



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 22 Μαΐου 2026  
 Αριθμ. πρωτ.: 966

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 e-mail: info@dilitap.gr

**Απόφαση υπ' αριθμ. 58**

**Θέμα:** «Έγκριση διενέργειας διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της υπηρεσίας: “Παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών”»

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Τις διατάξεις του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'/20.12.2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
6. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας

των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

7. Τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.) Σκάλας Πάτμου και Λειψών, αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας.

8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της υπηρεσίας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.

9. Ότι στον Α.Λ.Ε. 090.2420989 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.

10. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 113/2026 Απόφαση Ανάλυσης Πολυετούς Υποχρέωσης.

11. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου για την ανωτέρω παροχή υπηρεσίας, δεδομένου ότι το μόνιμο προσωπικό του δεν διαθέτει εμπειρία στον τομέα ελέγχου ασφάλειας εμπορικών λιμενικών εγκαταστάσεων ή εμπορικών πλοίων και εκ τούτου δεν δύναται να ασκήσει καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε.

### Αποφασίζει

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της διαδικασίας ανάδειξης του αναδόχου της υπηρεσίας «Παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών», με απευθείας ανάθεση.

2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συνταχθεί από τον Αναπλ. Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και έχουν ως εξής:

#### **«ΜΕΡΟΣ Α΄ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Πάτμου και Λειψών υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS σε όσες από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Λ.Ε.) της αρμοδιότητάς του προσεγγίζουν υπόχρεα πλοία, βάσει των εγκεκριμένων Σ.Α.Λ.Ε.

Από τις ανωτέρω Λ.Ε. βασικό προορισμό υπόχρεων πλοίων αποτελεί εδώ και πολλές δεκαετίες αυτή της Σκάλας Πάτμου, η οποία υπό κανονικές συνθήκες υποδέχεται άνω των εκατό χιλιάδων επιβατών κατ' έτος. Βάσει της υπάρχουσας εμπειρίας, οι προσεγγίσεις των κρουαζιεροπλοίων ξεκινούν κατ' έτος περί τα μέσα Μαρτίου και συνεχίζονται καθ' όλη την διάρκεια της τουριστικής περιόδου, μέχρι τα μέσα ή ακόμη και τα τέλη Νοεμβρίου. Επίσης, τα τελευταία έτη έχει αρχίσει να αναπτύσσεται δυναμικά και η προσέγγιση υπόχρεων πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες, συνδέοντας την Πάτμο με λιμάνια της γειτονικής Τουρκίας σχεδόν σε καθημερινή βάση, η οποία σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανακοινώσεις θα παρουσιάσει περαιτέρω ανάπτυξη εντός του τρέχοντος έτους.

Στα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας είχε παρουσιαστεί ενδιαφέρον για την έναρξη προσεγγίσεων στο νησί των Λειψών, γεγονός που οδήγησε στην οριοθέτηση της Λ.Ε. Λειψών, καθώς και στην εκπόνηση και έγκριση Α.Α.Λ.Ε. και Σ.Α.Λ.Ε. Ωστόσο, κατά τα έτη που μεσολάβησαν οι πραγματοποιηθείσες προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων στο νησί των Λειψών ήταν ελάχιστες,

γεγονός που οδήγησε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. στη λήψη της υπ' αριθμ. 64/2021 Απόφασης περί απαλλαγής από την υποχρέωση εφαρμογής του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Λειψών. Ωστόσο, σε περίπτωση που χάρη και στις προσπάθειες της δημοτικής αρχής των Λειψών διαφανεί σοβαρή εκδήλωση ενδιαφέροντος για προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων στο νησί, το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. θα προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την εκ νέου ενεργοποίηση της Λιμενικής Εγκατάστασης Λειψών.

Σημειώνεται ότι το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. καταβάλει προσπάθεια για την προσαρμογή των Λ.Ε. αρμοδιότητάς του στις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS, με την εγκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας (κλειστών κυκλωμάτων τηλεόρασης, φυλακίων κλπ), στο βαθμό που η οικονομική δυνατότητά του το επιτρέπει. Ο εξοπλισμός αυτός θα τελεί υπό την εποπτεία του προσωπικού του αναδόχου της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα παρακάτω αναφέρονται.

## ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δεδομένου ότι με μέριμνα της διοίκησης του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. έχει εξευρεθεί ιδιώτης που ασκεί καθήκοντα Αναπληρωτή Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Α.Υ.Α.Λ.Ε.) σε εθελοντική βάση (άνευ αμοιβής), σκοπός της σύμβασης που θα συναφθεί είναι η παροχή υπηρεσιών Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) στις ανωτέρω Λ.Ε., με σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και τον συντονισμό λήψης όλων των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας, σε συνεργασία με τις οικείες λιμενικές και άλλες δημόσιες αρχές, την εταιρεία παροχής υπηρεσιών φύλαξης και τα τουριστικά πρακτορεία. Τελικός στόχος της σύμβασης είναι η διασφάλιση της εφαρμογής των Σ.Α.Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου και Λειψών.

## ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όπως ήδη αναφέρθηκε, αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών Υ.Α.Λ.Ε. για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών.

Λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση υπόχρεων στην εφαρμογή του ISPS πλοίων (κρουαζιεροπλοίων και ημεροπλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες) στις ανωτέρω λιμενικές εγκαταστάσεις κατά τα τελευταία έτη, έχουν παρατηρηθεί τα εξής:

- 1) Στη νήσο Πάτμο πραγματοποιούνται τακτικές προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων και ημεροπλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες εννέα (9) μήνες ανά έτος, από τον Μάρτιο έως και το Νοέμβριο. Τους υπόλοιπους μήνες (Δεκέμβριο, Ιανουάριο και Φεβρουάριο) σημειώνονται σποραδικές προσεγγίσεις ημεροπλοίων που προέρχονται από την Τουρκία και εκτελούν περιηγητικούς πλόες. Τα ανωτέρω δεδομένα καθιστούν απαραίτητη την διαμονή ενός ατόμου στη νήσο Πάτμο, με καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Σκάλας Πάτμου καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, που θα εργάζεται με πλήρη απασχόληση. Επίσης, ο Υ.Α.Λ.Ε. θα εργάζεται υπερωριακά, όποτε τούτο επιβάλλεται από το πρόγραμμα προσεγγίσεων υπόχρεων πλοίων.
- 2) Στη λιμενική εγκατάσταση Λειψών, όπως ήδη αναφέρθηκε, δεν εφαρμόζεται επί του παρόντος το Σ.Α.Λ.Ε. Δεδομένου ότι και σε περίπτωση επαναλειτουργίας της δεν αναμένεται να υπάρξει αξιοσημείωτη κίνηση, δεν απαιτείται συνεχής παρουσία του Υ.Α.Λ.Ε. στο νησί. Στην περίπτωση που υπάρξει προσέγγιση υπόχρεου πλοίου, η σχετική ανάγκη θα καλυφθεί με μετάβασή του Υ.Α.Λ.Ε. στους Λειψούς μόνο ενόψει αυτής.

Επομένως, για την παροχή της υπηρεσίας απαιτείται η απασχόληση ενός (1) εργαζόμενου, που θα ασκεί καθήκοντα Υ.Α.Λ.Ε. Πάτμου και Λειψών, ο οποίος υποχρεωτικά θα διαμένει στη νήσο Πάτμο. Σε περίπτωση απουσίας του, ο Υ.Α.Λ.Ε. θα αναπληρώνεται από τον εθελοντή Α.Υ.Α.Λ.Ε.

Από τα ανωτέρω συνάγεται το συμπέρασμα ότι για την παροχή της υπηρεσίας θα διατεθεί ένα (1) φυσικό πρόσωπο, το οποίο θα διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται από το άρθρο 9 του Ν. 3622/2007, ήτοι:

- α) πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης,

β) εμπειρία στον τομέα ελέγχου ασφάλειας εμπορικών λιμενικών εγκαταστάσεων ή εμπορικών πλοίων και

γ) τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/31-03-2004 γνώσεις.

Επίσης, θα πρέπει να έχει τουλάχιστον καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (σε επίπεδο Β2), προκειμένου να έρχεται ευχερώς σε επικοινωνία με τους αξιωματικούς ασφαλείας των υπόχρεων πλοίων και τους αλλοδαπούς επισκέπτες.

Αντικατάσταση του Υ.Α.Λ.Ε. δύναται να γίνει από άλλο φυσικό πρόσωπο που διαθέτει τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα περιγραφή προσόντα, κατόπιν αιτήματος του αναδόχου και έγκρισης του Προέδρου του Δ.Σ. του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα αναλάβει όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες (π.χ. αναθεώρηση Σ.Α.Λ.Ε.), με μέριμνα και δαπάνη του.

Ο Υ.Α.Λ.Ε. υποχρεούται να ενημερώνεται εγκαίρως για το πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιεροπλοίων και λοιπών υπόχρεων πλοίων στις ανωτέρω Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Ακολουθώντας, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι ειδικά στη Λ.Ε. Πάτμου η ζώνη από-επιβίβασης επιβατών κρουαζιεροπλοίων ταυτίζεται με το συνοριακό σημείο διέλευσης, θα πρέπει να καθορίζει τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και τις ροές κίνησης κάθε κατηγορίας επιβατών, ευρισκόμενος σε διαρκή συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές (Λιμεναρχείο Πάτμου, Α.Τ. Πάτμου, Τελωνείο Πάτμου κλπ). Επίσης, θα βρίσκεται σε τακτική επικοινωνία με τον αρμόδιο αρχιφύλακα – επόπτη της Ι.Ε.Π.Υ.Α. που έχει αναλάβει την φύλαξη των Λ.Ε., προκειμένου να καθορίζεται ο απαιτούμενος αριθμός φυλάκων που θα απασχολούνται για την λήψη των μέτρων ασφαλείας, ανάλογα με το πρόγραμμα αφίξεων πλοίων.

Εξυπακούεται ότι ο Υ.Α.Λ.Ε. θα πρέπει να έχει καθημερινή επιτόπια παρουσία στη Λ.Ε., ιδιαίτερα κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης κρουαζιεροπλοίων και λοιπών υπόχρεων πλοίων, προκειμένου να ελέγχει την ορθή τήρηση των μέτρων ασφαλείας και των λοιπών απαιτούμενων διαδικασιών.

Σημειώνεται ότι στη νήσο Πάτμο θα πρέπει με μέριμνα του Υ.Α.Λ.Ε. τουλάχιστον άπαξ εντός του χρονικού διαστήματος παροχής της υπηρεσίας να διεξαχθεί άσκηση του προσωπικού Ασφάλειας της οικείας Λιμενικής Εγκατάστασης, βάσει σεναρίου που θα γνωστοποιηθεί στο προσωπικό την ώρα έναρξής της. Η ημερομηνία και ώρα πραγματοποίησης της άσκησης αυτής θα γνωστοποιηθεί στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και στο Λιμεναρχείο Πάτμου τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες νωρίτερα, ούτως ώστε να δύνανται να παραστούν εκπρόσωποί τους. Ακολουθώντας, εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από το πέρας των ασκήσεων θα συνταχθεί από τον Υ.Α.Λ.Ε. σχετική αναφορά, η οποία θα υποβληθεί στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. Επίσης, ο Υ.Α.Λ.Ε. υποχρεούται να λάβει μέρος σε γυμνάσια και ασκήσεις που θα διεξαχθούν με πρωτοβουλία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., του Λιμεναρχείου Πάτμου ή άλλων αρμόδιων αρχών και αφορούν όχι μόνο σε εφαρμογή του ISPS, αλλά και σε γενικότερα ζητήματα ασφαλείας της Λ.Ε. (π.χ. άσκηση πυρασφάλειας).

Ο Υ.Α.Λ.Ε. που θα οριστεί θα ασκεί όλα τα καθήκοντα που προβλέπονται από την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία και για την άσκησή τους θα συνεργαστεί με τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας που τυχόν θα αναλάβουν την εκπόνηση ή αναθεώρηση των Α.Α.Λ.Ε., Σ.Α.Λ.Ε., Α.Α.Λ. και Σ.Α.Λ. αρμοδιότητας του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., παρέχοντας κάθε δυνατή συνδρομή. Επίσης, υποχρεούται να παρέχει οποιοδήποτε στοιχείο ζητηθεί στα πλαίσια παραλαβής των παρασχεθησόμενων υπηρεσιών, σε εφαρμογή του άρθρου 219 του Ν. 4412/2016.

Οι ζητούμενες υπηρεσίες περιλαμβάνουν:

1. Καθορισμός Υ.Α.Λ.Ε.

Όπως απαιτείται από τον Κώδικα ISPS, κάθε Λιμενική Εγκατάσταση πρέπει να καθορίσει έναν Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), αρμόδιο για την ασφάλειά της. Ο Υ.Α.Λ.Ε. εκπροσωπώντας το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. αναλαμβάνει τον συντονισμό λήψης των απαιτούμενων μέτρων Ασφάλειας, σε συνεννόηση με τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου (Α.Α.Π.) ή τον

Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας (Υ.Α.Ε.) σε θέματα κώδικα ISPS. Ο Υ.Α.Ε. θα είναι άμεσα υπόλογος στον Πρόεδρο του Δ.Σ. του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

## 2. Καθήκοντα και Ευθύνες του Υ.Α.Ε. (ISPS A/17.2, B/17)

Ο Υ.Α.Ε. θα ασκεί όλα τα προβλεπόμενα από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία καθήκοντα, τα οποία ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

1. Πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης μεταξύ του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όσον αφορά τα θέματα ασφάλειας.
2. Επίβλεψη του προσφερόμενου έργου από το προσωπικό της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και μέριμνα για την ευπρεπή εμφάνιση και καλή συμπεριφορά του προσωπικού ασφάλειας στις Λ.Ε., την χρήση των προβλεπόμενων ειδικών στολών και την τήρηση των διατάξεων των άρθρων 4, 5 και 6 του Ν. 2518/1997.
3. Εκπαίδευση προσωπικού Ασφάλειας (Ομάδα Β) και (Ομάδα Γ) με ανάλογη πιστοποίηση, καθώς και αντίστοιχη εκπαίδευση / πιστοποίηση σε όλους τους νεοπροσλαμβανόμενους, προκειμένου αυτό να γνωρίζει και συμμορφώνεται προς τους Κανονισμούς Λιμένα, τις αστυνομικές – τελωνειακές διατάξεις και οδηγίες ασφάλειας, οι οποίες καθορίζουν τις διαδικασίες και τον τρόπο ενέργειας και συμπεριφοράς του, εντός των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων και του λιμένα.
4. Διενέργεια γυμνασίων και ασκήσεων με συμμετοχή του παραπάνω προσωπικού.
5. Διενέργεια ανασκόπησης τόσο της Α.Α.Λ.Ε. όσο και του Σ.Α.Λ.Ε. ετησίως.
6. Σήμανση σημείων διεπαφών των Λ.Ε.
7. Καθορισμός, σήμανση και μέτρα ελέγχου χώρων περιορισμένης πρόσβασης, αναλόγως της κατηγορίας των πλοίων που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις και μέριμνα για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών τους.
8. Παρακολούθηση - ενημέρωση επί νέων Εγκυκλίων, νόμων και οδηγιών διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας και συμμόρφωση με αυτά.
9. Καθορισμός επιπέδου εμπιστευτικότητας προσωπικού που ασχολείται με θέματα Ασφάλειας.
10. Έλεγχος / συντήρηση / βαθμολόγηση εξοπλισμού Ασφάλειας. Σε περίπτωση που τυχόν προβλήματα του εξοπλισμού ασφαλείας (κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης, μπάρες ελέγχου πρόσβασης οχημάτων κλπ) δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν εκ των ενόντων, αλλά απαιτείται η απασχόληση εξειδικευμένου τεχνικού, ειδοποίηση αμελλητί του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., προκειμένου να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες.
11. Παρακολούθηση του συστήματος πρόσβασης των Λ.Ε.
12. Εκπροσώπηση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. στους ελέγχους (Εθνικών Ελεγκτών και Ελεγκτών Ε.Ε.).
13. Τήρηση βιβλίων και φακέλων με τις απαιτούμενες εγγραφές.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, το προσωπικό του αναδόχου που θα αναλάβει όλο το παραπάνω έργο πρέπει να έχει προσόντα του άρθρου 18.1 του παρ. Β του Κώδικα ISPS, καθώς και του άρθρου 9 του Ν. 3622/2007.

Επίσης, ο Υ.Α.Ε. στα πλαίσια των ευθυνών του:

- Συντονίζει και εφαρμόζει κάθε απαιτούμενη Δήλωση Ασφάλειας (Declaration of Security) με τους Υπευθύνους Ασφάλειας των Πλοίων.
- Συντονίζει την έγκαιρη επέμβαση των αρχών ή και άλλων, σε περιστατικά παραβίασης Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Επιβλέπει την εφαρμογή των απαιτήσεων (όπως αυτές περιγράφονται στα παρόντα σχέδια) σε κάθε αλλαγή του επιπέδου Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων και διατήρηση αρχείου των αλλαγών αυτών.

- Ενημερώνει όλο το προσωπικό σχετικά με:
  - τυχόν αλλαγές των συνθηκών ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
  - τη σπουδαιότητα της μελέτης και της χρήσης των Σ.Α.Λ.Ε.
  - οποιεσδήποτε αδυναμίες παρατηρούνται στην ασφάλεια.
- Αναλαμβάνει άλλα καθήκοντα που διευκρινίζονται από τον διαχειριστή των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Παρόλο που ο Υ.Α.Λ.Ε. δεν χρειάζεται να αναλάβει προσωπικά όλα τα καθήκοντα που σχετίζονται με την θέση του, η απόλυτη ευθύνη ότι εκτελούνται όλα σωστά παραμένει στον ίδιο.

Όταν η λιμενική εγκατάσταση λειτουργεί σε Επίπεδο Ασφάλειας 1 ή 2, ο Υ.Α.Λ.Ε. θα:

- Συντονίζει με τον αρμόδιο Α.Α.Π. την εφαρμογή του Σ.Α.Λ.Ε., συμπεριλαμβανομένων όλων των θεμάτων ασφάλειας που σχετίζονται με την διαχείριση του φορτίου και των εφοδίων του πλοίου.
- Αναλάβει τακτικές επιθεωρήσεις ασφάλειας των εγκαταστάσεων για να εξασφαλίσει τη διατήρηση των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας.
- Διασφαλίσει τη διεξαγωγή τακτικών επιθεωρήσεων των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων από τις περιπόλους ασφάλειας για παροχή ενδείξεων απόπειρας μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.
- Είναι υπεύθυνος για την έκδοση των καρτών αναγνώρισης και για την επίβλεψη των διαδικασιών πρόσβασης όλων των επισκεπτών.
- Ελέγχει συχνά και ασφαρίζει όλα τα σημεία πρόσβασης στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης και εξουσιοδοτεί την πρόσβαση σε επισκέπτες/εργολάβους/πωλητές μόνο για λειτουργικούς σκοπούς. Θα διασφαλίσει επίσης ότι όλοι οι χώροι περιορισμένης πρόσβασης φέρουν σχετική σήμανση Περιοχής Περιορισμένης Πρόσβασης και οι κλειδαριές είναι αυτές που απαιτούνται από το επίπεδο ασφάλειας. Θα καταγράφει όλες τις παραβιάσεις στο Ημερολόγιο Ασφάλειας και θα αναφέρει αμέσως τα ευρήματά του, αν υπάρχουν, στην διοίκηση.
- Καθοδηγεί τους άλλους στα απαιτούμενα μέτρα για την παρακολούθηση των χώρων της λιμενικών εγκαταστάσεων και των περιοχών που περιβάλλουν το πλοίο με το οποίο βρίσκεται σε διεπαφή, ανάλογα με την θέση του πλοίου και το ισχύον επίπεδο ασφάλειας.
- Επαληθεύει, όταν είναι απαραίτητο, τον κατάλογο επικίνδυνων φορτίων και επιβλαβών ουσιών.
- Είναι υπεύθυνος για την καθιέρωση συνεργασίας με τον Α.Α.Π. για να καθοριστεί το ισχύον επίπεδο ασφάλειας για το πλοίο, καθώς και για συμφωνία για τα κατάλληλα μέτρα Ασφάλειας και τη διασφάλιση της εφαρμογής τους.
- Είναι υπεύθυνος για την αποθήκευση και τον έλεγχο όλων των Συστημάτων Ασφάλειας και του Εξοπλισμού Παρακολούθησης (ΣΕΑ). Είναι υπεύθυνος για την διασφάλιση ότι η επιθεώρηση, ο έλεγχος, η συντήρηση και η βαθμονόμηση όλων των ΣΕΑ πραγματοποιούνται ως μέρος ενός προγραμματισμένου σχεδίου συντήρησης.
- Διασφαλίζει τον έλεγχο και την επιθεώρηση όλων των φορτίων που πρόκειται να φορτωθούν σε πλοίο που βρίσκεται σε διεπαφή, με συνεργασία πριν την φόρτωση, με τον Α.Α.Π. και με τον προμηθευτή του φορτίου.

Όταν τα μέτρα ασφάλειας που περιγράφονται στα Σχέδια εφαρμοστούν στο Επίπεδο Ασφάλειας 2 ή 3 ή σε ένα γυμνάσιο:

- Ο Υ.Α.Λ.Ε. θα ζητήσει σχόλια από όλους τους εμπλεκόμενους, σχετικά με την αποτελεσματικότητα των μέτρων και θα αναφέρει στην διοίκηση.
- Στο Επίπεδο Ασφάλειας 3 ο Υ.Α.Λ.Ε., σε συνεργασία με τον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., θα αναλάβει τον έλεγχο όλων των θεμάτων ασφάλειας, θα εφαρμόσει τα μέτρα ασφάλειας σύμφωνα με τα Σχέδια και θα διατηρήσει επαφή με τον Α.Α.Π., το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την τοπική Λιμενική Αρχή και τις λοιπές αρμόδιες Αρχές. Σε αυτή την περίπτωση ο Υ.Α.Λ.Ε. θα:
  - Επιβεβαιώσει τη λήψη των οδηγιών για Επίπεδο Ασφάλειας 3. Η διοίκηση της Λιμενικής Εγκατάστασης θα ενημερωθεί επίσης για οποιεσδήποτε τέτοιες οδηγίες.

- Συμβουλεύσει τον Α.Α.Π./Πλοίαρχο για την κατάσταση και θα συζητήσει για τα μέτρα που θα ληφθούν.
- Ενημερώσει το προσωπικό ασφάλειας για την φύση του περιστατικού όπως και για τα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν.
- Παρακολουθήσει την εφαρμογή όλων των σχετικών μέτρων και διαδικασιών του Επιπέδου Ασφάλειας 3.
- Διασφαλίσει την συμμόρφωση του Α.Α.Π. με όλα τα απαραίτητα μέτρα και διαδικασίες, όπως αναφέρονται στο Σ.Α.Λ.Ε. και
- Αναφέρει στον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και τις αρμόδιες Αρχές οποιαδήποτε πληροφορία που μπορεί να επηρεάσει την ναυτική ασφάλεια στην περιοχή.

Ο Υ.Α.Λ.Ε. θα πρέπει να ετοιμάσει και να υποβάλει αναφορά για κάθε θέμα που σχετίζεται με την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της περιόδου υπηρεσίας του. Με αυτόν τον τρόπο, ο Πρόεδρος του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. θα μπορεί να αξιολογήσει την συνεχή αποτελεσματικότητα του Σ.Α.Λ.Ε. και, όπου είναι απαραίτητο, να μεριμνήσει για τροποποίησή του.

Τέλος, σημειώνονται τα εξής:

- Στις εξαιρετικές περιπτώσεις όπου ο Α.Α.Π. δεν είναι σίγουρος σχετικά με την εγκυρότητα των εγγράφων αναγνώρισης των προσώπων που επιθυμούν να επιβιβαστούν στο πλοίο υπό την επίσημη ιδιότητά τους πρέπει να τον βοηθά ο Υ.Α.Λ.Ε.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. δεν πρέπει να είναι υπεύθυνος για τη συνήθη επιβεβαίωση της ταυτότητας των προσώπων που επιθυμούν να επιβιβαστούν στο πλοίο.
- Ο Υ.Α.Λ.Ε. στα πλαίσια των υποχρεώσεών του αναφέρεται άμεσα στον Πρόεδρο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

## ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Όπως αποδείχθηκε κατά τα τελευταία έτη, γεγονότα που οφείλονται σε ανωτέρα βία δύνανται να εκμηδενίσουν τις μετακινήσεις προσώπων και μάλιστα για σκοπούς αναψυχής, καθιστώντας την συγκεκριμένη σύμβαση άνευ ουσιαστικού αντικειμένου. Ειδικότερα, ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσής του επιδείχθηκε υπερβολική επιμέλεια και η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. ή ο ανάδοχος είναι ανυπαίτιοι, όπως σεισμός, πόλεμος, ατύχημα, επιβολή περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις λόγω πανδημίας κ.α. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δύναται να αποφασίσει αναστολή της σύμβασης και την χορήγηση παράτασης κάθε είδους συμβατικών προθεσμιών, κατά το πνεύμα του άρθρου 60 της από 20-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 68Α'/20-03-2020), αφού ενημερώσει τον ανάδοχο τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες νωρίτερα.

## ΜΕΡΟΣ Β΄ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όπως ήδη αναφέρθηκε, η συναφθησόμενη σύμβαση θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μηνών.

Η Χρηματοδότηση της σύμβασης προέρχεται από ίδιους πόρους του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. (Α.Λ.Ε. 090.2420989, με τίτλο «Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες»).

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ: 29.321,69€, ήτοι **36.358,90€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%). Το ποσό αυτό αναλύεται ανά έτος ως εξής:

- Έτος **2026: 24.239,27€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.
- Έτος **2027: 12.119,63€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες ευθύνες του Υ.Α.Λ.Ε. όπως αυτές περιγράφηκαν αναλυτικά, την αναμενόμενη αύξηση των προσεγγίσεων υπόχρεων πλοίων εντός του τρέχοντος έτους, την

δυσκολία εξεύρεσης προσωπικού με τα προβλεπόμενα προσόντα, το γεγονός ότι για την κάλυψη του ωραρίου προσέγγισης υπόχρεων πλοίων στις Λ.Ε. απαιτείται και υπερωριακή απασχόληση του Υ.Α.Λ.Ε., καθώς και την γενικότερη αύξηση του κόστους ζωής στην Πάτμο, θεωρείται ότι οι ενδεικτικές μηνιαίες αποδοχές του (μεικτές) θα ανέρχονται σε χίλια πεντακόσια πενήντα ευρώ (1.550,00€).

Επομένως, το συνολικό μηνιαίο εργοδοτικό κόστος αναλύεται ως εξής:

<b>ΜΟ Μικτών αποδοχών (1)</b>		<b>1.550,00 €</b>
Δώρο Πάσχα	4,34%	67,27
Δώρο Χριστουγέννων	8,68%	134,54
Επίδομα Αδείας	4,17%	64,64
<b>ΜΟ Μικτών αποδοχών (2)</b>		<b>1.816,45 €</b>
Εργοδοτικές Εισφορές	22,29%	404,89 €
<b>Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος</b>		<b>2.221,34 €</b>

Όπως είναι εύλογο, στο πλαίσιο της ανωτέρω υπηρεσίας θα πρέπει να καλυφθεί και το διοικητικό κόστος που αφορά:

- Μετάβαση – διαμονή στους Λειψούς σε περίπτωση προσέγγισης υπόχρεου πλοίου στη Λ.Ε. του νησιού.
- Συνεχή εκπαίδευση – πιστοποίηση του προσωπικού.
- Διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών για την ασφάλιση και καταβολή της μισθοδοσίας του προσωπικού.
- Επικοινωνίες και γραφική ύλη.
- Λογιστικές εργασίες.

Βάσει των ανωτέρω, το διοικητικό κόστος εκτιμάται σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί του συνολικού εργοδοτικού κόστους για την παροχή της υπηρεσίας, χωρίς το ποσοστό αυτό να είναι δεσμευτικό για τους υποψηφίους αναδόχους. Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι το συνολικό ποσό της οικονομικής προσφοράς δεν δύναται να υπερβαίνει τον παρόντα ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επομένως, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (€)
1	Παροχή υπηρεσιών Υ.Α.Λ.Ε. στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών	Μήνας εργασίας	12	2.221,34	26.656,08
2	Διοικητικό Κόστος	Κατ' αποκοπή (προεκτιμάται σε 10% του εργοδοτικού κόστους)			2.665,61
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>					<b>29.321,69</b>
<b>Φ.Π.Α. (24%):</b>					<b>7.037,21</b>
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>					<b>36.358,90</b>

Στα ανωτέρω ποσά συμπεριλαμβάνονται ανηγμένα το κέρδος του αναδόχου για την παροχή της υπηρεσίας και οι νόμιμες υπέρ του Δημοσίου και τρίτων κρατήσεις.

## ΜΕΡΟΣ Γ΄ - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την υπηρεσία «Παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών». Η ανωτέρω υπηρεσία θα παρασχεθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας μελέτης για τις ανάγκες του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

β) Ως τόποι παροχής της υπηρεσίας ορίζονται οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου και Λειψών, όπως αυτές έχουν οριοθετηθεί με αποφάσεις των Προϊσταμένων των οικείων Λιμενικών Αρχών.

γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 29.321,69€ πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α.

## ΑΡΘΡΟ 2

Οι προσφερόμενες από τον ανάδοχο τιμές θα είναι σταθερές και αμετάβλητες, θα ισχύσουν για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκεινται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά (σε δόσεις) με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των εργασιών ανά μήνα.

Επειδή η παράδοση της υπηρεσίας θα είναι τμηματική, θα εκδίδεται τιμολόγιο του αναδόχου αμέσως μετά την παραλαβή των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016. Το ανωτέρω τιμολόγιο θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από Έντυπο 4 – Πίνακα Προσωπικού, καθώς και από παραστατικά τα οποία θα αποδεικνύουν την από πλευράς του αναδόχου καταβολή της αμοιβής των εργαζομένων (αντίγραφο καταθετηρίου τραπέζης) και των ασφαλιστικών εισφορών στον e-Ε.Φ.Κ.Α. (τελευταία Α.Π.Δ., αποδεικτικό υποβολής της και καταθετήριο του αναλογούντος ποσού ή απόφαση περί ρύθμισης των οφειλών του αναδόχου, συνοδευόμενη από ασφαλιστική ενημερότητα για είσπραξη χρημάτων που θα έχει εκδοθεί μετά το τέλος της υπόψη περιόδου).

Το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από την οριστική παραλαβή των εργασιών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών, εφόσον ο ανάδοχος προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά. Τέλος, τονίζεται ότι σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 63446/31-05-2021 (ΦΕΚ 2338B'/02-06-2021), 98979/10-08-2021 (ΦΕΚ 3766B'/13-08-2021), 13005ΕΞ2022/01-02-2022 (ΦΕΚ 438B'/07-02-2022) και 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 (ΦΕΚ 2385B'/12-04-2023) Κ.Υ.Α. ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδίδει ηλεκτρονικά τιμολόγια μέσω παρόχου (κωδικός αναθέτοντος φορέα για την ηλεκτρονική τιμολόγηση: 1007.E89159.0001).

## ΑΡΘΡΟ 3

Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή θα εξετάζεται η καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και η συμμόρφωση με την εγκεκριμένη τεχνική περιγραφή. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα όλης ή μέρους της ποσότητας των παρασχεθεισών εργασιών, το ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψή τους και στην αντίστοιχη μείωση της αμοιβής του αναδόχου.

## ΑΡΘΡΟ 4

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την παράδοση των συμφωνηθεισών εργασιών πέραν της ορισθείσας προθεσμίας επιβάλλονται οι ποινικές ρήτρες που προβλέπονται από το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016. Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. και παρακρατείται από τον επόμενο λογαριασμό πληρωμής του αναδόχου.

## ΑΡΘΡΟ 5

Φόροι, τέλη, παράβολα, χαρτόσημα και άλλα διοικητικά έξοδα βαρύνουν τον ανάδοχο και μόνο αυτόν, χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

## ΑΡΘΡΟ 6

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών, θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο

ανάδοχος, υποχρεούται να καταβάλλει την μισθοδοσία των εργαζομένων σε μηνιαία βάση, εντός του πρώτου δεκαημέρου του επόμενου μηνός.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική επαγγελματική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν από πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού του».

3. – Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους και στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί σχετική πίστωση με Α.Λ.Ε. 090.2420989, ενώ ανάλογη πίστωση θα εγγραφεί και στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους.

**Ο Πρόεδρος**

**Νικήτας Τσαμπαλάκης**  
**Δήμαρχος Πάτμου**