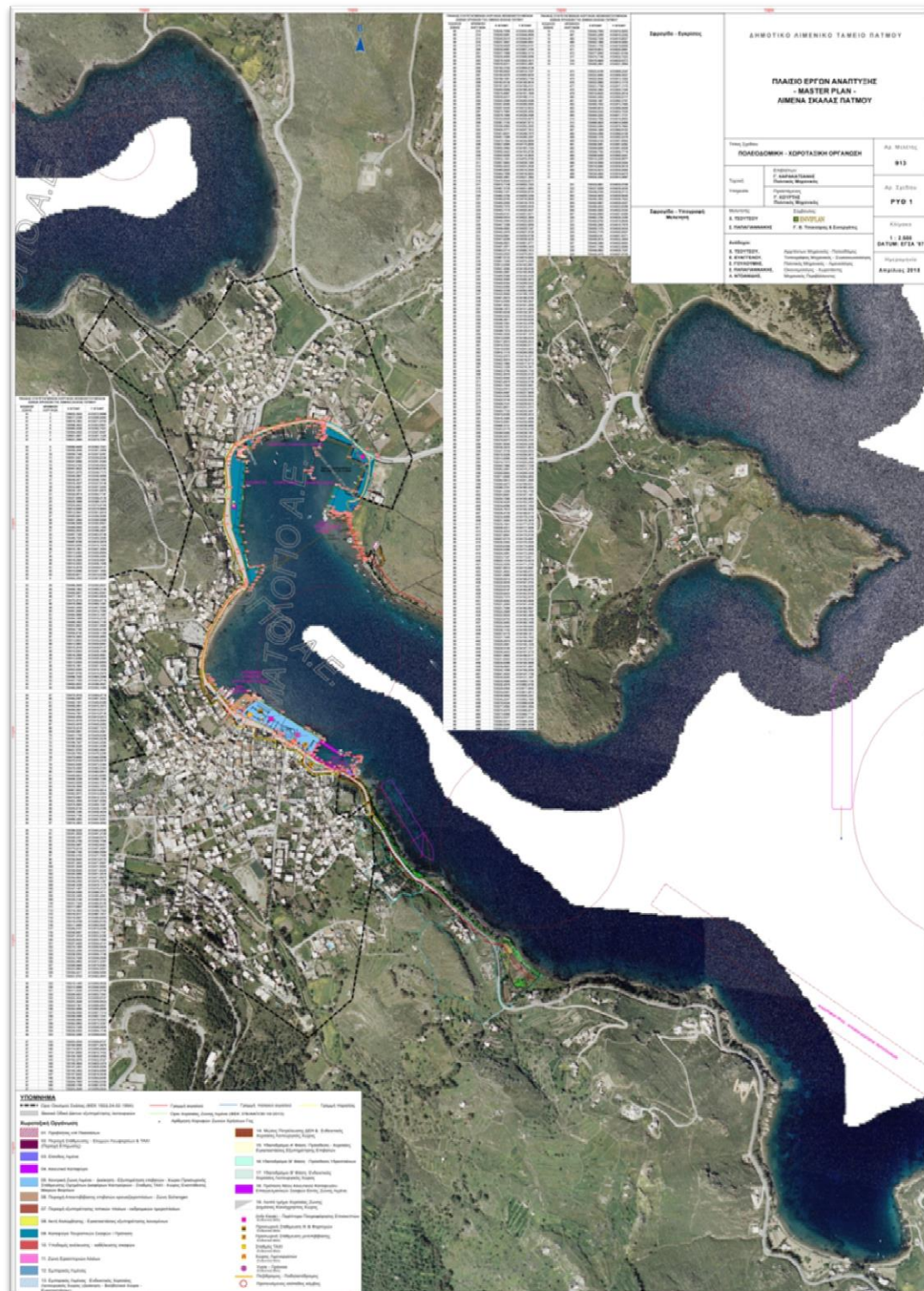
Το νησί έχει κλίμα εύκρατο, με δροσερό καλοκαίρι και ήπιο χειμώνα, χωρίς ιδιαίτερα ακραίες θερμοκρασίες και παγετούς.

Η νήσος Πάτμος, αποτελεί θρησκευτικό κέντρο που παρουσιάζει παγκόσμιο ενδιαφέρον, λόγω του Σπηλαίου της Αποκάλυψης και της Ιεράς Μονής του Αγίου Ιωάννη του Θεολόγου. Παράλληλα αποτελεί έναν ενδιαφέροντα τουριστικό προορισμό, καθώς συνδυάζει ένα ιδιαίτερα όμορφο φυσικό περιβάλλον με ήπια τουριστική ανάπτυξη.

Ο πληθυσμός του Δήμου Πάτμου ανέρχεται σε 3.322 κατοίκους (πραγματικός πληθυσμός) και 3.283 (μόνιμος πληθυσμός) σύμφωνα με τα στοιχεία για το 2021 της ΕΛΣΤΑΤ.

Στον οικισμό της Σκάλας βρίσκεται και ο μοναδικός Λιμένας του νησιού που εξυπηρετεί όλες τις σχετικές ανάγκες όπως πλοία της ακτοπλοΐας Ε/Γ & Ο/Γ, κρουαζιερόπλοια, τουριστικά σκάφη, αλιευτικά σκάφη καθώς και αμιγώς εμπορικά σκάφη.

Ο συνδυασμός του ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος του νησιού με την μοναδικότητα του Λιμένα επιβάλλει την ετοιμασία των λιμενικών και λοιπών εγκαταστάσεων του, ώστε να ανταποκρίνεται με υψηλό βαθμό εξυπηρέτησης, τόσο στις σημερινές, όσο και στις μελλοντικές ανάγκες των κατοίκων, των τουριστών και των σκαφών που εξυπηρετούν ολόκληρο το νησί. Στα πλαίσια αυτού, και συγκεκριμένα τον Απρίλιο 2018, εκπονήθηκε τεχνική έκθεση στο πλαίσιο έργων ανάπτυξης – MASTER PLAN- για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, το οποίο έχει εγκριθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) με την από 31-10-2018 συνεδρίασή του, καθώς και έχει εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) για τη λειτουργία του Έργου «Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) Λιμένα Σκάλας Πάτμου» με το με αρ. πρωτ. οικ. 57365/16-10-2019 (ΑΔΑ: Ψ6Δ10Ρ1Ι-ΗΗΦ). Σύμφωνα με τη με αρ. 76/09/31-10-2018 Απόφαση της ΕΣΑΛ, εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Σκάλας Πάτμου προτεινόμενα έργα που χωροθετούνται εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Σκάλας Πάτμου και συγκεκριμένα: 1. Προβλήτας επί πασσάλων (Ζώνη 01, Σχέδιο ΡΥΘ-1, Ζώνη ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ) 2. Επίχωση χερσαίας ζώνης (Ζώνη 02, Σχέδιο ΡΥΘ-1, Ζώνη ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ) 3. Ναύδετα πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιου (Ζώνη Αγκυροβολίας Κρουαζιεροπλοίων με μήκος μέχρι 330 μ., Σχέδιο ΡΥΘ-1) 4. Κρηπιδώματα & μόλος Αλιευτικού Καταφυγίου (Ζώνη 04, Σχέδιο ΡΥΘ-1, Ζώνη ΑΛ. ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ) 5. Προβλήτες επί πασσάλων (Ζώνη 06, Σχέδιο ΡΥΘ-1, Ζώνη SCHENGEN) 6. Πλωτοί προβλήτες (Ζώνη 11, Σχέδιο ΡΥΘ-1, Ζώνη ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΑΛΙΕΩΝ). Αναφορικά με τα προτεινόμενα έργα και τις δραστηριότητες εκτός της ζώνης λιμένα, δηλαδή α) Εμπορικό κρηπίδωμα στον όρμο Μέρικα (Ζώνη 13, Σχέδιο ΡΥΘ-1) β) Λιμενική εγκατάσταση για την πετρέλευση ΔΕΗ στον όρμο Μέρικα (Ζώνη 14, Σχέδιο ΡΥΘ-1) γ) Υδατοδρόμιο Β' Φάση στον όρμο Μελόι (Ζώνη 17, Σχέδιο ΡΥΘ-1) δ) Νέο αλιευτικό καταφύγιο επαγγελματικών σκαφών στον όρμο Σάψιλα (Ζώνη 18, Σχέδιο ΡΥΘ-1), 30 31 καθώς και κάθε άλλο προτεινόμενο έργο ή δραστηριότητα εκτός της ζώνης λιμένα, θα εξεταστούν στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής τους αδειοδότησης, κατά περίπτωση.



Διάγραμμα 1: Τοπογραφικό διάγραμμα «Πολεοδομική - Χωροταξική Οργάνωση» στο πλαίσιο έργων ανάπτυξης -MASTER PLAN - Λιμένας Σκάλας Πάτμου

Ο λιμένας Σκάλας Πάτμου, βρίσκεται στο κέντρο της Πάτμου, επί της ανατολικής ακτής, εντός του ομώνυμου όρμου. Ο λιμένας εφάπτεται του οικισμού της Σκάλας, ενώ απέχει 5km από τον οικισμό της Χώρας και 4,5km από τον οικισμό του Κάμπου. Διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Νομό Δωδεκανήσου, Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου, Δήμο Πάτμου, σύμφωνα με το ν. 3852/2010 (Α' 87).

Το κεντρικό λιμάνι βρίσκεται στον κόλπο της Σκάλας, στην ανατολική ακτή Πάτμου, σε ένα προστατευμένο φυσικό όρμο που παρέχει κάλυψη από τους ανέμους. Από τους 16ο-18ο αιώνες, η Σκάλα ήταν ένα από τα σημαντικότερα εμπορικά λιμάνια της Μεσογείου, παρέχοντας ασφαλές καταφύγιο από πειρατικές επιδρομές. Το σύγχρονο λιμάνι κατασκευάστηκε το 1971 κατά την περίοδο της Δικτατορίας και έκτοτε αποτελεί το διοικητικό και οικονομικό επίκεντρο του νησιού. Περιλαμβάνει προβλήτες και φυσικά αγκυροβόλια για κρουαζιερόπλοια, με δυνατότητα πρόσδεσης στο κέντρο της Σκάλας ή αγκυροβόλιο στη γύρω θάλασσα με χρήση λέμβων. Διαθέτει κύρια προβλήτα μήκους περίπου 200 μέτρων με βάθος περίπου 7,5 μέτρα, καθώς και κρηπίδωμα μήκους 264 μέτρων που προστατεύεται από προσήνεμο μόλο μήκους 100 μέτρων. Προσεγγίζουν πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από Πειραιά, ενώ συνδέεται και με άλλα νησιά του Αιγαίου (Λέρος, Ικαρία, Σάμος, Κως, Ρόδος, Σύμη κ.ά.).

Η ύπαρξη παραλιακού κρηπιδώματος βόρεια του προβλήτα του κεντρικού λιμένα Σκάλας Πάτμου καθώς και την ύπαρξη Καταφυγίου Τουριστικών σκαφών στα δυτικά του κεντρικού προβλήτα του λιμένα Σκάλας Πάτμου, αποτελούν δύο έργα τα οποία αναβάθμισαν τις λιμενικές υποδομές της περιοχής.

Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών του λιμένα Σκάλας Πάτμου αποτελεί θεσμοθετημένη λιμενική υποδομή, σύμφωνα με το ΦΕΚ Δ' 1269/23-11-2005. Η χερσαία ζώνη του καλύπτει έκταση περίπου 5.057 m², ενώ η θαλάσσια ζώνη εκτείνεται σε 17.747 m². Το καταφύγιο έχει σχεδιαστεί για τη φιλοξενία περίπου 62 τουριστικών σκαφών, με βάθη λιμενολεκάνης που κυμαίνονται από 2,0 m πλησίον του κρηπιδώματος έως 4,5 m κατά μήκος του μώλου. Το ανάπτυγμα του κρηπιδώματος ανέρχεται σε περίπου 180 m δυτικά του κεντρικού προβλήτα.

Πρόσφατες παρεμβάσεις αφορούν τη σύνδεση του καταφυγίου με το δίκτυο χαμηλής τάσης και την ασφάλιση των εγκαταστάσεων, ενέργειες που ενισχύουν τη λειτουργικότητα και τη βιωσιμότητα του έργου. Συνολικά, το καταφύγιο συμβάλλει ουσιαστικά στην

εξυπηρέτηση του θαλάσσιου τουρισμού και στην αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της Πάτμου.

Υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων της Πάτμου είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου, Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, με οικεία Λιμενική Αρχή το Λιμεναρχείο Πάτμου. Συνιστάται από τους Δήμους Πάτμου και Λειψών, και έχει ως αρμοδιότητα τη διοίκηση και διαχείριση των λιμένων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων αυτών των Δήμων. Η νήσος των Λειψών, διοικητικά εντάσσεται στην αρμοδιότητα του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., ενώ ως προς τη Λιμενική Αρχή, διαθέτει λιμενικό σταθμό ο οποίος υπάγεται στο Λιμεναρχείο Λέρου. Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, έχει στην αρμοδιότητά του τη διαχείριση λιμένων και συγκεκριμένα τριών (3) βασικών και σημαντικών λιμένων:

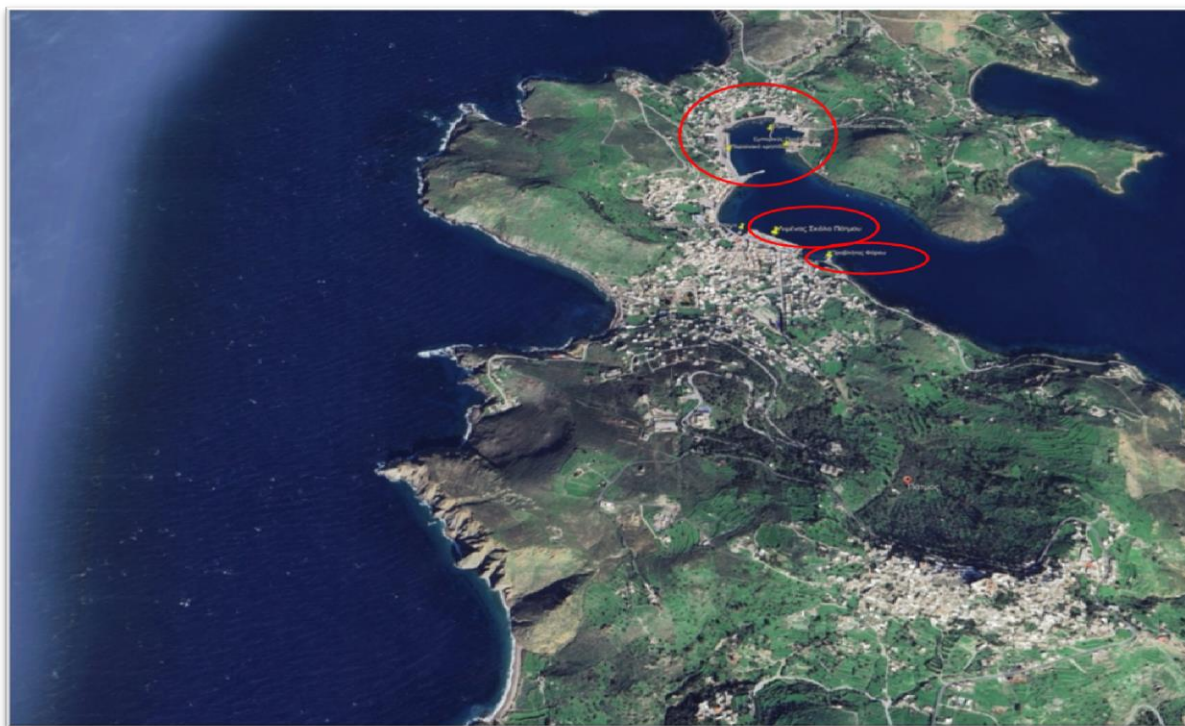
Πίνακας 5.: Λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου

A/A	ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ
1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑ ΠΑΤΜΟΥ
2	ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΑΡΚΙΩΝ
3	ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΛΕΙΨΩΝ

Οι λιμένες τους οποίους διαχειρίζεται το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, έχουν κατά βάση τουριστική και αλιευτική ναυσιπλοΐα, ενώ λόγω του κεντρικού λιμένα στη Σκάλα Πάτμου εμφανίζεται έντονη και η επιβατική ναυσιπλοΐα στην περιοχή.



Χάρτης 1: Γεωγραφική θέση νήσων Πάτμου, Αρκιών και Λειψών (Google Earth, 2025)



Χάρτης 2: Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Σκάλα Πάτμου (Google Earth, 2025).



Χάρτης 3: Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Λιμένας Αρκίων
(Google Earth, 2025).



Χάρτης 4: Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Λιμένας Λειψών
(Google Earth, 2025).

2.2. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΑΛΑ ΠΑΤΜΟΥ

Ο Λιμένας Σκάλας Πάτμου, βρίσκεται σε γεωγραφική θέση Φ $37^{\circ} 19' 22''$ Β και Λ $26^{\circ} 32' 45''$ Α (γεωγραφικό στίγμα) κεντρικά της νήσου. Βρίσκεται στο κέντρο της Πάτμου, επί της ανατολικής ακτής, εντός του ομώνυμου όρμου. Ο λιμένας εφάπτεται του οικισμού της Σκάλας, ενώ απέχει 5km από τον οικισμό της Χώρας και 4,5km από τον οικισμό του Κάμπου. Διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Νομό Δωδεκανήσου, Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου, Δήμο Πάτμου.

Στο λιμένα Σκάλας Πάτμου υπάρχουν:

- Προβλήτας φάρου, βρίσκεται νοτιοανατολικά του λιμένα που τον σηματοδοτεί, έχει μέγιστο μήκος περίπου 47,00m, ενώ δεν κατέστη δυνατόν να προσδιοριστεί ο ακριβής χρόνος κατασκευής του (λίγο αργότερα από τον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών). Πιθανολογείται ότι κατασκευάστηκε χωρίς να προηγηθεί η σύνταξη μελέτης. Λόγω του πρόχειρου τρόπου κατασκευής του δεν προβλέφθηκε η τοποθέτηση προσκρουστήρων, δεσμών ή ιστών φωτισμού (εξαιρουμένου του φάρου).

- Προβλήτας Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών, που κατασκευάστηκε το 1971, με μήκος του κυρίου μετώπου του προβλήτα 196,14m, διαθέτει φωτισμό, χυτοσιδηρές δέστρες για την πρόσδεση των σκαφών, το κτίριο επιβατών (όπου στεγάζεται και το Λιμεναρχείο Πάτμου).

- Κρηπιδώμα πρόσδεσης ημερόπλοιων, βρίσκεται βορειοδυτικά του προβλήτα Ε/Γ Ο/Γ σκαφών είναι εφαιπτόμενο της παραλιακής οδού, επί του οποίου πρυμνοδετούν ημερόπλοια που εκτελούν επιδοτούμενα δρομολόγια σύνδεσης της Πάτμου με τα γειτονικά νησιά, καθώς και εκδρομικά πλοία. Το μήκος του κρηπιδώματος φθάνει τα 106,00m, σ' αυτό υπάρχουν δέστρες για την πρόσδεση των σκαφών, ενώ ο φωτισμός γίνεται με χυτοσιδηρούς ιστούς παραδοσιακού τύπου.

- Παραλιακά κρηπιδώματα που εκτείνονται από την περιοχή «Άγιος Θεολόγος» (έναντι του βαπτιστηρίου) έως το εργοστάσιο της ΔΕΗ. Στο νότιο άκρο τους υφίσταται προσήνεμος μώλος με κύριο μέτωπο προς βορρά (μήκους περίπου 100,00m) επί του οποίου πλαγιοδετεί το πλωτό σκάφος του Λιμεναρχείου Πάτμου. Το έργο συνεχίζεται προς βορρά με συνολικού μήκους 265m κρηπιδώματα, τα οποία κατασκευάστηκαν στα μέσα της δεκαετίας του 1990. Η ανωδομή είναι εξοπλισμένη με κρίκους και δέστρες για την πρόσδεση των

σκαφών, ενώ επί του κρηπιδώματος έχουν τοποθετηθεί παραδοσιακού τύπου ιστοί φωτισμού, pillars παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού και πυροσβεστικές φωλιές.

- Εμπορικός προβλήτας που κατασκευάστηκε ταυτόχρονα με το έργο των παραλιακών κρηπιδωμάτων στα μέσα της δεκαετίας του 1990 στην ανατολική ακτή του κόλπου (περιοχή «Πούντος του Φτέρη») για τον ελλιμενισμό φορτηγών πλοίων και την πραγματοποίηση φορτοεκφορτώσεων με μήκος του κυρίου μετώπου του προβλήτα περίπου 64,00m. Στον ανωτέρω προβλήτα υπάρχουν πέντε χυτοσιδηρές δέστρες καθώς και κρίκοι για την πρόσδεση των σκαφών, ενώ σε αυτόν έχει χωροθετηθεί και το υδατοδρόμιο.

- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην περιοχή «Νετιά», που χωροθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 13827/15-11-2005 Απόφαση του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (ΦΕΚ 1269Δ'/23-11-2005) και είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Η κατασκευή του ολοκληρώθηκε το έτος 2009.

Οι συνολικά πραγματοποιούμενοι χερσαίοι χώροι όλου του λιμένα ανέρχονται περίπου σε **18.200 m²**. Στο σημείο (καταφύγιο τουριστικών σκαφών) εξυπηρετούνται τα αλιευτικά σκάφη του νησιού, καθώς και μικρά σκάφη αναψυχής. Η δυναμικότητα ανέρχεται σε 40 μικρά σκάφη μήκους έως 10 m.

Στο λιμένα προσεγγίζουν πάσης φύσεως πλοία, όπως Επιβατηγά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία, τα οποία συνδέουν το νησί με τον Πειραιά, την πρωτεύουσα του Νομού Δωδεκανήσου (Ρόδος), την πρωτεύουσα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (Σύρος), καθώς και τα γειτονικά νησιά (Σάμος, Κως, Λέρος κ.ο.κ.), Κρουαζιερόπλοια (Κ/Ζ), Φορτηγά (Φ/Γ) για τον εφοδιασμό του νησιού με οικοδομικά υλικά κ.α., Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ), για τη μεταφορά καυσίμων, Ταχύπλοα (Ε/Γ-Τ/Χ) (καταμαράν, ιπτάμενα δελφίνια), Αλιευτικά σκάφη, μικρά τουριστικά σκάφη και θαλαμηγοί (Θ/Γ), ιδίως κατά την θερινή περίοδο.

Κατά τη διάρκεια του 2023 και βάσει στοιχείων του Λιμεναρχείου Πάτμου, στη Σκάλα Πάτμου δραστηριοποιήθηκαν κάνοντας κατάπλου διακόσια τριάντα ένα (231) κρουαζιερόπλοια (Κ/Ζ), εξακόσια εβδομήντα τρία (673) επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ), πεντακόσια σαράντα ένα (541) επιβατηγά ταχύπλοα (Ε/Γ-ΚΜ-Τ/Χ), εκατόν ένα (101) Φορτηγά (Φ/Γ) και Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ), ενενήντα οχτώ (98) Ρυμουλκά (Ρ/Κ), χίλιες εκατόν έντεκα (1111) Θαλαμηγοί (Θ/Γ), ενώ πεντακόσια επτά (507) ήταν τα Επαγγελματικά

Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ) και διακόσια εβδομήντα ένα (271) ήταν τα Ερασιτεχνικά Σκάφη Αναψυχής (Α/Ψ).

Άρα εξυπηρετούνται κατά βάση θαλαμηγοί, επιβατηγά - οχηματαγωγά και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη και κάποια επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, τα οποία αυξάνονται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Ο Λιμένας Σκάλας Πάτμου, εκτός των ανωτέρω, θα πρέπει να αναφερθεί ότι διαθέτει:

- Τη με αρ. πρωτ. 31699/16-06-1994 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τα νέα λιμενικά έργα του λιμένα Πάτμου που βρίσκονται στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

-Τη με αρ. πρωτ. οικ. 72278/02-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΧΡΝΟΡ1Ι-ΜΘ5) Ανανέωση-επαναδιατύπωση των όρων της υπ.αρ. 31699/16.6.94 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ & ΥΕΝ, «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων», (όπως παρατάθηκε με την υπ.αρ 1419134.3.05/ΕΥΠΕ/ΚΥΑ), του έργου «υφιστάμενος Λιμένας Σκάλας Πάτμου».

-Διαθέτει υδατοδρόμιο, σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 29191/20-04-2016 (ΑΔΑ: 7ΖΦ4ΟΡ1Ι-32Ρ) Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ. αρ. 72278/14 Απόφασης Γ.Γ.ΑΔΑ (ΑΕΠΟ) του «υφιστάμενου λιμένα Σκάλας Πάτμου», για τη δημιουργία «υδατοδρομίου» εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου θαλασσίου χώρου.

-Τη με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 3421/08-02-2023 (ΑΔΑ: ΨΣ95ΟΡ1Ι-ΧΔΕ) Τροποποίηση της με α.π. 29191/02-04-2016 (ΑΔΑ: 7ΖΦ4ΟΡ1Ι-32Ρ) ΑΕΠΟ ΓΓ ΑΔΑι, η οποία αφορούσε στην δημιουργία «Υδατοδρομίου εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου θαλασσίου χώρου» ΦΟΡΕΑΣ ΊΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΟΥ: ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΜΟΥ ΙΚΕ. Η τροποποίηση αφορά στην προσθήκη νέας παραχωρηθείσας έκτασης επιφάνειας ίσης με 53,98 τ.μ. από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ Πάτμου επί της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Σκάλας Πάτμου, για την πραγματοποίηση της μετατόπισης υφιστάμενου προκατασκευασμένου οικίσκου, για την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα της Πάτμου.

Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον Λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

Επιπλέον, διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, ενώ υπάρχει αντιρρυπαντικός εξοπλισμός σε ετοιμότητα εντός του λιμένα τοποθετημένος σε κλειστά container.



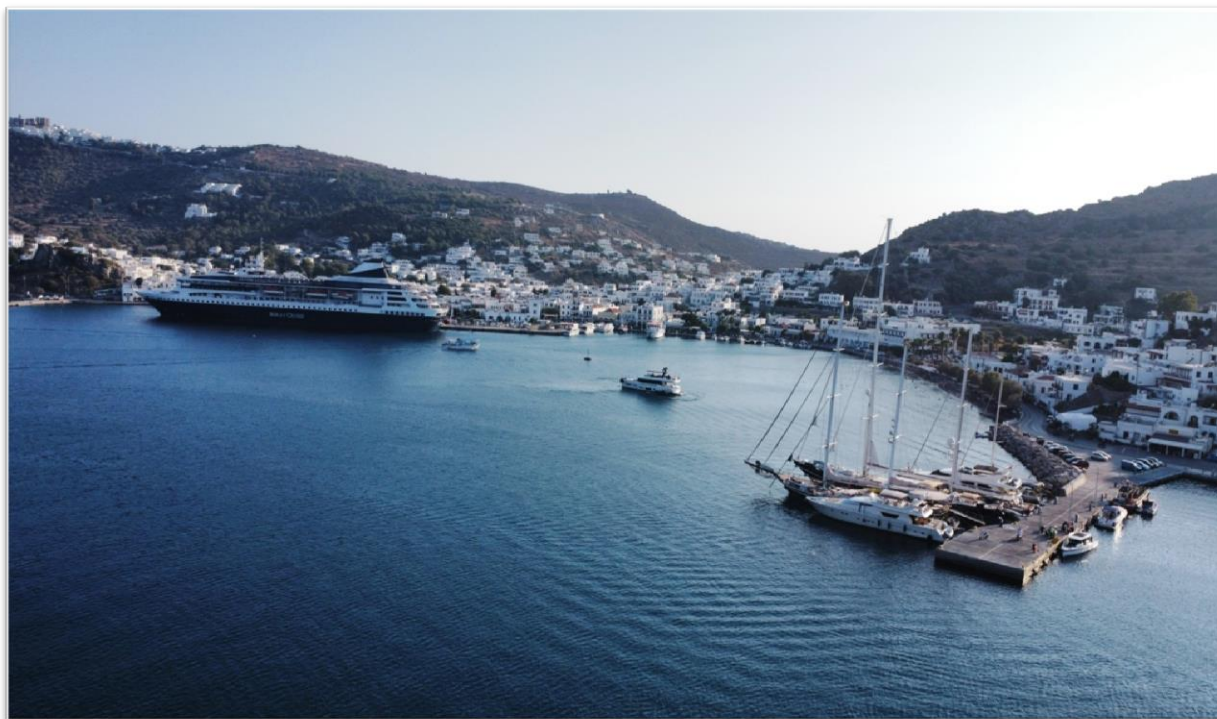
Χάρτης 5: Λιμένας Σκάλας Πάτμου (Google Earth, 2025)



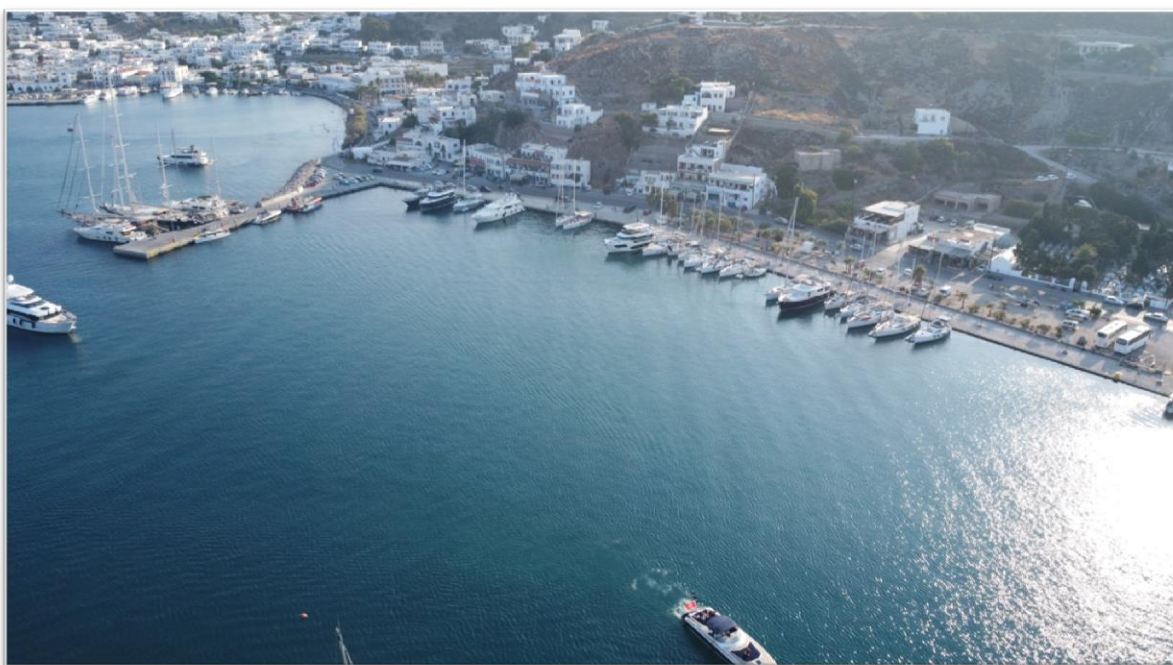
Εικόνα 1: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Κεντρικός Λιμένας πρόσδεσης πλοίων και λαντζών μεταφοράς επιβατών κρουαζιεροπλοίων (2024)



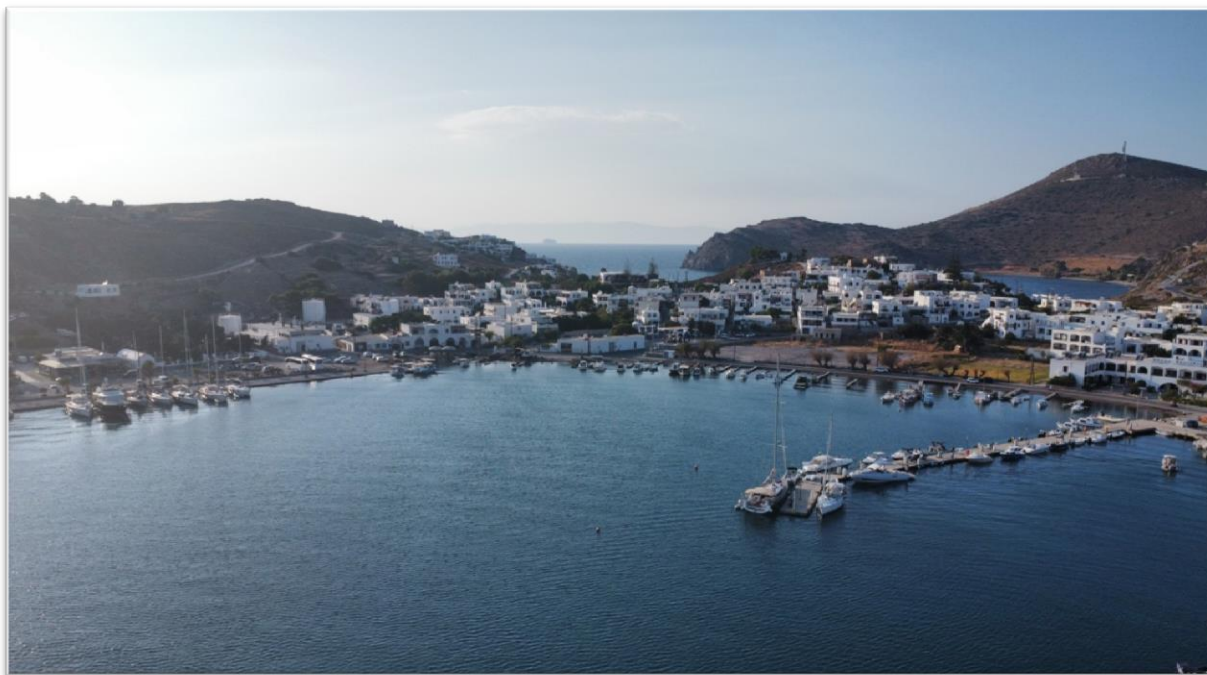
Εικόνα 2: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Σημείο πρόσδεσης ημεροπλοίων (2024)



Εικόνα 3: Λιμένας Σκάλας Πάτμου (2024)



Εικόνα 4: Λιμένας Σκάλας Πάτμου-Παραλιακό κρηπίδωμα πρόσδεσης σκαφών. Διακρίνεται ο προσήνεμος μόλος (2024)



Εικόνα 5: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Παραλιακά κρηπιδώματα και μέρος του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών (2024)



Εικόνα 6: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Καταφύγιο τουριστικών σκαφών και εμπορικός προβλήτας (2024)

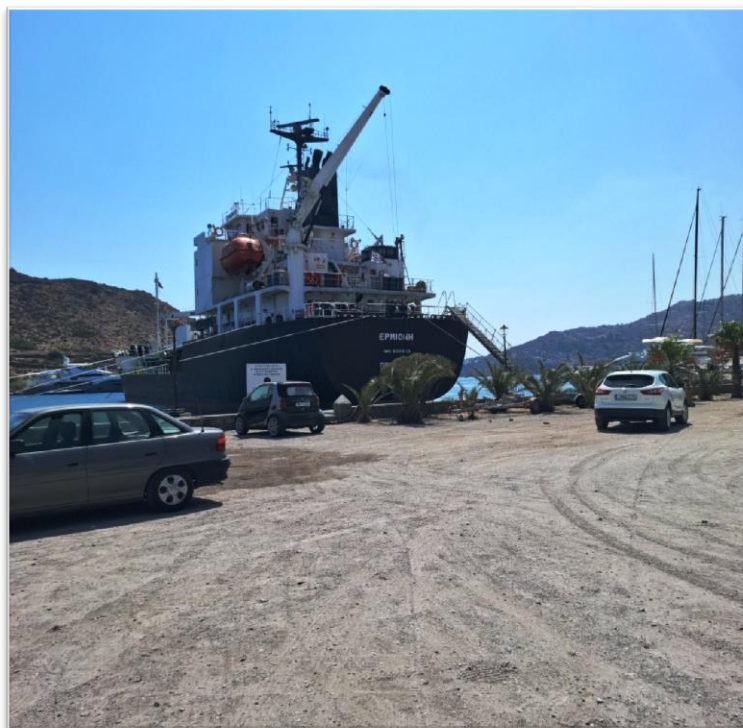


Εικόνα 7: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Καταφύγιο τουριστικών σκαφών και εμπορικός προβλήτας (2024)

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο παραλιακό κρηπίδωμα, καταπλέουν πλοία (δεξαμενόπλοια), τα οποία μεταφέρουν κυρίως καύσιμα για την εγκατάσταση της Δ.Ε.Η. η οποία βρίσκεται στο παραλιακό μέτωπο της Σκάλας Πάτμου.



Εικόνα 8: Εγκατάσταση Δ.Ε.Η. – Σκάλα Πάτμου (2024)



Εικόνα 9: Λιμένας Σκάλας Πάτμου – Δεξαμενόπλοιο πρυμνοδετημένο στα παραλιακά κρηπιδώματα, έναντι του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της στη Δ.Ε.Η. (2024)

3.3 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΚΙΩΝ

Οι Αρκοί ανήκουν διοικητικά στην Πάτμο από την οποία βρίσκονται 11 χλμ ΝΑ. Γύρω από τους Αρκιούς είναι τα μικρότερα νησάκια Μαράθι, Σμηνερονήσι, Τσούκα, Τσουκάκι, Αβάπτιστος, Μακρονήσι, Ψαθονήσι, Καλόβολος και Νησάκι. Ο συνολικός πληθυσμός ανέρχεται στους 38 κατοίκους (μόνιμος πληθυσμός) (απογραφή 2021).

Ο λιμένας Αρκιών βρίσκεται στον κόλπο Αυγούστα, παραπλεύρως του οικισμού του νησιού. Διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Νομό Δωδεκανήσου, Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου, Δήμο Πάτμου, σύμφωνα με το ν. 3852/2010 (Α' 87), και έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Ο λιμένας συνίσταται σε δύο προβλήτες, οι οποίοι βρίσκονται στη νότια ακτή της νήσου Αρκιοί. Συγκεκριμένα ο προβλήτας Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών κείται στο δυτικό του άκρο του όρμου Αυγούστα, ενώ ο προβλήτας τουριστικών και αλιευτικών σκαφών στο μυχό του ίδιου όρμου. Ο πρώτος απέχει περίπου 500,00m από τον μοναδικό οικισμό του νησιού, ενώ ο δεύτερος βρίσκεται έμπροσθεν αυτού. Η γεωγραφική θέση είναι Φ 37° 22' 53" Β και Λ 26° 44' 10" Α (γεωγραφικό στίγμα) στη δυτική ακτή του νησιού.

Ο Λιμένας Αρκιών, είναι ολοκληρωμένο έργο που ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στη σημερινή του μορφή τη δεκαετία του 1990. Για το έργο που βρίσκεται μέσα στα όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60), έχουν ληφθεί έστω πρωθύστερα στην έκταση που καταλαμβάνει, θετικές γνωμοδοτήσεις από συναρμόδιες Υπηρεσίες (Αρχαιολογική, προστασίας περιβάλλοντος και Αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, ΕΟΤ, ΠΕΧΩΠ Δωδεκανήσου, ΓΕΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ) και έχουν καθοριστεί οι γραμμές αιγιαλού και παραλίας (σε όλο το εύρος του έργου), καθώς και οι χώροι που εξομοιώνονται με ζώνη Λιμένα. Το λιμάνι Αρκιών αποτελεί τη μοναδική πύλη επικοινωνίας του νησιού και διαμέσου αυτού γίνονται μεταφορές ανθρώπων (κατοίκων και τουριστών) και αγαθών από και προς το νησί.

Από τα στοιχεία που κατέστη δυνατόν να εξευρεθούν στο αρχείο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, προκύπτει ότι μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 1980 το νησί των Αρκιών στερείτο παντελώς προβλήτα για τον ελλιμενισμό Ε/Γ σκαφών και μόνον έμπροσθεν του οικισμού υπήρχαν έξι – επτά μικροπροβλήτες κατασκευασμένοι πρόχειρα για την πρόσδεση μικρών αλιευτικών σκαφών. Για το λόγο αυτό, το 1985 εκπονήθηκε μελέτη, η

οποία προέβλεπε την κατασκευή των δύο υφιστάμενων σήμερα αποβαθρών. Ωστόσο, πιθανότατα για λόγους έλλειψης χρηματοδότησης το 1987 κατασκευάσθηκε μόνον ο προβλήτας που βρίσκεται στο μυχό του όρμου Αυγούστα, τραπεζοειδούς οριζοντιογραφίας, με συνολικό μήκος μετώπου 111,15m και ωφέλιμο βάθος 3,25m, αφού προηγήθηκε εκβάθυνση. Επίσης, ανατολικά αυτού κατασκευάσθηκε και μικρή ράμπα (γλύστρα) για την καθέλκυση σκαφών στη θάλασσα. Στα τέλη της δεκαετίας του 1990 είχε πλέον καταστεί σαφές ότι το έργο αυτό, στο οποίο υπήρχε η δυνατότητα πρόσδεσης μόνον μικρών αλιευτικών σκαφών και βαρκών, καθώς και πετρελαιοκίνητου σκάφους «Δελφίνι», του μοναδικού που συνέδεε τον νησί με την Πάτμο, δεν αρκούσε για την κάλυψη των αναγκών του νησιού.

-Παλιός προβλήτας (τουριστικών – αλιευτικών σκαφών): Το κύριο μέτωπο της αποβάθρας έχει μήκος 53,25m και βλέπει προς νότο, ενώ τα δύο πλάγια μέτωπα αυτού έχουν μήκος 26,00 m και 31,90 m και βλέπουν προς τα νοτιοδυτικά και προς τα ανατολικά αντίστοιχα. Η κατασκευή του έργου έγινε με την διάνοιξη αύλακα θεμελίωσης, την κατασκευή λιθορριπής για την έδραση των συμπαγών τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα, λιθορριπών για την προστασία της θεμελίωσης, ανακουφιστικού πρίσματος και επιχώσεων. Ακολούθως, κατασκευάσθηκε η ανωδομή από οπλισμένο σκυρόδεμα και τοποθετήθηκαν κρίκοι και χυτοσιδηρές δέστρες για την πρόσδεση των σκαφών, καθώς και ιστοί φωτισμού.

-Νέος προβλήτας (Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών): Το μέτωπο της αποβάθρας βλέπει προς τα νοτιοδυτικά, ώστε ο άξονας του πρυμοδετημένου σε αυτήν πλοίου να είναι παράλληλος στην διεύθυνση εισόδου των κυματισμών. Το μήκος του μετώπου είναι 22,90m, το δάπεδο της ανωδομής στο +1,50m από τη ΜΣΘ και το ωφέλιμο βάθος του κρηπιδώματος -4,10m.

Κατά τη διάρκεια του 2023 και βάσει στοιχείων του Λιμεναρχείου Πάτμου, στο λιμένα των Αρκιών καταγράφηκαν εκατόν ογδόντα οχτώ (188) κατάπλοι επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) και εκατόν τριάντα τρεις (133) κατάπλοι επιβατηγών ταχύπλοων (Ε/Γ-KM-T/X). Επίσης, στο νησί υπάρχουν ελάχιστα επαγγελματικά σκάφη (3-4), ενώ παρατηρείτε προσέγγιση μικρού αριθμού σκαφών αναψυχής.

Σε ό,τι αφορά σε κτιριακές εγκαταστάσεις υπάρχουν ελάχιστα κτίσματα τα οποία βρίσκονται εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, τόσο υγειονομικού ενδιαφέροντος όσο και εμπορίου.

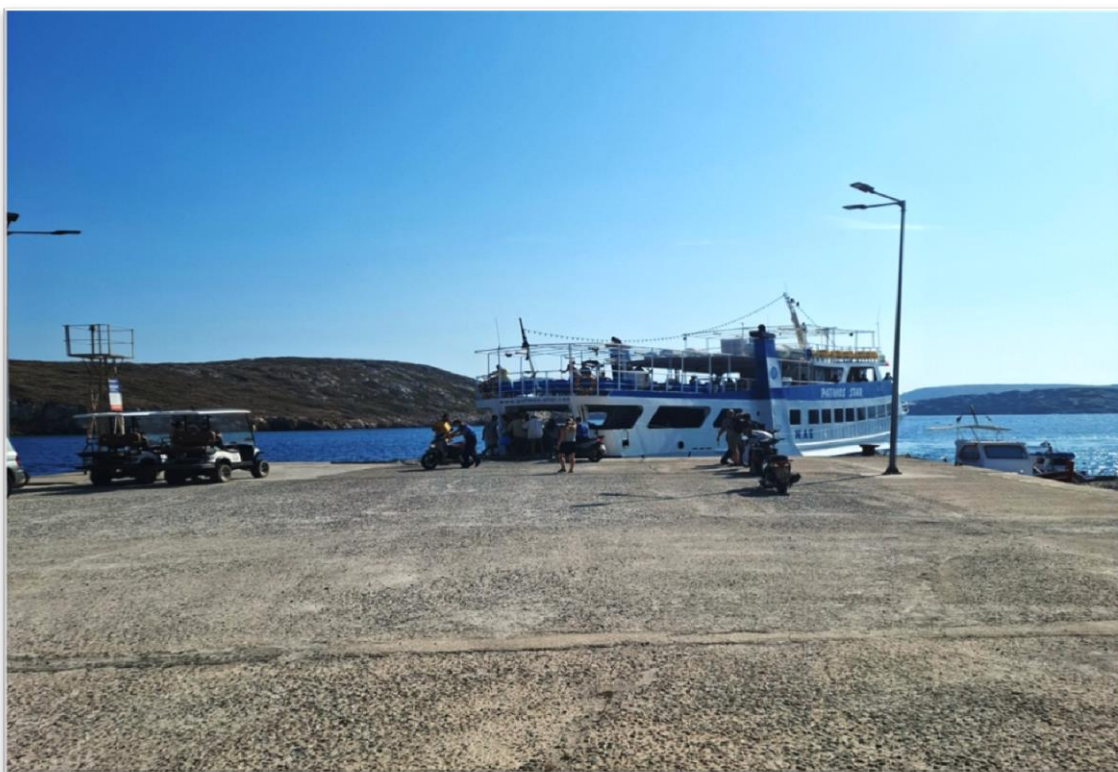
Ο Λιμένας Αρκιών έχει λάβει ΑΕΠΟ από 20-09-2017 με αρ. πρωτ. 57562 και ΑΔΑ: ΩΙ05ΟΡ1Ι-ΣΡΘ με δεκαετή (10 έτη) ισχύ για την υφιστάμενη λειτουργία του. Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον Λιμένα Αρκιών από τις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.



Εικόνα 10: Λιμένας Αρκιών (2024)



Εικόνα 11: Λιμένας Αρκιών -Κεντρικός προβλήτας πρόσδεσης πλοίων (2024)



Εικόνα 12: Λιμένας Αρκιών -Κεντρικός προβλήτας πρόσδεσης πλοίων – Προσέγγιση και Αποεπιβίβαση πλοίου Patmos Star (Ε/Γ-Ο/Γ) (2024)



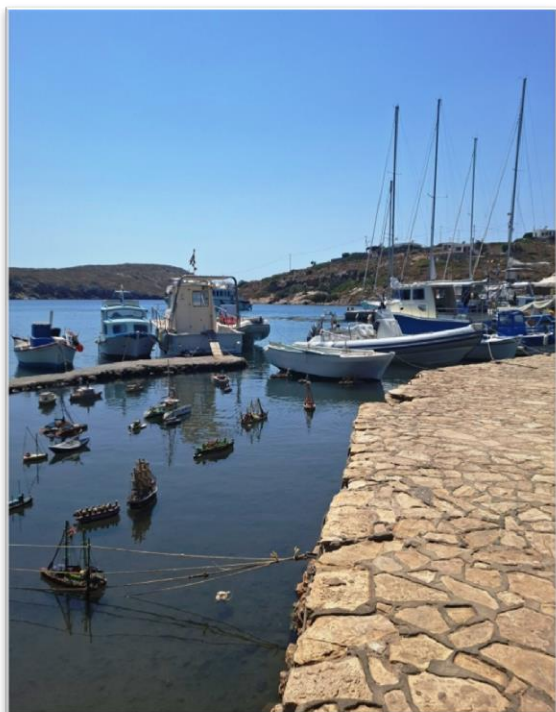
Εικόνα 13: Λιμένας Αρκιών -Σημείο πρόσδεσης σκαφών αναψυχής (2024)



Εικόνα 14: Λιμένας Αρκιών -Σημείο πρόσδεσης σκαφών αναψυχής (2024)



Εικόνα 15: Λιμένας Αρκιών -Σημείο πρόσδεσης σκαφών (2024)



Εικόνα 16: Λιμένας Αρκιών -Σημείο πρόσδεσης σκαφών (2024)

3.4 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΨΩΝ

Οι Λειψοί είναι συστάδα νησιών του ΝΑ Αιγαίου, που βρίσκονται βόρεια της Λέρου και ανατολικά της Πάτμου. Το όνομα δίνει στη συστάδα το νησί Λειψοί ή Λειψώ, που αποτελείται από δύο όγκους ξηράς που ενώνονται με στενό λαιμό πλάτους 400 μέτρων.

Είναι το μόνο νησί που κατοικείται και έχει συνολική έκταση 15,84 τετρ. χιλ. και 36 χλμ. δαντελωτής ακτής, ενώ το ανώτατο υψόμετρο υπολογίζεται στα 277 μέτρα.

Γύρω από τη Λειψώ 24 βραχονησίδες και 6 βράχοι σχηματίζουν ένα εντυπωσιακό πολύνησο. Στην ομάδα αυτών των μικρών νησιών συμπεριλαμβάνονται οι νησίδες Ασπρονήσια, Καλαπόδια, Φράγκο, Πλάβι και άλλα μικρότερα νησιά συνολικής έκτασης 23 τ.χλμ.

Το κύριο νησί βρίσκεται σε απόσταση 11 ν.μ. ανατολικά της Πάτμου και 8 ν.μ. βόρεια της Λέρου.

Ο λιμένας Λειψών βρίσκεται στον μυχώ του όρμου Λειψών, γύρω από τον οποίο είναι κτισμένος αμφιθεατρικά ο μοναδικός οικισμός των Λειψών. Ο οικισμός διαθέτει ασφαλές φυσικό λιμάνι και στοιχειώδη τουριστική υποδομή.

Η γεωγραφική θέση είναι Φ 37.2958° Β και Λ 26.7674° Α (γεωγραφικό στίγμα) στο κεντρικό προς νότιο – ανατολικό σημείο του νησιού.

Ακτοπλοϊκή συγκοινωνία υπάρχει με τη Σάμο, τη Ρόδο, την Κάλυμνο, τη Λέρο και την Πάτμο.

Οι Λειψοί αποτελούν ξεχωριστό δήμο που περιλαμβάνει το ομώνυμο νησί και την νησίδα Φράγκος, με συνολικό πληθυσμό 793 κατοίκους (πραγματικός πληθυσμός) και 778 πραγματικών κατοίκων (μόνιμος πληθυσμός) (απογραφή 2021).

Οι Λειψοί διοικητικά ανήκουν στο Επαρχείο Καλύμνου. Με την εφαρμογή της νέας διοικητικής διαίρεσης της χώρας κατά το Πρόγραμμα Καλλικράτης το 2011 ουδεμία μεταβολή επήλθε στο Δήμο.

Τα υπάρχοντα έργα στον λιμένα Λειψών κατασκευάστηκαν σε διάφορες περιόδους, όπως περιγράφεται ακολούθως:

1. Η αποβάθρα επιβατών κατασκευάσθηκε την περίοδο 1975-1980. Η αποβάθρα αυτή έχει μέτωπο πρυμνοδετήσεως σκαφών μήκους περίπου 70,00 μέτρων και ωφέλιμο βάθους - 6,60 μέτρων από την Μ.Σ.Θ.
2. Το ισόγειο κτίριο επιβατών, επιφανείας 210 m², κατασκευάσθηκε την περίοδο 1985-1987.
3. Ο μυχός του όρμου Λειψών είχε κρηπιδωθεί προ του 1930 με απλά αβαθή λιθόκτιστα κρηπιδώματα. Το 1994 συντάχθηκε προμελέτη από τον μελετητή και πρώην διευθυντή του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου, Αλέξανδρο Τσιριγώτη, η προμελέτη έργων λιμένα Λειψών. Από την προμελέτη αυτή προβλεπόταν η εκτέλεση των έργων σε τρία στάδια.
4. Το 1998 κατασκευάσθηκαν τα έργα του Α' σταδίου του λιμένα. Τα έργα αυτά αφορούσαν στην ανακρηπίδωση του ΒΑ τμήματος του όρμου. Το τμήμα αυτό ήταν το α-β-γ-δ-ε' και έχει συνολικό μήκος 224,35m. Το ωφέλιμο βάθος των κρηπιδωμάτων αυτών είναι -3,00 από Μ.Σ.Θ. Στο Α' στάδιο εκτελέσθηκε και βυθοκόρηση μπροστά από τα κρηπιδώματα του σταδίου αυτού μέχρι την στάθμη -3,00. Τα κρηπιδώματα αυτά προορίζονται για παραβολή αλιευτικών σκαφών.
5. Το 1999 κατασκευάσθηκαν τα έργα του Β' σταδίου του λιμένα. Τα έργα αυτά αφορούσαν στην ανακρηπίδωση του ανατολικού και νοτιοανατολικού τμήματος του μυχού του όρμου. Το τμήμα αυτό ήταν το ε'-στ-στ'-ζ-ζ' και έχει συνολικό μήκος 147,45m. Το ωφέλιμο βάθος των κρηπιδωμάτων αυτών είναι -3,00 από Μ.Σ.Θ και εξυπηρετούν αλιευτικά σκάφη. Στο Β'στάδιο κατασκευάσθηκε επίσης ο προβλήτας α-α'1'-α1 με μήκος 104,55 m, πλάτος 11,05 m και ωφέλιμο βάθος -4,00. Στο Β' στάδιο εκτελέσθηκε και βυθοκόρηση μπροστά από τα κρηπιδώματα του σταδίου αυτού μέχρι την στάθμη -3,00 και εκατέρωθεν του προβλήτα στη στάθμη -4,00. Ο προβλήτας αυτός εξυπηρετεί τουριστικά σκάφη.
6. Το 2005 κατασκευάσθηκαν τα έργα του Γ' σταδίου του λιμένα. Τα έργα αυτά αφορούσαν στην κατασκευή της εμπορικής αποβάθρας στην νότια πλευρά του όρμου Λειψών. Η αποβάθρα έχει μέτωπο η-θ και έχει μήκος 94,30m και ωφέλιμο βάθος -5,00 από Μ.Σ.Θ. Στο Γ' στάδιο εκτελέσθηκε και βυθοκόρηση μπροστά από το μέτωπο της αποβάθρας αυτού μέχρι την στάθμη -5,00.

7. Το 2006 εκτελέσθηκαν συμπληρωματικά έργα τα οποία περιελάμβαναν τη κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου ανέλκυσης σκαφών και τη σύνδεση των έργων του Β' και του Γ' σταδίου.
8. Μεταξύ της αποβάθρας Ο/Γ σκαφών και του προβλήτα των τουριστικών σκαφών του Β' σταδίου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου αποφάσισε και κατασκεύασε νέο κρηπίδωμα με ωφέλιμο βάθος -2,00 m και προώθησε το μέτωπο αυτό προς την θάλασσα κατά 13,00 μέτρα, προκειμένου να διαπλατυνθεί η στενή παραλιακή οδός, που βρίσκεται πίσω από το μέτωπο αυτό. Η κρηπίδωση αυτή εξυπηρετεί την πρυμνοδέτηση και παραβολή επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών.

Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων τουριστικών και αλιευτικών σκαφών είναι 932,25 μ.
Η επιφάνεια της λιμενολεκάνης είναι 90,40 στρέμματα.

- Σύμφωνα με τη με α.π. 77117/3563/17-12-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΓΛΟΡ1Ι-ΡΛΜ) εκδόθηκε η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Κατασκευή – Επέκταση αποβάθρας Λιμένα Λειψών».
- Με τη με αριθ. πρωτ. οικ. 49201/12-10-2021 (ΑΔΑ: ΨΖ7ΚΟΡ1Ι-ΨΝΙ), εγκρίθηκε η Ανανέωση χρονικής ισχύος - Τροποποίηση της με α.π. 77117/3563/17-12-2013 Απόφασης Γ.Γ της Α.Δ Αιγαίου και για την ευταξία αυτής αναδιατύπωση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Κατασκευή-Επέκταση υφιστάμενης αποβάθρας Λιμένα Λειψών με Κατασκευή νέας Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών στον Δήμο Λειψών, ΠΕ Καλύμνου ΠΝΑ» Φορέας έργου: ΥΠ.Υ.ΜΕ. Γενική Γραμματεία Υποδομών Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ 20) Η τροποποίηση αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα του Λιμένα Λειψών – με Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών με στόχο την εξυπηρέτηση των νέων μεγαλύτερων πλοίων μήκους μεγαλύτερου των 150 m που εξυπηρετούν τη σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά.
- Με τη με αριθ. πρωτ. οικ. 22201/09-08-2024 (ΑΔΑ: 9ΘΘ1ΟΡ1Ι-3ΩΥ) εγκρίθηκε η Τροποποίηση της με α.π. ΟΙΚ. 49201/12-10-2021 (ΑΔΑ: ΨΖ7ΚΟΡ1Ι-ΨΝΙ) Α.Ε.Π.Ο. Γ.Δ. ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. /Γ.Δ. Δασών & Α.Υ. της Α.Δ.Αι ως προς την προσθήκη έργων για την

Ανάπλαση – Αναβάθμιση του Παραλιακού Μετώπου του Οικισμού Λειψών, στον Λιμένα Λειψών, Δήμου Λειψών, ΠΕ Καλύμνου ΠΝΑ.

Κατά τη διάρκεια του 2023 και βάσει στοιχείων του Λιμενικού Σταθμού Λειψών, στο λιμένα των Λειψών δραστηριοποιήθηκαν κάνοντας κατάπλου δεκαεπτά (17) κρουαζιερόπλοια (Κ/Ζ), δύο χιλιάδες εκατόν τριάντα επτά (2137) επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ), τριάντα επτά (37) Φορτηγά (Φ/Γ), δεκαπέντε (15) Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ), χίλιες είκοσι οχτώ (1028) Θαλαμηγοί (Θ/Γ), ενώ εξήντα δύο (62) ήταν τα ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη, είκοσι εννιά (29) τα Επαγγελματικά Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ), δύο χιλιάδες πεντακόσια τριάντα πέντε (2535) Ερασιτεχνικά Σκάφη Αναψυχής και τριακόσια εβδομήντα τέσσερα (374) ήταν τα Επαγγελματικά Σκάφη Αναψυχής.

Σε ό,τι αφορά σε κτιριακές εγκαταστάσεις υπάρχουν κτίσματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, εμπορίου καθώς στην ίδια περιοχή στεγάζεται και ο Λιμενικός Σταθμός Λειψών.

Ο Λιμένας Λειψών έχει λάβει ΑΕΠΟ από 12-10-2021 με αρ. πρωτ. 49201 και ΑΔΑ: ΨΖ7ΚΟΡ1Ι-ΨΝΙ με δεκαπενταετή (15 έτη) ισχύ για την υφιστάμενη λειτουργία του. Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον Λιμένα Αρκιών από τις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.



Εικόνα 17: Λιμένας Λειψών -Σημείο πρόσδεσης σκαφών (2024)



Εικόνα 18: Λιμένας Λειψών-Σημείο πρόσδεσης σκαφών παραλιακού μετώπου(2024)



Εικόνα 19: Λιμένας Λειψών – Κεντρικός Λιμένας (2024)



Εικόνα 20: Λιμένας Λειψών – Σημείο πρόσδεσης σκαφών (2024)



Εικόνα 21: Λιμένας Λειψών – Σημείο πρόσδεσης σκαφών (2024)



Εικόνα 22: Ελλιμενιζόμενα σκάφη στο Λιμένα των Λειψών (2024)



Εικόνα 23: Σημείο πρόσδεσης σκαφών στο Λιμένα των Λειψών (2024)



Εικόνα 24: Σημεία πρόσδεσης σκαφών στο Λιμένα των Λειψών (2024)

3.5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

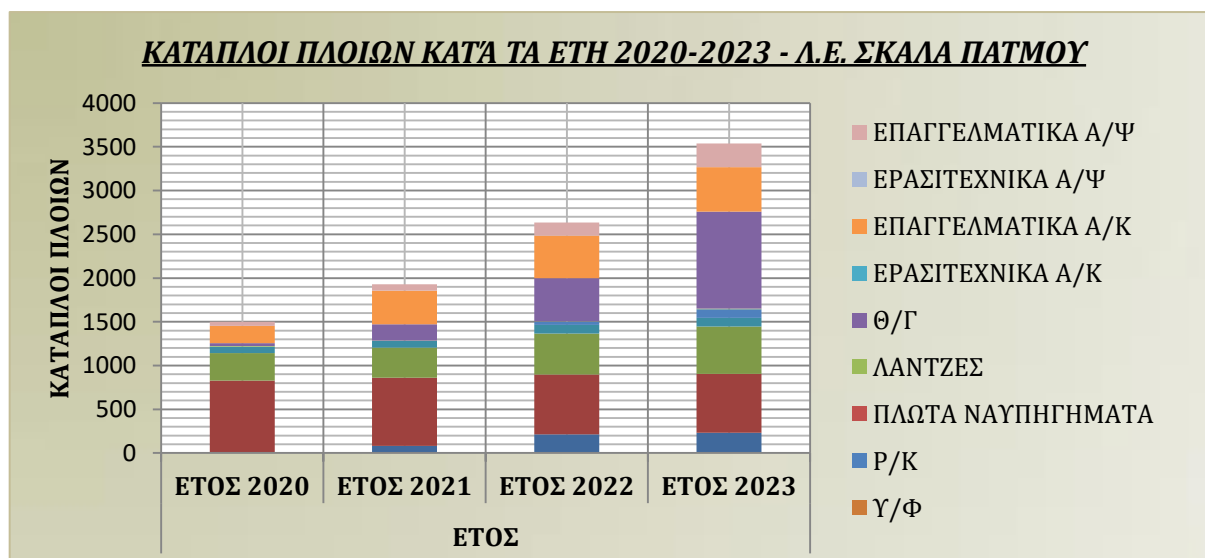
Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν από το Λιμεναρχείο Πάτμου και το Λιμενικό Σταθμό Λειψών, παρατίθενται στοιχεία κατάπλων ανά έτος για το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου για τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023:

**Πίνακας 6: Κατάπλοι πλοίων Δ.Λ.Τ. Πάτμου
(στοιχεία Λ/Χ Πάτμου & Λ/Σ Λειψών, 2024)**

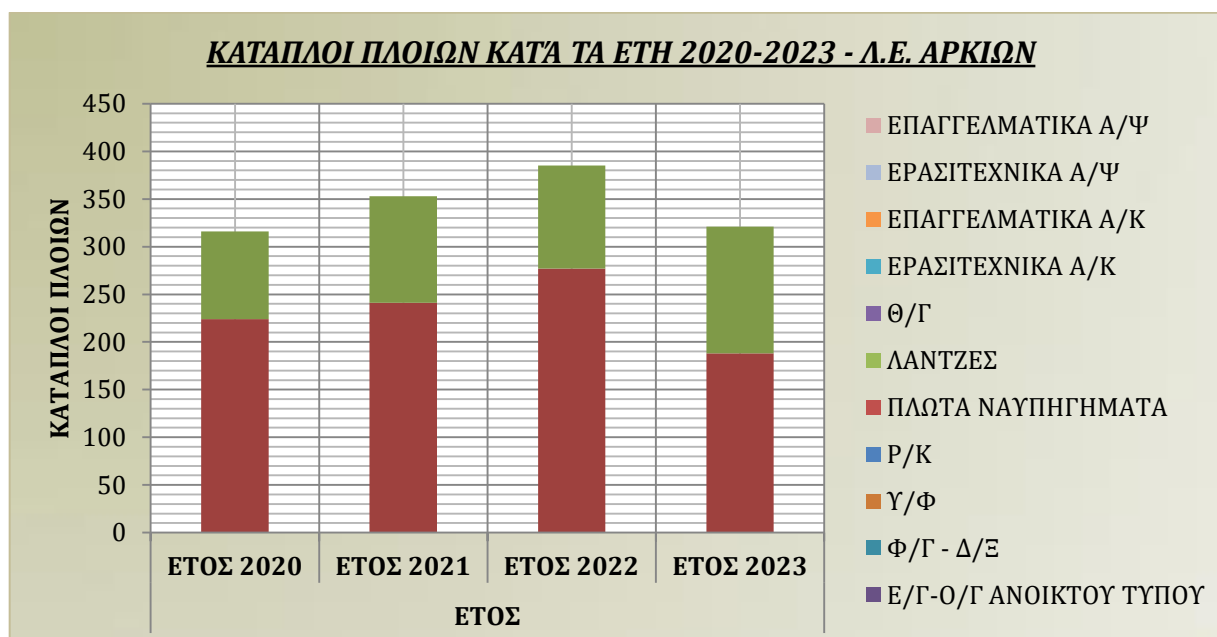
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΤΜΟΥ				
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ			
	ΕΤΟΣ 2020	ΕΤΟΣ 2021	ΕΤΟΣ 2022	ΕΤΟΣ 2023
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	6	82	215	231
Ε/Γ-Ο/Γ	821	777	683	673
Ε/Γ-ΚΜ-Τ/Χ	315	346	467	541
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	0	0	0	0
Φ/Γ - Δ/Ξ	74	76	98	101
Υ/Φ	0	0	0	0
Ρ/Κ	0	0	38	98
ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ	0	0	0	0
ΛΑΝΤΖΕΣ	5	5	5	5
Θ/Γ	33	184	493	1111
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ Α/Κ	0	0	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ Α/Κ	199	385	485	507
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ Α/Ψ	0	0	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ Α/Ψ	47	72	152	271

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΚΙΩΝ				
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ			
	ΕΤΟΣ 2020	ΕΤΟΣ 2021	ΕΤΟΣ 2022	ΕΤΟΣ 2023
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	0	0	0	0
Ε/Γ-Ο/Γ	224	241	277	188
Ε/Γ-ΚΜ-Τ/Χ	92	112	108	133
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	0	0	0	0
Φ/Γ - Δ/Ξ	0	0	0	0
Υ/Φ	0	0	0	0
Ρ/Κ	0	0	0	0
ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ	0	0	0	0
ΛΑΝΤΖΕΣ	0	0	0	0
Θ/Γ	0	0	0	0
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ Α/Κ	0	0	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ Α/Κ	0	0	0	0
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ Α/Ψ	0	0	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ Α/Ψ	0	0	0	0
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΨΩΝ				
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ			
	ΕΤΟΣ 2020	ΕΤΟΣ 2021	ΕΤΟΣ 2022	ΕΤΟΣ 2023
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	0	10	14	17
Ε/Γ-Ο/Γ	1145	1448	2074	2137
Ε/Γ-Τ/Χ	0	0	0	0
Ε/Γ-ΟΓ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	0	0	0	0
Φ/Γ	29	24	41	37
Δ/Ξ	12	13	17	15
ΥΦ	0	0	0	0
Ρ/Κ	0	0	0	0
ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ	0	0	0	0
ΛΑΝΤΖΕΣ	0	0	0	0
Θ/Γ	784	1245	1151	1028
ΕΡΑΣΥΤΕΧΝΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	59	60	61	62
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	29	29	29	29

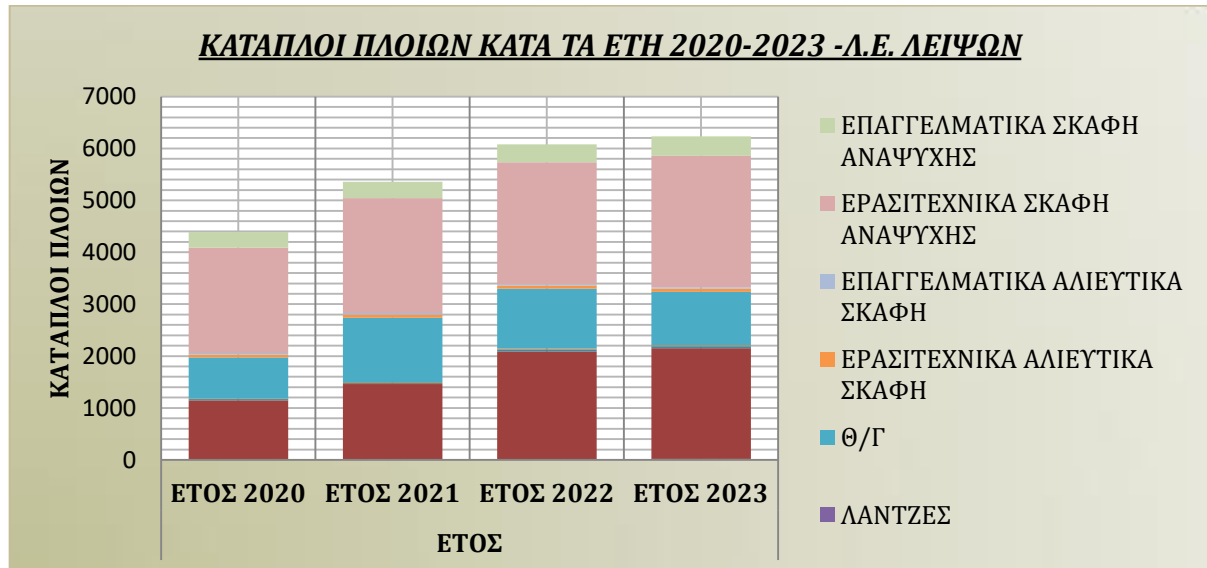
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	2031	2214	2348	2535
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	304	315	344	374



Διάγραμμα 2: Αποτύπωση στοιχείων Λιμεναρχείο Πάτμου, 2020, 2021, 2022, 2023
(Λ.Ε. ΣΚΑΛΑ ΠΑΤΜΟΥ, Ν. ΠΑΤΜΟΥ)



Διάγραμμα 3: Αποτύπωση στοιχείων Λιμεναρχείο Πάτμου, 2020, 2021, 2022, 2023
(Λ.Ε. ΑΡΚΙΩΝ, Ν. ΑΡΚΙΩΝ)



Διάγραμμα 4: Αποτύπωση στοιχείων Λιμενικός Σταθμός Λειψών, 2020, 2021, 2022, 2023
(Λ.Ε. ΛΕΙΨΩΝ, Ν. ΛΕΙΨΩΝ)

3.6. ΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στερεά απορρίμματα (επικίνδυνα και μη επικίνδυνα)

Σύμφωνα με το ANNEXV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν από πλοία είναι οι εξής:

A. ΠΛΑΣΤΙΚΑ (Plastics)

B. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΡΟΦΩΝ (Food wastes)

Γ. ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Domestic wastes)

Δ. ΜΑΓΕΙΡΙΚΟ ΛΑΔΙ (Cooking oil)

E. ΣΤΑΧΤΕΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗΣ (Incinerator ashes)

F. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Operational wastes)

G. ΣΦΑΓΙΑ ΖΩΩΝ (Animal carcasses)

H. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Fishing gear)

I. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (WEEE)

J. ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΠΙΒΛΑΒΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (non HME cargo residues)

K. ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΠΙΒΛΑΒΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (HME cargo residues)

Το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους. Στα παραπάνω, συγκαταλέγονται στερεά μη επικίνδυνα και επικίνδυνα απόβλητα, όπως αυτά ορίζονται από την Οδηγία 2008/98/EK για τα απόβλητα και λοιπές κοινοτικές νομοθεσίες. Η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα τη MARPOL στις οποίες **απαγορεύεται η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, επικινδύνων και μη επικινδύνων.**

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων απευθείας από τα πλοία με τα μέσα των παρόχων. Για την παραλαβή στερεών επικινδύνων αποβλήτων υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής

απευθείας από τα πλοία με τα μέσα των παρόχων και προσωρινής αποθήκευσης τους σε ειδικό χώρο και βαρέλια UN μόνο στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

 Πετρελαιοειδή απόβλητα & κατάλοιπα (σεντινόνερα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirtyballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)

Ενόψει του σχεδίου, η κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται ως εξής:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου (σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι (πετρελαιοειδών και λιπαντικών ελαίων) ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια. Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, προσεγγίζουν τέτοιου τύπου πλοία, όμως σαν λιμενική υπηρεσία δεν μπορεί να παρασχεθεί λόγω της σπανιότητας του συγκεκριμένου τύπου πλοίου και της μη υποστήριξής του από τις υπάρχουσες υποδομές του λιμένα, καθώς επικίνδυνα απόβλητα θα παραλαμβάνονται μόνο από το λιμένα Σκάλας Πάτμου, οπότε δεν μπορεί να

υφίσταται αυτή η κατηγοριοποίηση. Σε περίπτωση που υπάρξει αυτός ο τύπος πλοίου, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, δύναται να εξυπηρετήσει το εν λόγω πλοίο.

Πέραν τούτου, όλα τα φορτηγά πλοία διαθέτουν δεξαμενές ή φρεάτια για τα πετρελαιοειδή απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία των μηχανών. Όλα τα σύγχρονα πλοία, διαθέτουν εκ κατασκευής δεξαμενές για την προσωρινή αποθήκευση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, που προκύπτουν κατά τη διάρκεια των επί του πλοίου επισκευών και συντηρήσεων στις μηχανές, σε αντλητικά συγκροτήματα, στα κιβώτια ταχυτήτων κτλ.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου διαθέτει ευκολίες υποδοχής για τα παραπάνω ρεύματα αποβλήτων (πετρελαιοειδή και απόβλητα λιπαντικών ελαίων) στο λιμένα Σκάλα Πάτμου.

Λύματα

Σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως λύματα ορίζονται οι αποχετεύσεις και άλλα απόβλητα από όλους τους τύπους των τουαλετών, ουρητηρίων και WC, οι αποχετεύσεις από χώρους ιατρείων (φαρμακεία, νοσοκομεία) μέσω νιπτήρων, λουτήρων και των αποχετεύσεων αυτών, οι αποχετεύσεις από χώρους όπου υπάρχουν ζώντα ζώα και κάθε άλλο απόβλητο που περιέχει κάποια από τις ανωτέρω αποχετεύσεις. Δυνατότητα συλλογής λυμάτων σε λιμένα πρέπει να παρέχεται στην περίπτωση εξυπηρέτησης πλοίων που εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά εντός της ζώνης των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή. Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων είναι εφικτή πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου και υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα κ.α).

Τα πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου εκτελούν σε κάποιες περιπτώσεις πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Τα μεγαλύτερα πλοία (δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια) διαθέτουν δεξαμενές συλλογής λυμάτων σε συνδυασμό με βιολογικούς καθαρισμούς εντός των πλοίων. Σε περίπτωση που υπάρξει τέτοια ανάγκη για εξυπηρέτηση πλοίου, παρέχει δυνατότητα παραλαβής αστικών λυμάτων από μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο σε όσους λιμένες αυτό είναι δυνατόν.

3.7. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι ευκολίες υποδοχής που πρέπει να παρέχονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, αφορούν στη συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, λυμάτων, βρώσιμων ελαίων και στερεών απορριμμάτων (μη επικινδύνων και επικινδύνων). Συγκεκριμένα, στο Λιμένα Σκάλας Πάτμου, οι ευκολίες υποδοχής που παρέχονται είναι για όλα τα ρεύματα αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη), ενώ στους λιμένες Αρκιών και Λειψών μόνο για μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου).

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, δεν υπάρχει ναυπηγική ζώνη ούτε προβλέπεται να γίνονται επισκευές πλοίων και λόγω αυτού δεν καταπλέουν και πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην. Κατ' επέκταση, δεν προβλέπεται κάποια ανάγκη παροχής τέτοιου είδους αποβλήτου. Το ίδιο ισχύει και για ουσίες που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση όπως τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων πλοίων και ουσίες που καταστρέφουν το όζον.

Να τονιστεί ότι δεν υπάρχουν δεδομένα από πιθανές συλλογές κατά τα παρελθόντα έτη, οπότε θεωρείται δεδομένη η αναγκαιότητα εφαρμογής του εν λόγω σχεδίου και η παροχή λιμενικής υπηρεσίας των ευκολιών αποβλήτων, εφαρμόζοντας πλήρως τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021) και όλους του Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες που τις διέπουν.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και τις ανάγκες που εμφανίζονται στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, απεικονίζονται συνοπτικά στον κάτωθι πίνακα:

Πίνακας 7.: Ανάγκες που καλύπτονται από τις Ευκολίες Υποδοχής Δ.Λ.Τ. Πάτμου κατά MARPOL 73/78

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ MARPOL 73/78 (ANNEX)	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΤΗ	ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ
I	Πετρελαιοειδή	✓	Πετρελαιοειδή μίγματα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Στο λιμένα Σκάλα Πάτμου)

II	Υγρές, Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες σε χύδην μορφή	×	-
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασία	×	-
IV	Λύματα	✓	Προϋπόθεση για την παράδοση λυμάτων, από πλοία που δεν κάνουν χρήση του δικαιώματος απόρριψης πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, είναι η ύπαρξη δεξαμενής συγκέντρωσης. (Στο λιμένα Σκάλα Πάτμου)
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	Στερεά απορρίμματα που προέρχονται από χώρους ενδιαίτησης και βοηθητικούς χώρους των πλοίων (Σε όλους τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.ΠΑ.)
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	×	-

Αναφορικά με τις παραλαβές αποβλήτων πλοίων κατά τα παρελθόντα έτη στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, θα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν έγιναν παραλαβές, ούτε δόθηκαν εξαιρέσεις σύμφωνα με το άρθρο 9, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), από το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., μόνο από το Λιμεναρχείο Πάτμου ως προς την εξαίρεση κοινοποίησης του παραρτήματος II, ως εκ τούτου δεν υπάρχουν αρκετά δεδομένα προς αναφορά. Κατά το έτος 2022, έγιναν δύο (2) παραλαβές μη επικίνδυνων αποβλήτων (στερεών), κατηγορίας A, C και F. Η μια παραλαβή έγινε από πλοίο τύπου Ρυμουλκό (Ρ/Κ) – ΠΟΘΗΤΟΣ II (IMO: 9186572) στις 11-11-2022 η άλλη παραλαβή έγινε από πλοίο τύπου Ρυμουλκό (Ρ/Κ) – ΠΟΘΗΤΟΣ II (IMO: 9186572) στις 22-11-2022.

Τα στοιχεία δεν είναι επαρκή για να θεωρηθούν δεδομένα τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στο παρόν σχέδιο.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026/2016 και τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), οι λιμένες είναι υπόχρεοι εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και υποβολής των ετήσιων εκθέσεων μέσω της πλατφόρμας του ΥΠΕΝ. Στο Παράρτημα ΣΧ1 παρατίθενται οι Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων για τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023 για τους λιμένες Σκάλα Πάτμου, Αρκιών και Λειψών.

Πίνακας 8.: Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

A/A	ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	
1	Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	4698
2	ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΙΨΩΝ	4698-1
3	ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ	4698-2
4	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΡΚΕΙΩΝ	4698-3

Οι ετήσιες εκθέσεις αποβλήτων έχουν υποβληθεί ως εξής: Για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, μηδενικές κατά τα αναφερόμενα έτη (εκτός από το έτος 2022 που είχε υποβληθεί), για το λιμένα Λειψών, ως μηδενικές κατά τα αναφερόμενα έτη και για το λιμένα Αρκιών, ως μηδενικές κατά τα αναφερόμενα έτη.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων περιγράφηκαν και εγκρίθηκαν από το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων με την απόφαση αρ. πρωτ. 3122.3-1.10/46528/2021 (ΑΔΑ: ΨΠ644653ΠΩ-ΦΛΡ) και κάλυπταν τις ανάγκες παραλαβής των κάτωθι ρευμάτων αποβλήτων:

- α) Πετρελαιοειδή κατάλοιπα,
- β) Απόβλητα λιπαντικών ελαίων,
- γ) Στερεά απορρίμματα,
- δ) Επικίνδυνα στερεά απόβλητα,
- ε) Λύματα.

Η παρούσα μελέτη βασίζεται στις ανάγκες που υπάρχουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, με γνώμονα τους κατάπλους των σκαφών ανά λιμενική εγκατάσταση και την αύξησή τους κατ' έτος. Οι ποσοτικές και ποιοτικές προβλέψεις έγιναν κατ' εκτίμηση για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Σύμφωνα με τον πίνακα 5, οι κατάπλοι των πλοίων / σκαφών στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, κατά την τετραετία 2020, 2021, 2022 και 2023, και συγκεκριμένα:

-Στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, δείχνουν ότι προσεγγίζουν πολλές Θαλαμηγοί (Θ/Γ), Επιβατηγά Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία καθώς και Επιβατηγά Ταχύπλοα (Ε/Γ-Τ/Χ), τα οποία με την πάροδο του χρόνου αυξάνονται με ένα ποσοστό της τάξεως του 100% και 5% κατ' έτος αντίστοιχα. Τόσο τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής όσο και τα μικρά αλιευτικά σκάφη, εμφανίζουν μια σταθερότητα ως προς τον αριθμό των σκαφών που ελλιμενίζονται και προσεγγίζουν το λιμένα Σκάλας Πάτμου.

-Στο λιμένα Αρκιών, δείχνουν ότι προσεγγίζουν πολλά Επιβατηγά Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία καθώς και Επιβατηγά Ταχύπλοα (Ε/Γ-Τ/Χ), τα οποία με την πάροδο του

χρόνου παρατηρήθηκε μια μικρή αύξηση με ένα ποσοστό της τάξεως του 3% κατ' έτος για τα Ε/Γ-Τ/Χ, ενώ παρατηρήθηκε μια μείωση της τάξεως του 4% περίπου στα Ε/Γ-Ο/Γ.

-Στο λιμένα Λειψών, δείχνουν ότι προσεγγίζουν πολλές Θαλαμηγοί (Θ/Γ), Επιβατηγά Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία καθώς και Ερασιτεχνικά Σκάφη Αναψυχής, τα οποία με την πάροδο του χρόνου παραμένουν περίπου στο ίδιο επίπεδο προσέγγισης στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Επιπλέον, σημαντικά κατάπλου αλλά σε πολύ μικρότερο αριθμό κάνουν τα Κρουαζιερόπλοια (Κ/Ζ), τα Φορτηγά (Φ/Γ), τα Δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ), τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, τα ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη καθώς και τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τα οποία εμφανίζουν μια σταθερότητα ως προς τον αριθμό των σκαφών που ελλιμενίζονται και προσεγγίζουν το λιμένα Λειψών.

Ως εκ τούτου, ανάλογα με το ρεύμα των αποβλήτων και τους λιμένες προτείνεται η διάκριση ανά είδος αποβλήτου στις ευκολίες υποδοχής καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθώς η Πάτμος εμφανίζει μεγάλη επισκεψιμότητα κυρίως τους θερινούς μήνες. Σύμφωνα με τα οριζόμενα από την Οδηγία 2019/883 και το ευρύτερο νομοθετικό πλαίσιο διαχείρισης αποβλήτων, οι ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να σχεδιασθούν και να αξιολογούνται με στόχο την αξιοποίηση τους από τα πλοία, τη διευκόλυνση παραδόσεων και την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

3.2. ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το είδος «στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα», είναι οι λιμένες: 1. Σκάλας Πάτμου, 2. Αρκιών, 3. Λειψών.

Και στις τρεις (3) λιμενικές εγκαταστάσεις είναι δυνατή η παράδοση συγκεκριμένης ποσότητας ανά τύπο πλοίου /σκάφους στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Πάτμου καθώς και απευθείας από το πλοίο κατόπιν αιτήματος στον πάροχο που έχει επιλεγεί. Στα τουριστικά πλοία και στα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής πραγματοποιείται προδιαλογή στην πηγή στα στερεά απορρίμματα με αποτέλεσμα να προκύπτουν δύο κυρίως ρεύματα απορριμμάτων: σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα. Για το λόγο αυτό, σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα στερεά απορρίμματα οικιακού τύπου, θα πρέπει να παραδίδονται διαλεγμένα ανά είδος αποβλήτου και να γίνεται διαλογή στη πηγή (σύμμεικτα, ανακυκλώσιμα). Τα οικιακά απορρίμματα, που θα τοποθετούνται στους κάδους, θα

παραλαμβάνονται από τον οικείο Δήμο και θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (ΧΥΤΑ, ΧΥΤΥ, ΚΔΑΥ κλπ).

Στη λιμενική εγκατάσταση Σκάλας Πάτμου, υπάρχουν κάδοι (1.100lt/έκαστος) οι οποίοι δύναται να χρησιμοποιηθούν προκειμένου να εξυπηρετηθούν τους επισκέπτες των λιμένων. Κατά μήκος της κεντρικής οδού, υπάρχουν πράσινοι κάδοι για την εναπόθεση σύμμεικτων απορριμμάτων (μη επικίνδυνων οικιακού τύπου), ενώ έχουν τοποθετηθεί αρκετοί μπλε κάδοι ανακύκλωσης για τις κατηγορίες αποβλήτου γυαλί, μεταλλικές συσκευασίες, χαρτί και πλαστικό.



Εικόνα 25: Κάδοι ανακύκλωσης κοντά στον προβλήτα Φάρου (2024)



Εικόνα 26: Κάδοι απορριμμάτων (σύμμεικτα) κοντά στον προβλήτα Φάρου (2024)

Στο παραλιακό κρηπίδωμα, στο οποίο ελλιμενίζονται κυρίως σκάφη αναψυχής, αλιευτικά σκάφη καθώς και τα δεξαμενόπλοια που προορίζονται για τη Δ.Ε.Η., υπάρχουν κάδοι ανακύκλωσης (1.100lt/έκαστος) ανά είδος αποβλήτου ανακυκλώσιμων υλικών (χαρτί, γυαλί, πλαστικό, μέταλλο) καθώς και κάδους για σύμμεικτα απορρίμματα (κυρίως οικιακού τύπου). Οι συγκεκριμένοι κάδοι βρίσκονται επί της κεντρικής οδού της Σκάλας Πάτμου και εξυπηρετεί τις ανάγκες τόσο του λιμένα αλλά και της ευρύτερης περιοχής.



Εικόνα 27: Κάδοι ανακύκλωσης στο παραλιακό κρηπίδωμα μπροστά από τη Δ.Ε.Η., στη λιμενική εγκατάσταση Σκάλας Πάτμου (2024)

Στο σημείο επί της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλας Πάτμου, στο οποίο ελλιμενίζονται σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σκάφη, υπάρχουν κατά μήκος του κρηπιδώματος μικροί κάδοι, οι οποίοι εξυπηρετούν τις ανάγκες των επισκεπτών του λιμένα καθώς σε χωρητικότητα δεν ξεπερνούν τα 70-100lt.



Εικόνα 28: Κάδοι απορριμμάτων κατά μήκος του κρηπιδώματος στη λιμενική εγκατάσταση Σκάλας Πάτμου – Σημείο ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής (2024)

Αξιοσημείωτο αναφοράς είναι ότι στο τμήμα όπου γίνεται τόσο ο ελλιμενισμός όσο και η αποεπιβίβαση των επιβατών από τα σκάφη αναψυχής στο λιμένα, υπάρχουν κάδοι για συλλογή βιοαποβλήτων (καφέ κάδοι), ενώ υπάρχουν και πράσινοι κάδοι στην περιοχή (σύμμεικτα απορρίμματα) αλλά και μπλε κάδοι (ανακύκλωση).



Εικόνα 29: Κάδοι απορριμμάτων στο σημείο ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής (2024)

Το νησί της Πάτμου διαθέτει Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) ο οποίος βρίσκεται στην περιοχή Περιστερώνας – Φύκιο, περίπου 1000 μέτρα από τις παραλίες Φύκιου και Μέρικα. Συνυπάρχει στην ίδια ζώνη με τον παλαιό ΧΑΔΑ. Η Πάτμος εντάχθηκε στον **ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου** ήδη πριν από το 2024 για τη χρήση του ΧΥΤΑ. Στο συγκεκριμένο ΧΥΤΑ, γίνεται ομαδοποίηση στα ρεύματα αποβλήτων, καθώς και διαλογή των αποβλήτων (όπου είναι επιτρεπτό) από τα σύμμεικτα απορρίμματα που καταλήγουν στην εγκατάσταση. Δεματοποιούνται μέσα σε ειδικού τύπου συσκευασίες (big bags) και αποστέλλονται προς διαχείριση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις εκτός νησιού.



Εικόνα 30: Διαλογή αποβλήτων στο ΧΥΤΑ Πάτμου, ν. Πάτμου (2024)



Εικόνα 31: Διαλογή αποβλήτων στο ΧΥΤΑ Πάτμου, ν. Πάτμου (2024)



Εικόνα 32: Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Πάτμου, ν. Πάτμου
(2024)

Στη λιμενική εγκατάσταση Αρκιών, συγκεκριμένα στο σημείο όπου ελιμενίζονται τα σκάφη αναψυχής και τα ελάχιστα αλιευτικά σκάφη της περιοχής, δεν υπάρχουν τοποθετημένοι μικροί κάδοι στην προβλήτα, αλλά υπάρχει ένα σημείο στο οποίο είναι συγκεντρωμένοι κάδοι (1.100lt/έκαστος), οι οποίοι καθώς και κάδοι λίγο πιο μικροί (100lt/έκαστος) για τη συλλογή των αποβλήτων τόσο των επισκεπτών, των μαγαζιών της περιοχής όσο και των χρηστών του λιμένα. Οι κάδοι είναι τόσο πράσινοι (σύμμεικτα απορρίμματα) όσο και ανακύκλωσης για γυαλί, πλαστικό, χαρτί και για μεταλλικές συσκευασίες. Οι Αρκιοί δεν διαθέτουν κάποιο χώρο υγειονομικής ταφής, καθώς τα απορρίμματά τους συλλέγονται και μεταφέρονται στο ΧΥΤΑ Πάτμου.



Εικόνα 33: Κάδοι απορριμμάτων στη λιμενική εγκατάσταση Αρκιών(2024)

Στο δρόμο προς τον κεντρικό λιμένα των Αρκιών, βρίσκονται τοποθετημένοι κάδοι ανακύκλωσης καθώς και πράσινοι κάδοι συλλογής σύμμεικτων απορριμμάτων. Πιθανόν οι συγκεκριμένοι κάδοι είναι για την εξυπηρέτηση τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του νησιού, δεδομένου ότι η προσέγγιση και η επισκεψιμότητα του νησιού δεν είναι μεγάλη.



Εικόνα 34: Κάδοι απορριμμάτων στο δρόμο προς τον κεντρικό λιμένα Αρκιών (2024)

Στο νησί των **Λειψών** λειτουργεί ένα από τα πιο εξελιγμένα και φιλικά προς το περιβάλλον συστήματα διαχείρισης αποβλήτων στην Ελλάδα. Οι κάτοικοι διαχωρίζουν τα απορρίμματα σε κατηγορίες (γυαλί, χαρτί/χαρτόνι, πλαστικό/νάιλον, μέταλλο/αλουμίνιο) και τα αποθηκεύουν σε κατανεμημένες χρωματιστές σακούλες. Η συλλογή πραγματοποιείται με σύστημα door-to-door, χωρίς κάδους στον δρόμο. Οι Λειψοί κατατάσσονται στις πρώτες θέσεις πανελληνίως για τη συλλογή ηλεκτρονικών / ηλεκτρικών συσκευών (ΑΗΗΕ), με κατά κεφαλήν συλλογή περίπου 3,7 kg το 2020. Υπάρχει οργανωμένη μονάδα ταφής, γνωστή ως

Σανιτρική Υγειονομική Ταφή, στον χώρο «Κυδωνιές», όπου καταλήγουν τα οργανικά απορρίμματα. Ο χώρος καλύπτει 39 στρέμματα με χωρητικότητα περίπου 13.346 m³. Στο σχεδιασμό υπάρχει και μικρή μονάδα κομποστοποίησης για πράσινα και βιοαπόβλητα (~60 τόνους ετησίως). Κατ' επέκταση το σύστημα διαχείρισης αποβλήτων, έχει αντίκτυπο και στη λιμενική εγκατάσταση των Λειψών και για το λόγο αυτό δεν υφίστανται κάδοι στους λιμένες.

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο λόγος του όγκου προς το βάρος για τα σύμμεικτα δημοτικά απόβλητα είναι 1,5-2. Λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση των πλοίων και κατ' επέκταση την κίνηση από σκάφη αναψυχής η οποία έχει αύξηση κατά 100% κατ' έτος για τα έτη από το 2020 έως και το 2023 για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, προκύπτει η ανάγκη ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος/ ημέρα ή άλλου μέσου συλλογής αντίστοιχης χωρητικότητας. Για το λιμένα Αρκιών είναι σταθερή η κίνηση των πλοίων, άρα προκύπτει η ανάγκη ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος/ 3 ημέρες ή άλλου μέσου συλλογής αντίστοιχης χωρητικότητας. Για το λιμένα Λειψών, λόγω ύπαρξης πιο υψηλής κίνησης κυρίως σκαφών αναψυχής και με τη δυνατότητα διαλογής στην πηγή, προκύπτει η ανάγκη ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος/ 2 ημέρες ή άλλου μέσου συλλογής αντίστοιχης χωρητικότητας.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 81/2025 ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου).

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου. Σε περίπτωση παρεμφερή περιγραφή κωδικού ΕΚΑ δύναται να συμπεριληφθεί στην αντίστοιχη σύμβαση του παρόχου.

**Πίνακας 9.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (αστικά απορρίμματα)
Δ.Λ.Τ. Πάτμου**

ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Συνθετική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
15 02 03	Απορροφητικά υλικά μη επικίνδυνα
16 01 03	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και ενδιαίτησης
20 01 38	Ξύλο (που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες)
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	Ογκώδη απόβλητα

3.3. ΣΤΕΡΕΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το είδος αποβλήτου «στερεά επικίνδυνα απόβλητα», είναι ο λιμένας Σκάλα Πάτμου. Για τους λιμένες Αρκιών και Λειψών δεν προβλέπεται να υπάρχει προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων, ούτε παραλαβή, λόγω του περιορισμένου χώρου και της μη ζήτησης από τα ελάχιστα σκάφη που προσεγγίζουν. Σε περίπτωση που αιτηθεί ένα πλοίο / σκάφος την παράδοση της εν λόγω κατηγορίας, δύναται να προσεγγίσει το λιμένα Σκάλα Πάτμου, στον οποίο υπάρχει και παράδοση στερεών επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το σκάφος από τον πάροχο, καθώς και απευθείας στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης σε ειδικό χώρο που έχουν τοποθετηθεί βαρέλια UN.

Για τυχόν υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου που ήδη υφίστανται ή θα προκύψουν στην υποχρέωση κατά τα έτη που θα είναι σε ισχύει το παρόν σχέδιο, οι τυχόν παραδόσεις θα γίνονται στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

Για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων προβλέπονται βαρέλια 200lt, open top (UN). Εκτός της παράδοσης με ιδία μέσα του χρήστη συγκεκριμένης ποσότητας, στον εξοπλισμό προσωρινής αποθήκευσης που διαθέτει το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, η παραλαβή εναλλακτικά μπορεί να πραγματοποιείται απευθείας από το πλοίο κατόπιν αιτήματος. Η συσκευασία των αποβλήτων επί του πλοίου γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς ADR/IMDG και κατόπιν επικοινωνίας με τον αντίστοιχο πάροχο. Η συλλογή πραγματοποιείται πάντα με αδειοδοτημένα οχήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων. Αποκλειστικά για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές (16 06 01* και 20 01 33*), προβλέπονται κάδοι προσωρινής αποθήκευσης στη Σκάλα Πάτμου. Για τις σωλήνες φθορισμού (20 01 21*) προβλέπεται η τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης λαμπτήρων στον ίδιο λιμένα. Για την παράδοση ΕΑΥΜ γίνεται μόνο κατόπιν αιτήματος του πλοίου προς τον ανάδοχο, διαθέτοντας όχημα ειδικού τύπου για την παραλαβή τέτοιου είδους αποβλήτων.

Για την ασφάλεια και την προστασία της θαλάσσιας περιοχής, δύναται η τοποθέτησή τους σε λεκάνες ασφαλείας για την κατακράτηση και συλλογή διαρροών (ερμάριο αποθήκευσης) προς αποφυγή ατυχημάτων και πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής στερεών επικινδύνων αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 81/2025 ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου).

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου. Σε περίπτωση παρεμφερή περιγραφή κωδικού ΕΚΑ δύναται να συμπεριληφθεί στην αντίστοιχη σύμβαση του παρόχου.

Πίνακας 10.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) στερεών επικίνδυνων αποβλήτων**Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Λιμένας Σκάλα Πάτμου**

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 10*	Ρυπασμένες συσκευασίες από χρώματα
15 02 02*	Απόβλητα απορροφητικών υλικών (στουπιά, πανιά) που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
20 01 33*	Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα
16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα
18 01 01	(ΕΑΥΜ) κοπτερά υλικά
18 01 03*	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά απόβλητα
18 01 04	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά μη επικίνδυνα απόβλητα
18 01 07	(ΕΑΥΜ) χημικές ουσίες
18 01 09	(ΕΑΥΜ) φαρμακευτικές ουσίες

3.4. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ / ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ

Η λιμενική εγκατάσταση στην οποία προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «υγρά επικίνδυνα απόβλητα – πετρελαιοειδή απόβλητα», είναι ο λιμένας Σκάλα Πάτμου.

Για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων προβλέπεται μία (1) δεξαμενή χωρητικότητας 1m³ τύπου IBC Tank. Εκτός της παράδοσης με ίδια μέσα του χρήστη στον εξοπλισμό προσωρινής αποθήκευσης που διαθέτει το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, συγκεκριμένης ποσότητας, η παράδοση πετρελαιοειδών απευθείας από το πλοίο είναι δυνατή κατόπιν αιτήματος και επικοινωνία με τον αντίστοιχο πάροχο.

Στο Λιμένα Σκάλας Πάτμου, διατίθενται δεξαμενές IBC Tank 1m³, οι οποίες αποτελούν προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων των χρηστών της αντίστοιχης λιμενικής εγκατάστασης. Για την ασφάλεια και την προστασία της θαλάσσιας περιοχής, προβλέπεται η τοποθέτησή τους σε λεκάνες ασφαλείας για την κατακράτηση και συλλογή διαρροών

(λεκάνες υπερχειλίσης ειδικού τύπου) κατά προτίμηση κλειστού τύπου, προς αποφυγή ατυχημάτων και πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης.

Στο λιμένα Σκάλας Πάτμου κοντά στην εμπορική προβλήτα και στο σημείο όπου ελλιμενίζονται τα σκάφη αναψυχής, υπάρχει ο αντιρρυπαντικός εξοπλισμός του Δ.Λ.Τ. Πάτμου και δίπλα ακριβώς, βαρέλια τύπου UN (200lt), τα οποία περιέχουν πιθανόν πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Θα πρέπει να αντικατασταθούν με δεξαμενές τύπου UN 1m³, προκειμένου να είναι λειτουργικές και ασφαλής για την ύπαρξη των επικίνδυνων αποβλήτων στη λιμενική εγκατάσταση.



Εικόνα 35: Βαρέλια τύπου UN (200lt) στη λιμενική εγκατάσταση Σκάλα Πάτμου (2024)

Λόγω του ότι δεν υπάρχουν δεδομένα παραλαβής / παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου κατά τα προηγούμενα έτη, δε δύναται να υπολογιστεί η μέση ποσότητα παραγόμενων πετρελαιοειδών επί των πλοίων που καταπλέουν στους εν λόγω λιμένες. Πιθανότατα, τα αιτήματα παραδόσεων πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν θα υπερέβαιναν τα 0.2 m³ ανά μήνα (μέσος όρος για όλο το έτος συνολικά), αφού είναι συγκεκριμένοι οι τύποι των πλοίων που προσεγγίζουν τη Σκάλα Πάτμου.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 81/2025 ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου).

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα απόβλητα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου. Σε περίπτωση παρεμφερή περιγραφή κωδικού ΕΚΑ δύναται να συμπεριληφθεί στην αντίστοιχη σύμβαση του παρόχου.

**Πίνακας 11.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) πετρελαιοειδών καταλοίπων
Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Λιμένας Σκάλα Πάτμου**

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 03 01*	Έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας που περιέχουν PCB
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/ νερού
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

3.5. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)

Η λιμενική εγκατάσταση στην οποία προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «υγρά επικίνδυνα απόβλητα – λιπαντικά έλαια», είναι ο λιμένας Σκάλα Πάτμου.

Για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων, προβλέπεται μία (1) δεξαμενή χωρητικότητας 1m³ τύπου IBC Tank. Η παράδοση ΑΛΕ, εκτός από της μικρής ποσότητας που παραδίνεται με ιδία μέσα στη δεξαμενή, είναι δυνατή και απευθείας από το πλοίο κατόπιν αιτήματος και επικοινωνία με τον αντίστοιχο πάροχο.

Λόγω του ότι δεν υπάρχουν δεδομένα παραλαβής / παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου κατά τα προηγούμενα έτη, δε δύναται να υπολογιστεί η μέση ποσότητα παραγόμενων λιπαντικών ελαίων επί των πλοίων που καταπλέουν στους εν λόγω λιμένες. Πιθανότατα τα αιτήματα παραδόσεων λιπαντικών

ελαίων δεν θα υπερέβαιναν τα 0.25 m³ ανά μήνα (μέσος όρος για όλο το έτος συνολικά), αφού είναι συγκεκριμένοι οι τύποι των πλοίων που προσεγγίζουν τη Σκάλα Πάτμου.

Στο Λιμένα Σκάλας Πάτμου, διατίθενται δεξαμενές IBC Tank 1m³, οι οποίες αποτελούν προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων των χρηστών της αντίστοιχης λιμενικής εγκατάστασης. Για την ασφάλεια και την προστασία της θαλάσσιας περιοχής, προβλέπεται η τοποθέτησή τους σε λεκάνες ασφαλείας για την κατακράτηση και συλλογή διαρροών (λεκάνες υπερχειλίσσης ειδικού τύπου) κατά προτίμηση κλειστού τύπου, προς αποφυγή ατυχημάτων και πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) με ένα διαπιστευμένο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 81/2025 ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου), ο οποίος οφείλει να προβεί στη διαχείριση τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση και ακολουθώντας πιστά την κείμενη νομοθεσία.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου. Σε περίπτωση παρεμφερή περιγραφή κωδικού ΕΚΑ δύναται να συμπεριληφθεί στην αντίστοιχη σύμβαση του παρόχου.

Πίνακας 12.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ)

Δ.Λ.Τ. Πάτμου – Λιμένας Σκάλα Πάτμου

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Ο πάροχος υπηρεσιών συλλογής ΑΛΕ πρέπει να είναι συμβεβλημένος με το Εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. για τη διάθεση των

αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Το σύστημα διαχειρίζεται τους κωδικούς ΕΚΑ όπως αυτοί αναφέρονται στη σχετική σελίδα του ΕΟΑΝ (<https://www.eoan.gr/el/content/11/apovlita-lipantikon-elaion-ale>). Αναφορικά με την κάλυψη των κωδικών 13 03* (απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας) δύναται να περιλαμβάνονται στη σύμβαση με τον πάροχο παρόλα αυτά δεν προκύπτουν συνήθως από τη λειτουργία ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων καθώς προέρχονται από συστήματα μεταφοράς θερμότητας και μετασχηματιστές. Η θέση των δεξαμενών απεικονίζονται σε τοπογραφικό διάγραμμα. (Παράρτημα ΣΧ1)

3.6. ΛΥΜΑΤΑ

Η λιμενική εγκατάσταση στην οποία προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «λύματα», είναι ο λιμένας Σκάλα Πάτμου.

Τα πλοία / σκάφη που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, εκτελούν κατά το μεγαλύτερο ποσοστό πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή, ενώ και για τα μεγαλύτερα πλοία που διαθέτουν δεξαμενές συλλογής λυμάτων σε συνδυασμό με βιολογικούς καθαρισμούς εντός των πλοίων, η παραλαβή λυμάτων μπορεί να ζητηθεί και να γίνει απευθείας από πλοίο κατόπιν επικοινωνίας με το διαπιστευμένο πάροχο. Παρέχεται δηλαδή η δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων μόνο με τα ίδια μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο.

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής λυμάτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 81/2025 ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου) και ο οποίος θα διαθέτει σύμβαση με αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ).

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα αστικά λύματα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου. Σε περίπτωση παρεμφερή περιγραφή κωδικού ΕΚΑ δύναται να συμπεριληφθεί στην αντίστοιχη σύμβαση του παρόχου.

Πίνακας 13.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) αστικών λυμάτων

Δ.Λ.Τ. Πάτμου

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΥΜΑΤΩΝ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα
19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων

3.7. ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, σύμφωνα με τον Κανονισμό της (ΕΕ) 2024/1679 περί Προσανατολισμού της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, δεν εμπίπτει στις διατάξεις του Διευρωπαϊκού Λιμένα καθώς δεν είναι λιμένας διευρωπαϊκού χαρακτήρα. Πέραν τούτου, θεωρείται φορέας διαχείρισης λιμένων και συγκεκριμένα λιμένων που βρίσκονται σε κοντινούς νήσους όπως είναι οι Λειψοί και Αρκιοί που ανήκουν στην αρμοδιότητά του, προσεγγίζοντας πολλά σκάφη κυρίως Θαλαμηγοί και Ε/Γ- Ο/Γ.

Για το λόγο αυτό, έλαβε τη με αρ. 81/2025 (ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ) Απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, με θέμα «Έγκριση περιορισμού αριθμού παρόχων για τη λιμενική υπηρεσία συλλογής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσεγγίζουν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.». Η εν λόγω αιτιολογημένη πρόταση είχε ήδη αναρτηθεί στο site του λιμενικού ταμείου προς διαβούλευση για 30 ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 6 § 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, Όταν ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή αποφασίζει να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικής υπηρεσίας, ακολουθείται διαδικασία επιλογής η οποία είναι ανοιχτή προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, δεν εισάγει διακρίσεις και είναι διαφανής. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τη λιμενική υπηρεσία που πρέπει να παρασχεθεί και με τη διαδικασία επιλογής, και διασφαλίζει ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν όντως πρόσβαση σε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σύνταξη των αιτήσεών τους. Στα ενδιαφερόμενα μέρη δίνεται αρκετός χρόνος ώστε να τους επιτραπεί να προβούν σε ουσιαστική αξιολόγηση και να προετοιμάσουν την αίτησή τους. Υπό κανονικές συνθήκες, η ελάχιστη αυτή προθεσμία ορίζεται σε 30 ημέρες.

Μετά το πέρας της διαβούλευσης δεν υπήρξαν ενστάσεις και αποφασίστηκε με απόφαση δ.σ. η εφαρμογή του σχεδίου με έναν και μοναδικό πάροχο ανά ρεύμα αποβλήτου. Στο Παράρτημα ΣΧ2 παρατίθεται η απόφαση του Δ.Σ. και το πλήρες κείμενο με την αιτιολόγηση του μοναδικού παρόχου.

Σημαντικό είναι να αναφερθεί ότι θα πρέπει να υπάρχει ανακύκλωση και στα αλιευτικά εργαλεία στις λιμενικές εγκαταστάσεις και κυρίως στη Σκάλα Πάτμου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, διαθέτει ευκολίες υποδοχής για πετρελαιοειδή, ΑΛΕ, λύματα, αστικά απορρίμματα και επικίνδυνα απόβλητα ανά λιμενική εγκατάσταση όπως αναλύθηκε ανωτέρω. Συγκεντρωτικά, οι παροχές του Δ.Λ.Τ. Πάτμου παρατίθενται στον πίνακα:

**Πίνακας 14.: Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων ανά λιμενική εγκατάσταση
Δ.Λ.Τ. Πάτμου**

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΛΙΜΕΝΕΣ Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ			
	Λιμένας Σκάλας Πάτμου	Λιμένας Αρκιών	Λιμένας Λειψών	Πάροχος
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα	Δεξαμενή 1 m3 με ιδία μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	-	-	
Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ)	1 m3 με ιδία μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	-	-	
Αστικά Στερεά Απορρίμματα	Στους κάδους του λιμένα - Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Στους κάδους του λιμένα - Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Στους κάδους του λιμένα - Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	
Βρώσιμα Έλαια & Λίπη	1 m3 με ιδία μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	-	-	
Επικίνδυνα	Ένα (1) IBC /	-	-	

Στερεά Απόβλητα	άλλη UN συσκευασία (βαρέλι) - Ένας (1) περιέκτης ηλεκ. συσσωρευτών			
Λύματα	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	-	-	

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ –
ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021):

1. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.
2. Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:
 - α) τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,
 - β) το έμμεσο τέλος καλύπτει: i) το έμμεσο διοικητικό κόστος, ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,
 - γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται έμμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης,
 - δ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, οι φορείς διαχείρισης λιμένων, κατά περίπτωση, τις εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους,
 - ε) για τα κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες δεν επιβάλλονται έμμεσα τέλη, η δε κάλυψη του κόστους παράδοσης αυτών αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και δεν απαιτείται να παραδίδονται στο λιμένα, προκειμένου δε να ενθαρρύνουν την παράδοση των καταλοίπων αυτών, οι φορείς διαχείρισης παρέχουν κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση,
 - στ) το έμμεσο τέλος δεν περιλαμβάνει τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.
3. Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

4. Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:
 - α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
 - β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
 - γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.
5. Τα τέλη μειώνονται με βάση τα εξής:
 - α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
 - β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
6. **Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.** Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.
7. Για τους λιμένες της χώρας (που δεν εντάσσονται στο δίκτυο των Διευρωπαϊκών Λιμένων, τα τέλη της παρ. 6, περιγράφονται στα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, η έγκριση των οποίων, αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή του εν λόγω συστήματος τελών.
8. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.
9. Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα, με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. **Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.**
10. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. 1
11. Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α' 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, όλα τα πλοία / σκάφη συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος των λιμενικών εγκαταστάσεων

παραλαβής, αποβλήτων πλοίων, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης αυτών, ανεξαρτήτως του εάν χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις ή όχι.

Σε περίπτωση που κάποιο υπόχρεο πλοίο / σκάφος εμπίπτει στις διατάξεις περί «εξαίρεσης» από την καταβολή τελών αποβλήτων, θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένων διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τα τιμολόγια ελλιμενισμού και παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, το «**άμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, ενώ το «**έμμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.

Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, επειδή δεν εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, το σύστημα των τελών γίνεται αποδεκτό και εγκρίνεται ταυτόχρονα με την έγκριση του σχετικού σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Σκοπός του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, είναι να εφαρμοστεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια θα παραδίδουν τα απόβλητά τους, και δεν θα τα απορρίπτουν στη θάλασσα.

Στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 8, επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων μεριμνούν, ώστε το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Επίσης τονίζεται ότι τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για το λόγο αυτό, υπογραμμίζεται ότι, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις συγκεκριμένες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του

κόστους. Ιδιαίτερα και όσον αφορά το σκέλος των έμμεσων τελών τονίζεται ότι τα πλοία θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το ύψος του έμμεσου τέλους θα καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος και
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοίαρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

1. την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
2. την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
3. την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

1. το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
2. βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι

οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Σημαντική αρχή της Οδηγίας της ΕΕ είναι ότι τα πλοία / σκάφη δεν θα πρέπει να κερδοσκοπούν απορρίπτοντας απόβλητα στη θάλασσα. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί μια τέτοια νοοτροπία, αποφασίστηκε, μέσω των κανονισμών, να παρέχουν οι λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, υποδομές και κίνητρα για την παράδοση αυτών στην ξηρά.

Τα πλοία θα πρέπει να καταβάλλουν ένα έμμεσο τέλος. Αυτό θα τους δίνει το δικαίωμα να παραδώσουν τα απόβλητά τους σε ένα λιμάνι. Όμως το τέλος θα καταβάλλεται από κάθε πλοίο ανεξάρτητα από το εάν παράγει ή όχι απόβλητα.

Αρκετά σημαντικό είναι ότι το έμμεσο τέλος ισχύει και στα αλιευτικά σκάφη αλλά και στα σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά). Στόχος είναι να διαχειρίζονται τα αλιευτικά εργαλεία και η παθητική αλιεία ενώ θα πρέπει να γίνεται ορθή διαχείριση των αλιευτικών εργαλείων όταν φτάνουν στο τέλος της ζωής τους.

Σε περίπτωση παράδοσης εξαιρετικά μεγάλης ποσότητας αποβλήτων – απορριμμάτων και ιδίως των λειτουργικών αποβλήτων, η οποία υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης, όπως αυτή θα αναφέρεται σε σχετικό έντυπο προειδοποίησης για τα απόβλητα, μπορεί να χρεώνεται (από το λιμάνι ή τον λειτουργό της υπηρεσίας λιμένος) ένα πρόσθετο, άμεσο σε αυτή την περίπτωση, τέλος για να εξασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με τη λήψη αυτής της εξαιρετικής ποσότητας αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα ανάκτησης κόστους του λιμανιού. Το ίδιο μπορεί επίσης να συμβαίνει όταν δηλώνεται χωρητικότητα αποθήκευσης που είναι υπερβολική ή παράλογη. Σημειώνεται ρητά επίσης ότι οι τομείς της αλιείας και της αναψυχής, δεδομένης της συμβολής τους στην εμφάνιση των θαλάσσιων απορριμμάτων, θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στο σύστημα αυτό.

Σκοπός της οδηγίας της Ε.Ε (2019/883) είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης, με τη βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία.

Αναφορικά με τα επιβαλλόμενα τέλη, τα κύρια σημεία είναι:

(α) Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, τα πλοία καταβάλλουν έμμεσο τέλος για την κάλυψη του κόστους του συστήματος, το οποίο τους παρέχει το δικαίωμα να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε λιμένα, ασχέτως αν θα παραδώσουν τελικά απόβλητα. Το εν λόγω τέλος ισχύει επίσης για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, προκειμένου να συμβάλλει στην πρόληψη της απόρριψης αλιευτικών διχτυών και αποβλήτων που τυχαία συλλέγονται στα αλιευτικά δίχτυα, τα οποία καταλήγουν απευθείας στη θάλασσα.

(β) Σε ορισμένες περιπτώσεις, αν ένα πλοίο παραδίδει ασυνήθιστη ποσότητα αποβλήτων, μπορεί να επιβληθεί πρόσθετο άμεσο τέλος για να διασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα κάλυψης του κόστους του λιμένα.

(γ) Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση, για παράδειγμα, την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου και τον τύπο κυκλοφορίας του πλοίου. Μειωμένα τέλη ισχύουν για τα «οικολογικά πλοία», δηλαδή τα σκάφη που μπορούν να τεκμηριώσουν περιορισμένες ποσότητες αποβλήτων και βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων επί του σκάφους.

Σημειώνεται επίσης ότι οι τομείς της αλιείας και της αναψυχής, δεδομένης της συμβολής τους στην εμφάνιση των θαλάσσιων απορριμμάτων, θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στο σύστημα αυτό.

Ως προς το σύστημα επιβολής των τελών στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, θα είναι ξεχωριστά έμμεσα και άμεσα τέλη, εφαρμόζοντας πλήρη διαφάνεια ως προς την είσπραξη των τελών. Οι λιμένες της Πάτμου δεν εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφοράς («Διευρωπαϊκός Λιμένας»).

Τα κατωτέρω έμμεσα τέλη Αποβλήτων, ορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 32/2025 (ΑΔΑ: 9Υ67ΟΡΗΜ-003) Απόφαση του ΔΣ του Δ.Λ.Τ. Πάτμου και ισχύουν ανεξάρτητα αν τα παρακάτω αναφερθέντα Πλοία ή σκάφη εκτελούν Τακτικούς ή έκτακτους πλόες.

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

Α) Στα πλοία που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ και

Β) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα απόβλητα για τα οποία διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δυο ομάδες:

Α. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Β. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Κάθε ομάδα, κατηγοριοποιείται είτε σε ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ είτε σε ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.

Τα πλοία/σκάφη που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, διακρίνονται σε 2 κατηγορίες:

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται απευθείας στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε λιμάνια. Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

A. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ & ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ

A) ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

A) Στα πλοία που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα απόβλητα για τα οποία διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δυο ομάδες:

A. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

B. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Κάθε ομάδα, κατηγοριοποιείται είτε σε ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ είτε σε ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.

Τα πλοία/σκάφη που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου (Λιμένας Σκάλας Πάτμου) διακρίνονται σε 2 κατηγορίες:

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται απευθείας στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε λιμάνια. Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

A. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ & ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**A.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς προβλέπεται σταθερό έμμεσο τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Η παράδοση των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (χερσαία μέσα) που θα διαθέτει ο Ανάδοχος και σύμφωνα στα οριζόμενα του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

- **α. Ε/Γ – Ο/Γ & RO/RO** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 20,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,1 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

- **β. Ε/Γ – Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 40,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,1 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **γ. Ε/Γ - ΤΑΧΥΠΛΟΑ (ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 60,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,1 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

- Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων (ελλιμενιζόμενα): 40,00 €/κατάπλου
- Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων (αγκυροβόλιο/αρόδο): 20,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,1 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• Ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ (Ρ/Κ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 12,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,05 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,05 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο Ρυμουλκό (Ρ/Κ), υπάγεται στον Κώδικα Ασφαλείας ISPS, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. ΚΥΑ.3113.11/37616/2024/23-05-2024, επιβάλλεται επιπρόσθετα στα έμμεσα τέλη 10€/ εξυπηρετούμενο πλοίο.

• ΣΤ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 40,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,1 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• Ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 13,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,05 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,05 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• η. ΛΑΝΤΖΕΣ

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 10,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• θ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ & Θ/Γ

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 4m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/μήνα.
2	4,01m-10m	Δέκα ευρώ (10,00€)/μήνα.
3	10,01m-15m	Δεκαπέντε ευρώ (15,00€)/μήνα.
4	>15,01m	Είκοσι ευρώ (20,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
2	4,01m-10m	Πέντε ευρώ (5,00€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Επτά ευρώ (7,00€)/ κατάπλου.
4	>15,01m	Εννιά ευρώ (9,00€)/ κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,01 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,01 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **ι. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	>7,01m	Ένα ευρώ (1,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	7,01m-10m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.

3	10,01m-15m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Πέντε ευρώ (5,00€)/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,01 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων(ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,01 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **ια. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ (ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Τρία ευρώ (3,00€)/μήνα.
3	10m-15m	Πέντε ευρώ (5,00€)/μήνα.
4	>15m	Επτά (7,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
3	10m-15m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/κατάπλου.
4	>15m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,05 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

ιβ. ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 7m	Δώδεκα ευρώ (12,00€)/μήνα.
2	>7,01m	Είκοσι ευρώ (20,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.
2	>7,01m	Εννιά ευρώ (9,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

A.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II-ANNEXII της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/30.09.2021 (ΦΕΚ Β' 4790 /18-10-2021), και καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 (Α' 281).

• α. Ε/Γ - Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 20,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,01 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• β. Ε/Γ - Ο/Γ & RO/RO

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 25,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,1 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,1 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **γ. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 10,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,1 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,1 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ**

- Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων (ελλιμενιζόμενα): 40,00 €/κατάπλου
- Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων (αγκυροβόλιο/αρόδο): 20,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,1 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,1 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ (Ρ/Κ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 8,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,05 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,05 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο Ρυμουλκό (Ρ/Κ), υπάγεται στον Κώδικα Ασφαλείας ISPS, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. ΚΥΑ.3113.11/37616/2024/23-05-2024, επιβάλλεται επιπρόσθετα στα έμμεσα τέλη 10€/ εξυπηρετούμενο πλοίο.

• στ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 10,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,1 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,1 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 13,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,05 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **η. ΛΑΝΤΖΕΣ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 3,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• **θ. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ) & Θ/Γ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
2	4,01m-10m	Πέντε ευρώ (5,00€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Επτά ευρώ (7,00€)/ κατάπλου.
4	>15,01m	Εννιά ευρώ (9,00€)/ κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών

επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• ι. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	7,01m-10m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Πέντε ευρώ (5,00€)/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων $0,01 \text{ m}^3$ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων $> 0,01 \text{ m}^3$, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• ια. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ(ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
3	10m-15m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/κατάπλου.

4	>15m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.
----------	------	----------------------------

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,01 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,01 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

• ιβ. ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.
2	>7,01m	Εννιά ευρώ (9,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων 0,01 m³ οικιακού τύπου στους κάδους εντός της λιμενικής εγκατάστασης Σκάλα του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στις δεξαμενές που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών.

Για παράδοση μη επικίνδυνων αποβλήτων > 0,01 m³, θα παραδίδονται στον ανάδοχο και θα ισχύουν εκτός από τα έμμεσα και τα άμεσα τέλη.

Παρατηρήσεις:

- Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος καταβάλει προκαταβολικά τα τέλη αποβλήτων και σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α 8122.1/03/04/03-02-2004 και της Κ.Υ.Α. 8122.1/29/14/16-07-2014, προβλέπεται έκπτωση επί των έμμεσων τελών ως εξής: 20% για ένα μήνα, 30% για ένα εξάμηνο και 40% για ένα έτος.

- Οι δωρεάν ποσότητες αποβλήτων αντιπροσωπεύουν την παράδοση ανά εξυπηρετούμενο σκάφος ανά ημέρα.

Ως πλοία που εκτελούν τακτική γραμμή, νοούνται τα πλοία που εκτελούν γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία που εκτελούν επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

Ως πλοία που εκτελούν συχνούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία όπου οι κατάπλοι του πλοίου στον ίδιο λιμένα πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών

Όλα τα πλοία / σκάφη τα οποία καταβάλουν έμμεσα τέλη δικαιούνται ανταποδοτικά οφέλη, τα οποία προσδιορίζονται στις ισχύουσες συμβάσεις παρόχων με το Δ.Λ.Τ. Πάτμου και συγκεκριμένα αφορούν στην παράδοση συγκεκριμένων ρευμάτων αποβλήτων στη λιμενική εγκατάσταση του Δ.Λ.Τ. Πάτμου χωρίς κόστος για το πλοίο. Συγκεκριμένα τα ρεύματα αποβλήτων είναι αυτά των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών και των βρωσίμων ελαίων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα παραδίδονται **δωρεάν** με μέριμνα και με ιδία μέσα του αιτούμενου πλοίου / σκάφους στις σταθερές υποδομές στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

Σε περίπτωση αιτήματος για την απευθείας παραλαβή οιαδήποτε τύπου αποβλήτων, με την παράδοση αυτών, το εξυπηρετούμενο πλοίο θα τιμολογείται απ' ευθείας από τον αντίστοιχο πάροχο για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, με βάση το τιμολόγιο των άμεσων τελών το οποίο αναφέρεται παρακάτω. Η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνεται απευθείας από τον πάροχο. Εν συνεχεία ο πάροχος θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου για κάθε πλοίο που έκανε χρήση των υπηρεσιών της, αποστέλλοντας το αντίγραφο του σχετικού παραστατικού μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος (email). Σε περίπτωση μη παράδοσης, δεν θα υπάρχει καμία εξαίρεση ως προς την καταβολή του 100% του συνόλου των έμμεσων τελών στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

Β. ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

1α) Παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων με μέσα του παρόχου από το λιμένα Σκάλας Πάτμου, είτε απευθείας από πλοίο ή σκάφος που θα το αιτηθεί, είτε από Δεξαμενές του Λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου:

Το κόστος αποστολής οχήματος και το κόστος διαχείρισης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα καθορίζεται από το ισχύον τιμολόγιο του παρόχου. Η ζύγιση του φορτίου θα πραγματοποιείται σε γεφυροπλάστιγγα η οποία θα προσδιορίζεται κατόπιν κοινής συμφωνίας Πλοίου, παρόχου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Οι τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση αδείας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Πάτμου και του νόμιμου εκπροσώπου ή πράκτορα του πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το πλοίο / σκάφος το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

1β) Παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων από Πλοίο ή σκάφος απευθείας στις Δεξαμενές του Λιμένα Σκάλας Πάτμου του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, με μέριμνα και δαπάνη μεταφοράς τους από το ίδιο το πλοίο με ίδια μέσα.

Η παράδοση των αποβλήτων στις δεξαμενές του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλα Πάτμου με ίδια μέσα του πλοίου, θα γίνεται χωρίς χρέωση (δωρεάν), πλην των τελωνειακών διατυπώσεων (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου),

οι οποίες θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Πάτμου και του νόμιμου εκπροσώπου ή πράκτορα του πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το πλοίο / σκάφος το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

2.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο λυματοφόρο όχημα του παρόχου για παραλαβή λυμάτων	
Τιμή κατ' αποκοπή (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνουν μόνο το πλοίο / σκάφος που θα αιτηθεί την εν λόγω παράδοση.

3.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα (κλειστού τύπου ή απορριμματοφόρο) του παρόχου για παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή βρώσιμων ελαίων & λιπών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

Επισημαίνεται ότι για τα βρώσιμα έλαια και λίπη δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Πάτμου στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

4.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή στερεών επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

5.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή χρησιμοποιημένων συσσωρευτών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

Για τους χρησιμοποιημένους συσσωρευτές δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Πάτμου στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

6.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

7. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΛΙΕΥΜΕΝΩΝ ΠΑΘΗΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά, δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που δύναται να εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Πάτμου στο λιμένα Σκάλας Πάτμου.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΡΚΙΩΝ & ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΙΨΩΝ

A) ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

A) Στα πλοία που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα πλοία/σκάφη που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου (Λιμένας Αρκιών & Λιμένας Λειψών) διακρίνονται σε 2 κατηγορίες:

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται απευθείας στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε λιμάνια. Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

A. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ & ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

A.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς προβλέπεται σταθερό έμμεσο τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση στερεών επικίνδυνων αποβλήτων δωρεάν στο λιμένα των Λειψών και των Αρκιών, αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ιδία μέσα των χρηστών έως και τρία (3) m³ την ημέρα ανά εξυπηρετούμενο σκάφος.

Η παράδοση των επιπλέον ποσοτήτων στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (χερσαία μέσα) που θα διαθέτει ο Ανάδοχος και σύμφωνα στα οριζόμενα του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

- **α. Ε/Γ - Ο/Γ & RO/RO** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 10,00 €/κατάπλου

- **β. Ε/Γ - Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 20,00 €/μήνα

- **γ. Ε/Γ - ΤΑΧΥΠΛΟΑ (ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 30,00 €/μήνα

- **δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 20,00 €/κατάπλου

- **ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ (Ρ/Κ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 6,00 €/μήνα

• **στ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 20,00 €/μήνα

• **ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 10,00 €/κατάπλου

• **η. ΛΑΝΤΖΕΣ**

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 5,50 €/μήνα

• **θ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ & Θ/Γ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 4m	Δύο ευρώ (2,00€)/μήνα.
2	4,01m-10m	Πέντε ευρώ (5,00€)/μήνα.
3	10,01m-15m	Επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (7,50€)/μήνα.
4	>15,01m	Δέκα ευρώ (10,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.
2	4,01m-10m	Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Τρία ευρώ και πενήντα λεπτά (3,50€)/ κατάπλου.
4	>15,01m	Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)/ κατάπλου.

• **ι. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	>7,01m	Πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	7,01m-10m	Πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (1,50€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)/κατάπλου

• **ια. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ (ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (1,50€)/μήνα.
3	10m-15m	Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)/μήνα.
4	>15,01m	Τρία ευρώ και πενήντα λεπτά (3,50€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.
3	10m-15m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.

ιβ. ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/μήνα
1	Έως 7m	Έξι ευρώ (6,00€)/μήνα.
2	>7,01m	Δέκα ευρώ (10,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.
2	>7,01m	Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)/κατάπλου.

A.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II-ANNEX II της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/30.09.2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18.10.2021), και καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 (Α' 281).

• **α. Ε/Γ - Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ**

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 10,00 €/κατάπλου

• **β. Ε/Γ - Ο/Γ & RO/RO**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 12,50 €/κατάπλου

• **γ. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 5,00 €/κατάπλου

• **δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 20,00 €/κατάπλου

• **ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ (Ρ/Κ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 4,00 €/κατάπλου

• **στ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 5,00 €/κατάπλου

• **ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 6,50 €/κατάπλου

• **η. ΛΑΝΤΖΕΣ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων: 1,50 €/κατάπλου

• Θ. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ) & Θ/Γ

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.
2	4,01m-10m	Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Τρία ευρώ και πενήντα λεπτά (3,50€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)/κατάπλου.

• Ι. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	ΔΩΡΕΑΝ
2	7,01m-10m	Πενήντα λεπτά του ευρώ (0,50€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (1,50€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)/κατάπλου

• ια. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ(ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4,01m-10m	Ένα ευρώ (1,00€)/κατάπλου.
3	10,01m-15m	Δύο ευρώ (2,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.

• ιβ. ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μέτρο/κατάπλου
1	Έως 7m	Τρία ευρώ (3,00€)/κατάπλου.
2	>7,01m	Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)/κατάπλου.

Παρατηρήσεις:

- Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο / σκάφος καταβάλει προκαταβολικά τα τέλη αποβλήτων και σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α 8122.1/03/04/03-02-2004 και της Κ.Υ.Α. 8122.1/29/14/16-07-2014, προβλέπεται έκπτωση επί των έμμεσων τελών ως εξής: 20% για ένα μήνα, 30% για ένα εξάμηνο και 40% για ένα έτος.
- Οι δωρεάν ποσότητες αποβλήτων αντιπροσωπεύουν την παράδοση ανά εξυπηρετούμενο σκάφος ανά ημέρα.

B. ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ

ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα (κλειστού τύπου ή απορριμματοφόρο) του παρόχου για παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου
--	--

Σε όλες τις υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου του παρόντος σχεδίου, τα τέλη αποβλήτων εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), ήτοι 2γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, **δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των**

παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης.

Οι ως άνω τιμές των τελών αποβλήτων, έχουν υπολογιστεί με βάση τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης των πλοίων όπου ήταν εφικτό, εφαρμόζοντας πλήρως το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021).

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ -
ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

5.1. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ANNEX)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου, που εμπίπτει στο Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, συμπληρώνει με ακρίβεια το έντυπο του Παραρτήματος 2 (ANNEXII) με τίτλο: "Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων" και κοινοποιεί στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην Αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑΣΝ:

- ✓ τουλάχιστον 24ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου.
- ✓ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- ✓ το αργότερο κατά την αναχώρησή του από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος επισυνάπτεται το έντυπο με τίτλο: "Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων" σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021). Τα στοιχεία κοινοποίησης υποβάλλονται (και) ηλεκτρονικά στο σύστημα SafeSeaNet. Τα στοιχεία του εντύπου "Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων" (ANNEXII), παραμένουν διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών εάν και εφόσον ζητηθούν. Σε περίπτωση αιτήματος του πλοίου / σκάφους, ο φορέας διαχείρισης ενημερώνει τους αρμόδιους παρόχους ευκολιών υποδοχής.

5.2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με τους κανόνες απόρριψης της σύμβασης MARPOL 73/78 και πριν αποπλεύσει από ελληνικό λιμένα, θα πρέπει να παραδώσει όλα τα απόβλητά του πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση. Εφόσον το πλοίο κάνει χρήση των ευκολιών υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, ενημερώνει τον φορέα διαχείρισης / πάροχο λιμενικών υπηρεσιών μέσω αίτησης ή κοινοποιώντας συμπληρωμένο το Παράρτημα 2 ή ANNEXII.

Στην αίτηση περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστον, οι πληροφορίες του Παραρτήματος 2 (ANNEXII), ήτοι:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος επισυνάπτεται τυποποιημένο έντυπο αίτησης παράδοσης αποβλήτων .

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, συμπληρώνει το έντυπο του Παραρτήματος ΣΧ3 («Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο χωρίς καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης, σφραγισμένη και υπογεγραμμένη και από τους δύο εμπλεκόμενους.

Ο πλοίαρχος του πλοίου (ή ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου ή ο πράκτορας) που εμπίπτει στην Οδηγία 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 Α' 66) υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν τον απόπλου ή με την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται στην απόδειξη μέσω του συστήματος πληροφοριών και παρακολούθησης (SafeSeaNet). Οι πληροφορίες απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη μαζί με το βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, βιβλίο φορτίου και βιβλίο πετρελαίου του πλοίου, σε περίπτωση που ζητηθούν από την Λιμενική Αρχή της Πάτμου ή της Λέρου.

Το πλοίο που καταπλέει σε λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα, χωρίς όμως να έχει παραδώσει τα απόβλητά του και χωρίς να καταβάλει τα τέλη αποβλήτων, κατόπιν σχετικής έγκρισης από το Λιμεναρχείο Πάτμου ή Λέρου και εάν:

α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των

αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021).

Η Λιμενική Αρχή Πάτμου και Λέρου, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

5.3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), δύνεται η δυνατότητα στο πλοίο, όταν διαθέτει επαρκής αποδείξεις, να ακολουθεί τη «Διαδικασία Εξαίρεσης», προκειμένου να απαλλαγεί από τα οριζόμενα στην παράδοση των αποβλήτων, στην κοινοποίηση του Παραρτήματος 2 και στην καταβολή των αντίστοιχων τελών. Συγκεκριμένα, όταν:

α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:

βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,

ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και

βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,

γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον, το πλοίο εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021).

Η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

3. Τα πλοία της περ. α' της παρ. 2 εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή Πάτμου ή Λέρου από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) Κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου.

β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης.

γ) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν θα υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η Απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

4. Τα πλοία της περ. β' της παρ. 2, εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου καθώς και αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η συχνότητα κατάπλου στον λιμένα παράδοσης (π.χ. στοιχεία κατάπλων τελευταίων δύο μηνών, ναυλοσύμφωνο κ.α.),

β) δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISMCODE), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης, καθώς και ρητή δέσμευση, εφόσον δεν επιτευχθεί ο αναγκαίος αριθμός κατάπλων στον λιμένα παράδοσης, περί άμεσης ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, προκειμένου να γίνεται άρση της εξαίρεσης,

γ) βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

5. Τα πλοία της παρ. 2, εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8, με απόφαση του αρμόδιου φορέα διαχείρισης λιμένα, ο οποίος εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφοτύπου του παραρτήματος 5, εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN.

6. Η ΕΑΑ SSN, υποβάλλει τις πληροφορίες που αφορούν τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις παρ. 3, 4 και 5 στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώνει εντός Μαρτίου εκάστου έτους τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν, στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

8. Οι φορείς διαχείρισης, εξασφαλίζουν την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και την καταβολή του τέλους, οι οποίοι ισχύουν για τα εξαιρούμενα σύμφωνα με το παρόν άρθρο πλοία που καταπλέουν στους λιμένες τους.

9. Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

5.4. ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ (ΕΕΝΘ)

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4 / 84645 / 2019 / 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας. Οι αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr>. Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ήτοι όλα τα πλοία, θα υποχρεούνται να υποβάλλουν αναφορά WST (αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου), 24 ώρες πριν τον κατάπλου μέσω του συστήματος της ΕΕΝΘ το οποίο είναι συνδεδεμένο με το SafeSeaNet.

Στο πληροφοριακό σύστημα της ΕΕΝΘ πρόκειται να υπάρχει προφίλ για τους λοιπούς εμπλεκόμενους συμπεριλαμβανομένων των φορέων διαχείρισης λιμένων και των παρόχων υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων πλοίων. Για απαλλαγές από τη διαδικασία κοινοποίησης (όπως ορίζεται στο Άρθρο 6 της σχετικής Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021)).

Προκειμένου να γίνεται παρακολούθηση της χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των αποβλήτων που παραδίδονται, όλα τα έντυπα και τα παραστατικά που προκύπτουν από τις διαδικασίες των ευκολιών, καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας

Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου επιβλέπει και ενημερώνεται σε τακτική βάση, συλλέγει τα στοιχεία που του κοινοποιούνται και διατηρεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Σύμφωνα με το άρθρο 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), το Δ.Λ.Τ. Πάτμου και ο εκάστοτε πάροχος, μεριμνούν για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων (είτε μέσω εφαρμογής είτε μέσω προγράμματος - application) των στοιχείων του εντύπου του

Παραρτήματος II που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6, καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 11, Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης, ο φορέας είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση του ΥΝΑΝΠ σε ετήσια βάση:

- α) για τα στοιχεία των πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη
- β) για τα στοιχεία των πλοίων που έχουν εξαιρεθεί βάσει του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021).

Ο φορέας πρέπει να είναι σε θέση να χορηγήσει στα πλοία που εκτελούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στις εγκαταστάσεις του, βεβαίωση ύπαρξης διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021), εάν και εφόσον ισχύουν οι σχετικές προϋποθέσεις.

5.5. ΑΝΑΦΟΡΑ

Οι ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων/σκαφών που συνήθως καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις και δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία/σκάφη.

Σύμφωνα με την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO/MEPC) υπάρχει στην Εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 "Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users", η τυποποιημένη φόρμα της οποίας συστήνεται να χρησιμοποιείται από τους Πλοιάρχους των πλοίων και τους υπεύθυνους σκαφών που κατά την κρίση τους συναντούν και γνωστοποιούν δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στους λιμένες που καταπλέουν.

Η φόρμα αυτή παρατίθεται σε δίγλωσση μορφή (στην Ελληνική και Αγγλική) ως Έντυπο Αναφοράς στο Παράρτημα ΣΧ3.

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης θεωρεί ότι οι υπηρεσίες των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ήταν **ανεπαρκείς**, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή, στο Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου καθώς και στο ΥΝΑΝΠ. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO).

Σε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου, τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία λιμενική αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του ΥΝΑΝΠ.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του εν λόγω Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής και την οικεία Λιμενική Αρχή.

- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες θα υποβάλλεται σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου ή στο χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής. Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως αρχείο "Αναφορά Ανεπάρκειας Ευκολιών".

Σε κάθε περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης λιμένα ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του IMO. Ο Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας (IMO) έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εντός του οικείου παγκόσμιου ολοκληρωμένου συστήματος ναυτιλιακών πληροφοριών (GISIS), όπου προβλέπεται η αναφορά καταγγελθεισών ανεπαρκιών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Στην εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 του IMO αναφορικά με τις διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, προβλέπονται τα παρακάτω:

<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ</u> <u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ</u> <u>ΚΡΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ</u>	<u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u>
Το Κράτος Λιμένα θα πρέπει να διασφαλίσει την παροχή κατάλληλων διαδικασιών προκειμένου να λαμβάνει γνώση και να ανταποκρίνεται καταλλήλως και αποτελεσματικά σε αναφορές ανεπάρκειας, ενημερώνοντας τον IMO και το καταγγέλλον Κράτος Σημαίας για το πόρισμα των ερευνών.	<u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 10.3;</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 41</u>

<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ</u> <u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ</u> <u>ΚΡΑΤΟΣ ΣΗΜΑΙΑ</u>	<u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u>
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να διανείμει το έντυπο για τη αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκιών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής, όπως τίθεται στο προσάρτημα 1 της MEPC.1/Circ.834/Rev.1, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους πλοιάρχους να	<u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u>

χρησιμοποιούν το εν λόγω έντυπο για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκιών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής στη Διοίκηση του Κράτους Σημαίας και, ει δυνατόν, στις αρχές του Κράτους Λιμένα.	
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να ενημερώνει τον IMO για μετάδοση σταεμπλεκόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου εγκαταστάσεις (υποδοχής) έχουν καταγγελθεί ως ανεπαρκείς.	<u>Reg. 38.8 of Annex I:</u> <u>Reg. 18.5 of Annex II:</u> <u>Reg. 12.2 of Annex IV:</u> <u>Reg. 8.3 of Annex VI:</u> <u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3:</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u>
Το κράτος Σημαίας θα ενημερώνει το Κράτος Λιμένα για την ύπαρξη καταγγελλείας ανεπάρκειας των λιμενικών υπηρεσιών υποδοχής.	<u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39:</u> <u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3:</u>
Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, κατόπιν της συμπλήρωσης του εντύπου αναφοράς καταγγελλόμενων ανεπαρκιών(MEPC.1/Circ.834/Rev.1, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	<u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3.1:</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 40</u>

5.6. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β' 4790/18-10-2021)και το Παράρτημα 1 της Οδηγίας 2019/883 στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις ιδίως με τους χρήστες του λιμένα, τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα πάντα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι.

Οι βασικότεροι φορείς που συγκροτούν τις ομάδες ενδιαφέροντος είναι:

<u>ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΦΔΛ)</u>
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου
<u>ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ / ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ</u>
✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας / Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής ✓ Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων ✓ Δήμος Πάτμου

✓ Δήμος Λειψών
✓ Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου / Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ν. Αιγαίου
✓ Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
✓ 8η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
✓ Λιμενική Αρχή Πάτμου
✓ Λιμενικός Σταθμός Λειψών
Χρήστες Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Πάτμου
Πλοιοκτήτριες εταιρίες, πράκτορες πλοίων, αρμόδιο προσωπικό
<u>ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΤΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ, ΜΚΟ</u>
Σύλλογος ερασιτεχνών αλιέων, Σύλλογος επαγγελματιών αλιέων κλπ.

Στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος παρατίθεται ερωτηματολόγιο για την αξιολόγηση ευκολιών υποδοχής. Αναλυτικά καλύπτονται τα παρακάτω:

- Διαδικασίες κοινοποίησης
- Θέση των υπάρχοντων Ευκολιών Υποδοχής
- Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων
- Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Για της ανάγκες αναθεώρησης του εγκεκριμένου σχεδίου Δ.Λ.Τ. Πάτμου (3122.3-1.10/46528/2021), διενεργήθηκε διαβούλευση με τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.ΠΑ. το διάστημα Σεπτ-Δεκ 2024. Στο Παράρτημα ΣΧ3 επισυνάπτονται συνολικά δύο (2) συμπληρωμένα ερωτηματολόγια στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Οι κυριότερες παρατηρήσεις των ερωτηματολογίων συγκεντρώνονται γύρω από τα παρακάτω ζητήματα:

- Ενημέρωση χρηστών για τις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου
- Προσβασιμότητα λιμένων και ευκολιών υποδοχής
- Ενίσχυση μέσων συλλογής αποβλήτων
- Συντονισμός δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη συλλογή αποβλήτων
- Τέλη διαχείρισης αποβλήτων

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις του παρόντος σχεδίου.

Επιπλέον, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, λήφθηκε η υπ' αριθ. 81/2025 (ΑΔΑ: ΡΡΚΙΟΡΗΜ-ΔΟΚ) απόφαση για τον περιορισμό του αριθμού των παρόχων που δραστηριοποιούνται για τη λιμενική υπηρεσία συλλογής των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου δικαιοδοσίας σε έναν (1) πάροχο για την κατηγορία υγρών αποβλήτων (έναν για τα επικίνδυνα και έναν για τα μη επικίνδυνα ξεχωριστά) και έναν (1) πάροχο για την κατηγορία των στερεών αποβλήτων (έναν για τα επικίνδυνα και έναν για τα μη επικίνδυνα ξεχωριστά)."

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

6.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος εφαρμογής του σχεδίου ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στη συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία, προκειμένου να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας. Θα πρέπει να πληρούνται κατ' ελάχιστο όλες οι προϋποθέσεις ασφάλειας & υγιεινής καθ' όλη τη διαδικασία, να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία τόσο του θαλάσσιου περιβάλλοντος όσο και γενικά του περιβάλλοντος στη χέρσο και οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα ελλιμενισμένα σκάφη ή πλοία και να μην προκαλείται οποιαδήποτε αδικαιολόγητη όχληση στους χρήστες του λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να γίνονται πάντα ακολουθώντας την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

6.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στερεά Απορρίμματα

Σε περίπτωση που το πλοίο / σκάφος θέλει να παραδώσει τα αστικά στερεά απορρίμμάτα του στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, θα μπορεί να τα αφήνει στους κάδους που βρίσκονται εντός των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου (ANNEX V), ενώ όταν υπερβεί την ποσότητα και τον όγκο παράδοσης των απορριμμάτων που προβλέπεται στο παρόν σχέδιο ανά είδος / κατηγορία πλοίου, τότε η συλλογή των αστικών στερεών απορριμμάτων πραγματοποιείται απευθείας από το πλοίο με μέσα συλλογής του παρόχου. Το αίτημα πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες του κατάπλου. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο. Εάν

δύναται να πραγματοποιηθεί διαλογή αυτή γίνεται επί του πλοίου και η συλλογή εκτελείται από μέσα του παρόχου κατά την παράδοση.

Για οδηγίες ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος δύναται να ακολουθηθεί το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-2/00.

6.3. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στερεά Επικίνδυνα απόβλητα

Η παράδοση επικινδύνων στερεών αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε βαρέλια 200lt UN), που βρίσκονται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ανάλογα με το είδος των αποβλήτων δίνει αναλυτικές οδηγίες συσκευασίας.

Εάν πραγματοποιηθεί απευθείας διάθεση με μέσα του παρόχου, αυτή γίνεται από το προσωπικό του παρόχου.

6.4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Υγρά Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε δεξαμενή IBC TANK 1m³) με ιδία μέσα του χρήστη λιμένα, που βρίσκεται στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο εφαρμογής του σχεδίου ή εκπρόσωπο αυτού συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.

Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών είτε απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα του παρόχου είτε στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης χωρητικότητας

1m³ στους λιμένες σύμφωνα με τα όσα περιεγράφηκαν σε προηγούμενα σημεία του παρόντος.

Κατά την παραλαβή, αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το νόμο, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους.

Εφόσον κριθεί σκόπιμο, εκτελείται δειγματοληψία και ανάλυση των προς παράδοση αποβλήτων με σκοπό να ταυτοποιηθεί το περιεχόμενό τους και να εξασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνα συστατικά, τόσο για τον επακόλουθο διαχωρισμό (χαμηλού σημείου ανάφλεξης συστατικά, διαβρωτικές ουσίες, κ.α.) όσο και για το περιβάλλον και την υγεία όσων εμπλέκονται στο έργο συλλογής και διάθεσης (PCBs, κ.α.).

Η συλλογή διενεργείται συνήθως μέσω των αντλιών του πλοίου. Τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν τη δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή Αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση.

Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών, διενεργείται με μέριμνα των υπευθύνων παράδοσης – παραλαβής μακροσκοπικός έλεγχος αυτών για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων. Σε περίπτωση που κρίνει αναγκαίο ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης – παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στη Λιμενική Αρχή τηλεφωνικά ή με VHF ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

6.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

Αποβλήτα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)

Η παράδοση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε δεξαμενή IBC TANK 1m³) με ιδία μέσα του χρήστη λιμένα (συνήθως χρήση με προσωρινούς περιέκτες - μπιτόνια), που βρίσκεται στους λιμένες αρμοδιότητας Σκάλας Πάτμου, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Ακολουθείται ακριβώς η ίδια διαδικασία ακολουθείται με τη διαδικασία παραλαβής υγρών επικινδυνων αποβλήτων και για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (απευθείας παράδοση σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα ή παράδοση στις δεξαμενές χωρητικότητας 1m³).

6.6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

Λύματα

Πριν την παράδοση, ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με εκπρόσωπο του παρόχου συμπληρώνουν και υπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-3/00. Η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ.MARPOL 73/78).

Η παράδοση γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση) και μόνο αν δεν είναι δυνατή χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος για την παραλαβή πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.

- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων

6.7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου Παράρτημα ΣΧ3, έτσι ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και η απόδειξη προκειμένου να κρατηθεί επί του πλοίου για ενέργειες από την εκάστοτε λιμενική αρχή.

Επίσης, οι πάροχοι παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να εκδίδουν και να παραδίδουν στο Δ.Λ.Τ. Πάτμου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων, ακολουθώντας τις σχετικές διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου δεν πραγματοποιείται καμία επεξεργασία αποβλήτων πλοίων. Κάθε είδους προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων εάν απαιτηθεί πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της εκάστοτε λιμενικής εγκατάστασης.

7.1. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα πλοία / σκάφη έχουν τη δυνατότητα με ίδια μέσα να αφήνουν τα απορρίμματά τους εντός των κάδων που βρίσκονται εντός των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Πάτμου, τα οποία θα καταλήγουν, με τη χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων, ανάλογα με το είδος (ανακυκλώσιμα ή μη), στο ΧΥΤΑ της περιοχής και στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ανακυκλώσιμων υλικών.

Σε περίπτωση που το πλοίο / σκάφος έχει προς παράδοση ποσότητες πέραν των επιτρεπτών ποσοτήτων (κυβικών), τότε η συλλογή των αστικών στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (απορρίμματα) από το πλοίο πραγματοποιείται με μέσα συλλογής του παρόχου κατόπιν αιτήματος.

Το αίτημα πρέπει να προηγείται τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ του κατάπλου. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο. Εάν δύναται να πραγματοποιηθεί διαλογή αυτή γίνεται επί του πλοίου και η συλλογή εκτελείται από μέσα του παρόχου κατά την παράδοση.

Η μεταφορά των αποβλήτων γίνεται με φορτηγό όχημα. Στη συνέχεια οδηγούνται ανάλογα με το είδος τους (ανακυκλώσιμα και μη) κατ' εντολή του παρόχου σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαλογής (τύπου ΚΔΑΥ), επεξεργασίας και αποθήκευσης ή/και στις εγκαταστάσεις ΦΟΔΣΑ για τελική διάθεση.

7.2. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η παράδοση στερεών επικινδύνων αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (βαρέλια 200lt UN) είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις ώρες (24) του κατάπλου.

Η μεταφορά των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων πραγματοποιείται πάντα ακολουθώντας τα οριζόμενα στον Κανονισμό IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Τα φορτηγά οχήματα διαθέτουν πλάκα επικάθισης και είναι αδειοδοτημένα σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR (International Carriage of Dangerous Goods by Road).

Για τη μεταφορά χρησιμοποιούνται συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN ανάλογα με το είδος και την κλάση κατά UN των αποβλήτων. Η αποκομιδή πραγματοποιείται με μέσα του παρόχου. Εάν απαιτηθεί οποιαδήποτε ανά συσκευασία και στοίβαξη αυτή πραγματοποιείται από το προσωπικό του παρόχου.

Στη συνέχεια, μεταφέρονται σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε εγκατάσταση τελικής διαχείρισης συμπεριλαμβανομένων εταιρειών εξωτερικού υπό την κείμενη νομοθεσία εξαγωγής επικινδύνων αποβλήτων.

7.3. ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης πετρελαιοειδών, τα απόβλητα συλλέγονται από το πλοίο είτε απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα είτε αποθηκεύονται προσωρινά στις δεξαμενές IBC TANK του 1m³ στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Πάτμου.

Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Με την πλήρωση των δεξαμενών και όχι αργότερα από τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος κατόπιν αιτήματος παραλαμβάνει τα πετρελαιοειδή απόβλητα με βυτιοφόρο όχημα ή όχημα μεταφοράς IBC κατάλληλα αδειοδοτημένα. Για την απευθείας παράδοση, το αίτημα προς τον πάροχο πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες του κατάπλου. Η παραλαβή γίνεται με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION.

Η μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων πραγματοποιείται με βυτιοφόρα οχήματα που διαθέτουν άδεια για μεταφορά ειδών ΚΛΑΣΗΣ 3/3256,1999,1202/ΥΓΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΕΑΟ (ΜΑΖΟΥΤ), ΠΙΣΣΕΣ ΥΓΡΕΣ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ-ΚΙΝΗΣΗΣ).

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται μεταφορά των αποβλήτων σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής επεξεργασίας και αξιοποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία.

7.4. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), τα απόβλητα συλλέγονται από το πλοίο και αποθηκεύονται προσωρινά σε δεξαμενή IBC TANK 1m³ εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων του Δ.Λ.Τ. Πάτμου με ίδια μέσα του πλοίου / σκάφους. Σε περίπτωση που αιτηθεί το πλοίο / σκάφος την παράδοση μεγαλύτερης ποσότητας, παραδίδονται απευθείας σε βυτιοφόρο ή σε φορτηγό όχημα του παρόχου. Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Με την πλήρωση των δεξαμενών και όχι αργότερα από τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος κατόπιν αιτήματος παραλαμβάνει τα απόβλητα (με βυτιοφόρο όχημα ή με όχημα για μεταφορά IBC, πλήρως αδειοδοτημένα).

Στη συνέχεια και δεδομένου ότι ο πάροχος είναι συμβεβλημένος με το σύστημα ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. πραγματοποιείται μεταφορά σε μονάδα αξιοποίησης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων συμβεβλημένη με το σύστημα.

Όπως αναφέρεται στη σελίδα του συστήματος (endiale.gr/αξιοποιητές-αλε) αξιοποιητές ΑΛΕ είναι σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004, οι δραστηριοποιούμενοι σε κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμείξεων, των προϊόντων οξείδωσης και των πρόσθετων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια. Το ΣΕΔ συνεργάζεται, επί του παρόντος με 8 αδειοδοτημένες εταιρείες αναγέννησης ΑΛΕ στην Ελλάδα, στις οποίες οδηγείται από τους Συλλέκτες το σύνολο των ποσοτήτων Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων που συλλέγονται στην Ελληνική επικράτεια. Στη σελίδα endiale.gr βρίσκεται κατάλογος με τις μονάδες αξιοποίησης ΑΛΕ.

7.5. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης λυμάτων, αυτά παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου κατά προτεραιότητα με εξοπλισμό του πλοίου και διαφορετικά με αντλίες του μέσου συλλογής. Η διάθεση γίνεται σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) με την οποία ο πάροχος διαθέτει σχετική σύμβαση.

Το παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων αποτελεί αποκλειστική και δεσμευτική έκδοση, συνταχθείσα από τον νόμιμο συντάκτη του σχεδίου. Όλο το περιεχόμενο, οι διαδικασίες και οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και δεν επιτρέπεται να αλλοιωθούν, παραλειφθούν ή τροποποιηθούν χωρίς προηγούμενη, ρητή και έγγραφη έγκριση του συντάκτη.

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε αναπαραγωγή, κοινοποίηση ή διάθεση του παρόντος, μερική ή ολική, σε τρίτους χωρίς επίσημη άδεια. Κάθε μη εξουσιοδοτημένη χρήση συνιστά παραβίαση των διατάξεων περί πνευματικής ιδιοκτησίας και επιφέρει τις νόμιμες συνέπειες.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

143

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΧ5 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

MARPOL 73/78 ANNEXES	Είδος Αποβλήτου (Κατηγορία Πρόσκλησης)	Κωδικοί κατά ΕΚΑ (απαιτούμενοι)	Κωδικοί κατά ΕΚΑ (συμπληρωματικοί)	Διαθεσιμότητα απειυθείας παράδοσης από πλοίο	Υποβολή αιτήματος παράδοσης σε ανάδοχο (τουλάχιστον)	Χρόνος εξυπηρέτησης παρόχου (ελάχιστο)	Απαιτούμενα μέσα προσωρινής αποθήκευσης / παραλαβής	Μέσα μεταφοράς συλλέκτη- μεταφορέα	Στοιχεία νομιμοποίησης συλλέκτη-μεταφορέα (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	Σύμβαση Αναδόχων με Εγκαταστάσεις Διάθεσης / Προσωρινής Αποθήκευσης (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	Στοιχεία νομιμοποίησης τελικού αποδέκτη (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	ΠΑΡΟΧΟΣ
								Απαραίτητο				
Marpol Annex I: Πετρελαιοειδή Μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)	Πετρελαιοειδή κατάλοιπα	13 03 01*, 13 04 01*, 13 04 03*, 13 05 02*, 13 05 07*, 13 05 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 07 08*	13 03 10*, 13 05 06*	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Τουλάχιστον μία (1) δεξαμενή 1m³ & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο (Λιμένα Σκάλα Πάτμου)	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων ή Φορτηγό όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ - Άδεια Τελωνείου για παραλαβή Slors/AAE από Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης, ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδόμενες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων)	
	Λιπαντικά έλαια (AAE)	13 01 09*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*	13 03 06*, 13 03 08*, 13 04 01*, 13 04 02*, 13 04 03*	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Τουλάχιστον μία (1) δεξαμενή 1m³ & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο (Λιμένα Σκάλα Πάτμου)	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς AAE ή Φορτηγό όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων εάν απαιτείται και λοιπά στοιχεία αδειοδότησης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ - Άδεια Τελωνείου για παραλαβή AAE από Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης και εν συνεχεία Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης, ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδόμενες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων)	
Marpol Annex V: Στερεά απορρίμματα (garbage)	Αστικά Στερεά Απορρίμματα	20 03 01	15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 07, 15 02 03, 16 01 03, 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 01 38, 20 01 39, 20 01 40, 20 03 07	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	24 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Τουλάχιστον δύο (2) δημόσιους Κάδους απορριμμάτων (Λιμένα Σκάλα Πάτμου & Λιμένα Αρκιούν) & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο (Λιμένα Σκάλα Πάτμου, Λιμένα Αρκιούν & Λιμένα Λειψών)	Κατάλληλα οχήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ και όσα προβλέπονται από τον ν. 4685/2020 και λοιπά νομοθεσία - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης (συμπληρωματικών ΦΩΔΑ) ή Άλλο Αποδεκτικό Έγγραφο Εισόδου σε Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ Εγκατάστασης Τελικής Διάθεσης ή άλλη βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας δημοσίου φορέα όπως ένταξη σε εγκεκριμένο εθνικό ή τοπικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	
	Βρώσιμα έλαια & λίπη	20 01 25		24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	24 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Μία (1) δεξαμενή IBC & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο (Λιμένα Σκάλα Πάτμου)	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα ή Φορτηγό όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	Άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν.4685/2020	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης και εν συνεχεία Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ	
	Επικινδύνα Στερεά απόβλητα	15 01 10*, 15 02 02*, 16 06 01*, 20 01 36, 20 01 21*, 20 01 33*	02 01 08*, 16 03 03*, 16 03 05*, 18 01 01, 18 01 03*, 18 01 04, 18 01 07, 18 01 09	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Ένα (1) IBCs / άλλη UN συσκευασία Ένα (1) περικτε ηλεκτρικών συσκευασιών (Λιμένα Σκάλα Πάτμου)	Ένα (1) φορτηγό όχημα εγκεκριμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων & ΑΗΠΕ - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής HMA και Προφίλ HMA με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης, ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδόμενες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων) (Οι απαιτήσεις ισχύουν και για εγκαταστάσεις εξωτερικού εάν πραγματοποιείται εξαγωγή)	
Marpol Annex IV: Λύματα (sewage)	Λύματα	-	16 10 02, 19 08 05	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο (Λιμένα Σκάλα Πάτμου)	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας	Άδεια συλλογής και μεταφοράς λυμάτων ή διαφορετικά προβλεπόμενα από τον ν.4685/2020 και λοιπή νομοθεσία	Σύμβαση Συλλέκτη- Μεταφορέα με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Άλλο Αποδεκτικό Έγγραφο Εισόδου σε Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης (συμπληρωματικών Μονάδων Επεξεργασίας Λυμάτων)	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ Εγκατάστασης Τελικής Διάθεσης ή άλλη βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας δημοσίου φορέα όπως ένταξη σε εγκεκριμένο εθνικό ή τοπικό σχέδιο διαχείρισης	