



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
 ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πάτμος, 9 Ιουνίου 2026

Αριθμ. πρωτ.: 1103

Ταχ. Δ/ση: Χώρα – Πάτμος  
 Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ  
 Τηλέφωνο: 2247 3 60307  
 e-mail: info@dilitap.gr

**Απόφαση υπ' αριθμ. 68**

**Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας κυγκλιδωμάτων για τον λιμένα Σκάλας Πάτμου»**

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», με θέμα: «Αρμοδιότητες Δημάρχου».
2. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
5. Το άρθρο 203 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/19-07-2018): «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Την υπ' αριθμ. 46511/10179/02-10-2013 Απόφαση της Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με θέμα: «Καθορισμός χερσαίας Ζώνης Σκάλας Νήσου Πάτμου» (ΦΕΚ Α.ΑΠ. 378/30-10-2013).

7. Το γεγονός ότι στον Α.Λ.Ε. 030.3120989 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
8. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
9. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 133/2026 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης.
10. Την ανάγκη προμήθειας κιγκλιδωμάτων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, προς αντικατάσταση όμοιων που έχουν διαβρωθεί και δεν είναι δυνατόν να επισκευαστούν.

### **Αποφασίζει**

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας κιγκλιδωμάτων για τον λιμένα Σκάλας Πάτμου, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που έχει συντάξει ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και παρατίθεται παρακάτω:

#### **«ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην προμήθεια σταθερών κιγκλιδωμάτων για το λιμένα Σκάλας Πάτμου, τα οποία απαιτούνται αφενός για την οριοθέτηση χώρων με διαφορετική λειτουργία και τον ευχερέστερο έλεγχο της κίνησης επιβατών και οχημάτων σε αυτόν και αφετέρου για την ασφάλεια των οχημάτων που κινούνται στην παραλιακή οδό, στην περιοχή «Κονσολάτο».

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Διατάξεις**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> – Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Για την οριοθέτηση των χώρων επί του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου και τον ευχερέστερο έλεγχο της κίνησης των επιβατών και οχημάτων εντός αυτού τοποθετήθηκαν πριν από περίπου τριάντα έτη χαλύβδινα σταθερά κιγκλιδώματα. Λόγω του διαβρωτικού περιβάλλοντος στο οποίο βρίσκονται, αλλά και του γεγονότος ότι τα συγκεκριμένα κιγκλιδώματα κατασκευάστηκαν από κοινό χάλυβα (παρά τις κατά καιρούς εργασίες συντήρησης που έγιναν από πλευράς της Υπηρεσίας μας), έχουν πλέον προσβληθεί από οξείδωση σε βαθμό που πλέον δεν δύνανται να επισκευαστούν και για το λόγο αυτό χρήζουν αντικατάστασης. Επειδή η οριοθέτηση των χώρων του λιμένα όπως είχε γίνει αποδείχθηκε επιτυχής, τα νέα κιγκλιδώματα θα έχουν αντίστοιχες διαστάσεις και θα τοποθετηθούν στις ίδιες θέσεις με τα υφιστάμενα.

Παράλληλα, θα γίνει και προμήθεια νέου κιγκλιδώματος ασφαλείας για την παραλιακή οδό, στην περιοχή «Κονσολάτο».

Έτσι, στο πλαίσιο της συναφθής σύμβασης, προβλέπεται η προμήθεια κιγκλιδώματων, που θα κατασκευαστούν με τη χρήση κοιλοδοκών από χάλυβα κατηγορίας κατ' ελάχιστον Fe360. Συγκεκριμένα, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια ειδών έχουν ως εξής:

#### **A) ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ**

**i) Σταθερά κιγκλιδώματα:** Τα σταθερά κιγκλιδώματα για τον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών θα έχουν μήκος, που θα ποικίλει από 1,20m έως 3,00m, ενώ το ύψος τους από την τελική επίστρωση του προβλήτα θα είναι 1,50m. Κάθε τεμάχιο θα κατασκευαστεί περιμετρικά από διατομή 80mm x 40mm x 3mm, ενώ εσωτερικά θα φέρει κατακόρυφα, οριζόντια και χιαστί διακοσμητικά στοιχεία από διατομή 40mm x 40mm x 3mm, όπως φαίνονται στα συνημμένα σχέδια. Κάθε τεμάχιο θα στηρίζεται σε δύο (2) πόδια, διατομής 80mm x 80mm x 5mm. Τα πόδια θα συνδέονται με πέλματα διαστάσεων 300mm x 120mm x 8mm, τα οποία θα φέρουν τέσσερις (4) οπές διαμέτρου 12mm. Σημειώνεται ότι η διεύθυνση των πελμάτων θα είναι κάθετη στην διεύθυνση των κιγκλιδώματων.

ii) Καγκελόπορτα: Η καγκελόπορτα που θα κατασκευαστεί θα είναι ανοιγόμενη. Το καθαρό ύψος της θα είναι 1,30m, γεγονός που συνεπάγεται ότι το κενό μεταξύ της επίστρωσης του προβλήτα και του κάτω μέρους της θα είναι 20cm. Η ανάρτηση του φύλλου της θα γίνει από υποστύλωμα ύψους 1,50m και διατομής σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, με την χρήση τουλάχιστον τριών (3) ενισχυμένων μεντεσέδων, ελάχιστης διαμέτρου  $\Phi 30$ mm. Η καγκελόπορτα πόρτα θα φέρει ένα κατακόρυφο στήριγμα (που θα βυθίζεται σε οπή επί της επίστρωσης του προβλήτα) επιτρέποντας την σταθεροποίηση του φύλλου της στο έδαφος. Το στήριγμα αυτό θα αποτελείται από κυκλική διατομή διαμέτρου τουλάχιστον  $\Phi 30$ , διαμορφωμένη σε σχήμα L, με το κατακόρυφο τμήμα να έχει μήκος 0,70m και το οριζόντιο 0,20m.

Τα πέλμα του υποστύλωματος θα έχει σχήμα τετραγώνου με πλευρά τουλάχιστον 20cm μεγαλύτερη από την πλευρά της διατομής που στηρίζει, πάχος 10mm και θα φέρει τέσσερις (4) οπές διαμέτρου 12mm.

Όλες οι διατομές που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των ανωτέρω ειδών θα είναι στην απόληξή τους κλειστές, ώστε να μην γίνεται εισροή ομβρίων υδάτων.

Τα κιγκλιδώματα και η καγκελόπορτα θα παραδοθούν γαλβανισμένα, χωρίς πρόσθετη βαφή. Τονίζεται ότι κάθε τεμάχιο θα γαλβανιστεί εν θερμώ κατά ISO 1461 μετά από την ολοκλήρωση της κατασκευής του, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή προστασία του από την διάβρωση.

#### **B) ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ**

Λόγω της άμεσης γειννίας με τη θάλασσα, τα κιγκλιδώματα οριοθέτησης της παραλιακής οδού θα κατασκευαστούν από ανοξείδωτο χάλυβα κατηγορίας AISI 304. Οι διαστάσεις κάθε τεμαχίου θα είναι 3,58m (μήκος) x 0,90m (ύψος). Θα κατασκευαστούν από σωληνωτή διατομή  $\Phi 48,3$ mm, πάχους 2mm, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο. Κάθε ορθοστάτης θα έχει κυκλικό πέλμα διαμέτρου  $\Phi 120$ mm, με πάχος 10mm. Το πέλμα θα έχει τρεις (3) οπές διαμέτρου 12mm, οι οποίες θα σχηματίζουν ισόπλευρο τρίγωνο.

Η παράδοση όλων των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου, στην αποθήκη του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
<b>A) ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ</b>					
1	Σταθερό κιγκλίδωμα, μήκους 3,00m και ύψους 1,50m	ΤΕΜΑΧΙΟ	9	860,00	7.740,00
2	Σταθερό κιγκλίδωμα, μήκους 2,50m και ύψους 1,50m	ΤΕΜΑΧΙΟ	6	730,00	4.380,00
3	Σταθερό κιγκλίδωμα, μήκους 2,40m και ύψους 1,50m	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	690,00	2.070,00
4	Σταθερό κιγκλίδωμα, μήκους 1,20m και ύψους 1,50m	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	500,00	500,00
5	Καγκελόπορτα μονόφυλλη ανοιγόμενη, συνολικού μήκους 2,20m και ύψους 1,50m.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	1.200,00	1.200,00
<b>B) ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ</b>					
6	Σταθερό κιγκλίδωμα μήκους 3,58m και ύψους 0,90m	ΤΕΜΑΧΙΟ	12	1.150,00	13.800,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:					29.690,00
Φ.Π.Α. (17%):					5.047,30
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>					<b>34.737,30</b>

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών στην Πάτμο και παράδοσής τους στο λιμένα Σκάλας.

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών**

Ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να παράσχει πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατασκευής των κιγκλιδωμάτων στα αρμόδια όργανα του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

Όλα τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν σε άριστη κατάσταση χωρίς ξέσματα, χτυπήματα και λοιπές φθορές.

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα των παραλαμβανομένων ειδών και η συμφωνία τους με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν κάποιο είδος δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> – Εξόφληση αναδόχου της προμήθειας**

Η συμβατική αξία των υπό προμήθεια ειδών θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά από την παραλαβή τους, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει ηλεκτρονικό τιμολόγιο μέσω παρόχου (κωδικός του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. για την ηλεκτρονική

τιμολόγηση: 1007.E89159.0001), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 63446/31-05-2021 (ΦΕΚ 2338B'/02-06-2021), 98979/10-08-2021 (ΦΕΚ 3766B'/13-08-2021), 13005ΕΞ2022/01-02-2022 (ΦΕΚ 438B'/07-02-2022) και 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 (ΦΕΚ 2385B'/12-04-2023) Κ.Υ.Α. Άλλος τύπος τιμολογίου δεν θα γίνει αποδεκτός».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Α.Λ.Ε. 030.3120989.

4. – Η παράδοση των κιγκλιδωμάτων στο λιμένα Σκάλας Πάτμου θα γίνει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Ο Πρόεδρος**

**Νικήτας Τσαμπαλάκης**  
**Δήμαρχος Πάτμου**