

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Κοπή σκυροδέματος με αρμοκόπτη

Το μήκος κοπής ισούται με το πλάτος του κρηπιδώματος στη θέση που η επίστρωση που κατασκευάστηκε το 2020 αρχίζει να έχει κλίση προκειμένου να συναντήσει την παλαιά επίστρωση, δηλαδή 12,46m >> **12,50m**.

2. Αποξήλωση υφιστάμενης κλίμακας

Όπως αναφέρθηκε στην Τεχνική περιγραφή, η εργασία αυτή αφορά **1 τεμάχιο**.

3. Προσωρινή μετατόπιση και επανατοποθέτηση προκατασκευασμένου οικίσκου

Όπως αναφέρθηκε στην Τεχνική περιγραφή, η εργασία αυτή αφορά **1 τεμάχιο**.

4. Αφαίρεση και επανατοποθέτηση διαφόρων αντικειμένων

Όπως αναφέρθηκε στην Τεχνική περιγραφή, η εργασία αυτή αφορά **4 τεμάχια**.

5. Καθαιρέσεις άοπλου σκυροδέματος με χρήση εξοπλισμού μειωμένης απόδοσης

Υπολογίζεται καθαίρεση πάχους 0,03m σε πλάτος 2,00m από το άκρο της παραλιακής οδού και σε μήκος 33,50m, με σκοπό την ταπείνωση της υφιστάμενης στάθμης της επίστρωσης από σκυρόδεμα.

Επίσης, καθαιρείται η υπάρχουσα ράμπα που είχε κατασκευαστεί το 2020, με μήκος 1,45m, πλάτος 12,46m και ύψος 0,10m

Επομένως, έχουμε:

$$33,50m \times 0,03m \times 2,00m + 1,45m \times 12,46m \times 0,10m/2 = 2,91m^3 >> \mathbf{3,00m^3}$$

6. Διάνοξη αυλακιού σε άοπλο σκυρόδεμα

Στα πλαίσια του έργου θα προβλεφθεί η κατασκευή υποδομών για την μελλοντική τοποθέτηση 4 νέων pillars, η απόσταση των οποίων μεταξύ τους είναι 17,00m. Θα διανοιχθούν 2 αύλακες, ένας για την διέλευση σωληνώσεων νερού κι ένας για την διέλευση καλωδιώσεων.

Επομένως, το συνολικό μήκος είναι: $2 \times 4 \times 17,00m = \mathbf{136,00m}$

7. Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα

Η φορτοεκφόρτωση αφορά τα προϊόντα καθαίρεσης που θα προκύψουν στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 5 εργασίας, καθώς και των προϊόντων που θα προκύψουν από την διάνοιξη αύλακα στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 6 εργασίας.

Θεωρώντας ότι το πλάτος του αύλακα θα είναι 0,20m και το βάθος 0,50m έχουμε:
 $3,00\text{m}^3 + 136,00\text{m} \times 0,20\text{m} \times 0,50\text{m} = 16,60\text{m}^3 >> \underline{\underline{17,00\text{m}^3}}$

8. Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής διαμέσου οδών καλής βατότητας

Τα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε απόσταση 2,5km όπου βρίσκεται ο Χώρος Διάθεσης Αποβλήτων του νησιού. Επομένως, θεωρώντας ότι το βάρος τους είναι $2,00\text{t}/\text{m}^3$ έχουμε:

$$17,00\text{m}^3 \times 2\text{t}/\text{m}^3 \times 2,5\text{km} = 85\text{tkm}$$

9. Σωληνώσεις προστασίας καλωδίων από πολυαιθυλένιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, ο αύλακας για την διέλευση καλωδιώσεων θα έχει μήκος $4 \times 17,00\text{m} = 68,00\text{m}$. Κρίνεται σκόπιμο εντός αυτού να τοποθετηθούν δύο σωλήνες, ένας για την διέλευση των καλωδίων που απαιτούνται για την τροφοδοσία των pillars με ηλεκτρικό ρεύμα κι ένας ως πρόβλεψη για ενδεχόμενη μελλοντική χρήση.

Επομένως, το συνολικό μήκος είναι: $2 \times 68,00\text{m} = \underline{\underline{136,00\text{m}}}$

10. Σωληνώσεις νερού από πολυαιθυλένιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, ο αύλακας για την διέλευση σωληνώσεων νερού θα έχει μήκος $4 \times 17,00\text{m} = 68,00\text{m}$. Εντός αυτού θα τοποθετηθούν δύο σωλήνες, ένας για την τροφοδοσία των pillars κι ένας για την τροφοδοσία των πυροσβεστικών φωλιών.

Επομένως, το συνολικό μήκος είναι: $2 \times 68,00\text{m} = \underline{\underline{136,00\text{m}}}$

11. Αγωγός χάλκινος (γείωσης)

Εντός του αύλακα διέλευσης καλωδιώσεων θα τοποθετηθεί χάλκινος αγωγός γείωσης. Επομένως, το μήκος του θα είναι ίσο με το μήκος του αύλακα, δηλαδή **68,00m**

12. Φρεάτια έλξης καλωδίων

Θα προβλεφθεί 1 φρεάτιο για καθένα από τα 4 pillars που θα τοποθετηθούν μελλοντικά, δηλαδή συνολικά **4 τεμάχια**

13. Φρεάτια επισκέψεως ύδρευσης

Θα προβλεφθεί 1 φρεάτιο για καθένα από τα 4 pillars που θα τοποθετηθούν μελλοντικά, δηλαδή συνολικά **4 τεμάχια**

14. Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμού σωληνώσεων

Δεδομένου ότι τα κανάλια που θα διανοιχθούν για την τοποθέτηση σωληνώσεων θα έχουν βάθος 50cm και το πάχος του σκυροδέματος αποκατάστασης θα είναι 15cm, συνάγεται το συμπέρασμα ότι το πάχος της στρώσης της άμμου θα είναι 35cm. Από τον όγκο των καναλιών αφαιρούμε τον όγκο των σωληνώσεων που θα τοποθετηθούν εντός αυτών.

Επομένως έχουμε: $2 \times 68,00\text{m} \times 0,20\text{m} \times 0,35\text{m} - 2 \times 68,00\text{m} \times 3,14 \times 0,025\text{m}^2 - 2 \times 68,00\text{m} \times 3,14 \times 0,045\text{m}^2 = 9,52\text{m}^3 - 0,27\text{m}^3 - 0,86\text{m}^3 = 8,39\text{m}^3 >> \underline{8,50\text{m}^3}$

15. Καλύμματα φρεατίων

Για τα νέα φρεάτια θα χρειαστούν τέσσερα (4) καλύμματα εξωτερικών διαστάσεων 400x400mm και τέσσερα (4) τεμάχια διαστάσεων 400x400mm. Τα νέα καλύμματα θα είναι κατηγορίας C250.

Βάσει πινάκων εταιρειών παραγωγής ζυγίζουν έκαστο 24,00kg.

Επομένως έχουμε: $4 \text{ τεμάχια} \times 10,00\text{kg/τεμάχιο} + 4 \text{ τεμάχια} \times 16,00\text{kg/τεμάχιο} = \underline{104,00\text{kg}}$

16. Διαμόρφωση σύνδεσης νέου αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο (PE) σε υφιστάμενο

Οι νέοι αγωγοί ύδρευσης και πυρόσβεσης θα συνδεθούν με τους ήδη υφιστάμενους.

Επομένως έχουμε 2 τεμάχια

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ

17. Σκυρόδεμα αποκατάστασης

Όπως προαναφέρθηκε για την αποκατάσταση των εκσκαφών για την διάνοιξη καναλιών θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, με πάχος 15cm.

Επομένως έχουμε: $2 \times 68,00\text{m} \times 0,20\text{m} \times 0,15\text{m} = 4,08\text{m}^3 >> \underline{4,50\text{m}^3}$

18. Προσαύξηση τιμής σκυροδέματος λόγω ειδικών τοπικών συνθηκών

Ως ανωτέρω: 4,50m³

19. Διαμόρφωση σταμπωτών δαπέδων

Το εμβαδόν που πρόκειται να υποστεί επεξεργασία με σκοπό την κατασκευή σταμπωτού δαπέδου από εμβαδομέτρηση που πραγματοποιήθηκε με την χρήση του προγράμματος Autocad και είναι $953,74\text{m}^2 >> \underline{950,00\text{m}^2}$

20. Προσαύξηση τιμής σταμπωτών δαπέδων λόγω μονοπωλιακής κατάστασης και ειδικών τοπικών συνθηκών:

Ως ανωτέρω 950,00m³

Ο Συντάξας

Πάτμος, 05 – 12 – 2024



Γεώργιος Καρακατσάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λέρος, 09 – 12 – 2024

Ο Προϊστάμενος

Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,
Δόμησης και Τεχν. Υπηρεσιών



Χριστόδουλος Έλληνας
Πολιτικός Μηχανικός