



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτμος, 8 Σεπτεμβρίου 2026

Αριθμ. πρωτ.: 1641

Ταχ. Δ/ση: Χώρα –Πάτμος
Τ.Κ: 855 00, ΠΑΤΜΟΣ
Τηλέφωνο: 22473 60307
e-mail: info@dilitap.gr

Απόφαση υπ' αριθμ. 102

Θέμα: «Έγκριση διενέργειας με απευθείας ανάθεση, τεχνικών προδιαγραφών και ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας προσκρουστήρων για το λιμένα Λειψών»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α΄/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α΄/08-08-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το άρθρο 5 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), με θέμα: «Αρμοδιότητες του Προέδρου».
4. Το γεγονός ότι στον Α.Λ.Ε. 030.3120989 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
5. Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 30.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.
6. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 154/2026 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.
7. Την ανάγκη προμήθειας προσκρουστήρων για τον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών του λιμένα Λειψών.

Αποφασίζει

1. – Εγκρίνει τη διενέργεια της προμήθειας προσκρουστήρων για το λιμένα Λειψών, με απευθείας ανάθεση.
2. – Εγκρίνει την Τεχνική Περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας που έχει συντάξει ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και παρατίθενται παρακάτω:

«ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια προσκρουστήρων, που θα πρέπει να τοποθετηθούν στον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Λειψών. Στο κύριο μέτωπο του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Λειψών είχαν τοποθετηθεί στο πλαίσιο της κατασκευής του κυλινδρικοί προσκρουστήρες, αποτελούμενοι από ελαστικά αεροσκαφών, τα οποία στηρίζονται σε σιδηροδοκό αναρτημένη με αλυσίδες από τον προβλήτα. Λόγω του διαβρωτικού περιβάλλοντος, οι εν λόγω προσκρουστήρες έχουν καταστραφεί σχεδόν στο σύνολό τους, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προστασία για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη έναντι πρόσκρουσης στον προβλήτα. Ως εκ τούτου, απαιτείται η προμήθεια νέων προσκρουστήρων, που θα τοποθετηθούν τόσο στο κύριο, όσο και στο ανατολικό πλάγιο μέτωπο του προβλήτα. Σημειώνεται ότι το ύψος του προβλήτα είναι περίπου 1,00m από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας. Ειδικά στο σημείο που πρυμνοδετεί το Ε/Γ-Ο/Γ «Blue Star Patmos», που εκτελεί το δρομολόγιο Πειραιάς – Ρόδος, έχει κατασκευαστεί ράμπα, η οποία αυξάνει το συνολικό ύψος σε 1,40m από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και του Ν. 5314/2026, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κατόπιν συνεννόησης με τους πλοίαρχους των πλοίων που ελλιμενίζονται στο λιμένα Λειψών και λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία από την τοποθέτηση προσκρουστήρων στους λιμένες Σκάλας Πάτμου και Αρκιών, ως πλέον πρόσφορη λύση κρίνεται η τοποθέτηση τραπεζοειδών προσκρουστήρων (arch fenders), που θα είναι ολόσωμες κατασκευές από καουτσούκ (χωρίς πρόσθετη πλάκα επί της μετόπης), οι οποίοι θα αγκυρώνονται επί του μετώπου του προβλήτα με την χρήση τουλάχιστον τεσσάρων ανοξείδωτων αγκυρίων από χάλυβα κατηγορίας AISI 304. Το κέντρο των αγκυρίων θα πρέπει να έχει απόσταση από την ακμή του μετώπου τουλάχιστον 0,15m.

Δεδομένου ότι το ύψος από την Μ.Σ.Θ. δεν είναι ενιαίο, η παρούσα προμήθεια αφορά δύο είδη προσκρουστήρων:

- Προσκρουστήρας με ύψος 1,10m – 1,20m (επί του μετώπου του λιμένα). Το συγκεκριμένο είδος προσκρουστήρα προορίζεται να τοποθετηθεί στο σημείο πρυμνοδέτησης του Ε/Γ-Ο/Γ «Blue Star Patmos».

Οι ελάχιστες διαστάσεις του προσκρουστήρα θα έχουν ως εξής:

- Συνολικό πλάτος (επί του μετώπου του προβλήτα): 1,00m.
- Ύψος επιφάνειας τριβής: 0,90m.
- Πλάτος επιφάνειας τριβής: 0,35m.
- Απόσταση επιφάνειας τριβής από το μέτωπο του προβλήτα (ήτοι ύψος διατομής): 0,50m.
- Διάμετρος αγκυρίων: 36mm.

Οι μηχανικές ιδιότητες του προσκρουστήρα (με μέγιστη απόκλιση $\pm 10\%$) θα είναι κατ' ελάχιστον:

- Ονομαστική παραμόρφωση (Rated deflection): 52,5%.
 - Απορρόφηση ενέργειας (Energy absorption) 65kN-m, όταν παραμορφώνεται στην ονομαστική παραμόρφωση του, υπό γωνία 10° τόσο στο κατακόρυφο όσο και στο οριζόντιο επίπεδο.
 - Δύναμη αντίδρασης (Reaction force)= 320kN.
- Προσκρουστήρας με ύψος 0,90m – 1,00m (επί του μετώπου του λιμένα). Το συγκεκριμένο είδος προσκρουστήρα προορίζεται να τοποθετηθεί στο υπόλοιπο μήκος του κυρίου μετώπου, καθώς και στο πλάγιο μέτωπο.

Οι ελάχιστες διαστάσεις του προσκρουστήρα θα έχουν ως εξής:

- Συνολικό πλάτος (επί του μετώπου του προβλήτα): 1,00m.
- Ύψος επιφάνειας τριβής: 0,70m.
- Πλάτος επιφάνειας τριβής: 0,35m.
- Απόσταση επιφάνειας τριβής από το μέτωπο του προβλήτα (ήτοι ύψος διατομής): 0,50m.
- Διάμετρος αγκυρίων: 36mm.

Οι μηχανικές ιδιότητες του προσκρουστήρα (με μέγιστη απόκλιση $\pm 10\%$) θα είναι κατ' ελάχιστον:

- Ονομαστική παραμόρφωση (Rated deflection): 52,5%.
- Απορρόφηση ενέργειας (Energy absorption) 50kN-m, όταν παραμορφώνεται στην ονομαστική παραμόρφωση του, υπό γωνία 10° τόσο στο κατακόρυφο όσο και στο οριζόντιο επίπεδο.
- Δύναμη αντίδρασης (Reaction force)= 240kN.

Οι προσκρουστήρες θα πρέπει να έχουν παραχθεί με πρέσα (moulded) από ομογενές υψηλής ποιότητας ελαστικό SBR (Styrene Butadiene Rubber), ανθεκτικό στη φθορά και τριβή, το οποίο δεν θα παρουσιάζει ρωγμές, πόρους και προσμίξεις και δεν θα προσβάλλεται από το όζον, από την υπεριώδη ακτινοβολία ή από άλλες δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Το ελαστικό θα πρέπει να έχει παραχθεί με διαδικασία υψηλής συμπίεσης, σε καλούπι, συνθετικού ελαστικού. Επίσης, θα πρέπει να είναι απολύτως ομογενές και χωρίς στρωματώσεις, σπηλαιώσεις, κενά ή πόρους.

Οι προσκρουστήρες θα παραδοθούν στους Λειψούς, στο σημείο που θα υποδειχθεί από την τεχνική υπηρεσία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Ενδεικτικός προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως κατωτέρω:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΙΔΟΥΣ (€)
1	Ελαστικός προσκρουστήρας αψιδωτού τύπου, με ύψος 1,10m – 1,20m, σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	1.235,00	8.645,00
2	Ελαστικός προσκρουστήρας αψιδωτού τύπου, με ύψος 0,90m – 1,00m, σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική περιγραφή	ΤΕΜΑΧΙΟ	19	1.113,00	21.147,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:					29.792,00
Φ.Π.Α. (17%):					5.064,64
ΣΥΝΟΛΟ:					34.856,64

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνεται και το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς και παράδοσης των προσκρουστήρων στο λιμένα Λειψών, η αξία όλων των απαραίτητων μεταλλικών εξαρτημάτων για την τοποθέτηση των προσκρουστήρων (ανοξείδωτα αγκύρια, περικόχλια, ροδέλες).

ΑΡΘΡΟ 5^ο – Τόπος και προθεσμία παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στην αποθήκη της Υπηρεσίας μας που βρίσκεται στο λιμένα Λειψών. Η προθεσμία παράδοσης όλων των ειδών ορίζεται σε εκατό (100) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο - Έλεγχος – Δοκιμές – Παραλαβή ειδών

Από τον ανάδοχο θα προσκομισθεί στο ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. πιστοποιητικό του κατασκευαστή, ξεχωριστό για κάθε προσκρουστήρα, όπου θα αναφέρονται οι μηχανικές ιδιότητές του, καθώς και οι διαστάσεις και οι ιδιότητες ελαστικού (φυσικές και μηχανικές).

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής θα πραγματοποιηθεί εντός δέκα (10) ημερών από την παράδοσή τους, κατόπιν (μόνο) μακροσκοπικής εξέτασης.

Κατά την παραλαβή θα ελεγχθεί η ποσότητα, η αρτιότητα των παραλαμβανομένων προσκρουστήρων και η συμφωνία τους με τις ανωτέρω προδιαγραφές. Αν κάποιος προσκρουστήρας δεν πληροί κάποιο από τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά, δεν θα παραληφθεί και θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016».

3. – Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους, δεδομένου ότι στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση, η οποία θα βαρύνει τον Α.Λ.Ε. 030.3120989.

Ο Προεδρεύων

Μπενέτος Ματθαίου
Αντιπρόεδρος