Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.25 10:47:12 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Απόσπασμα εκ του αριθμ. 15/2026 πρακτικού συνεδριάσεως Διοικητικού Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 91/2026

Θέμα: **«Περί χρηματοδότησης πρόσθετων εργασιών στο πλαίσιο της "Μελέτης Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου"»**

Στην Πάτμο, σήμερα την 16η του μηνός Νοεμβρίου έτους 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12η μεσημβρινή συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.) δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 121 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», κατόπιν της υπ' αριθμ. 2062/11-11-2026 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του και επιδόθηκε σε καθένα εκ των μελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π. και το άρθρο 124 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπου ορίζεται ότι: *«Η πρόσκληση αναρτάται αυθημερόν στην ιστοσελίδα του δήμου και της περιφέρειας, αντίστοιχα, και κοινοποιείται στους συμβούλους, με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τρεις (3) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημέρα της συνεδρίασης μαζί με τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών, με εξαίρεση την περίπτωση κατεπείγουσας συνεδρίασης του άρθρου 125, περί πρόσκλησης για σύγκληση δημοτικού και περιφερειακού συμβουλίου σε κατεπείγουσα συνεδρίαση, και της συζήτησης θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης της παρ. 3 του άρθρου 126, περί του περιεχομένου ημερήσιας διάταξης συνεδρίασης δημοτικού και περιφερειακού συμβουλίου».*

Αρχικά διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», επειδή επί συνόλου εννέα (9) μελών ευρέθησαν παρόντα και τα εννέα (9).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	
1. Τσαμπαλάκης Νικήτας, Δήμαρχος Πάτμου, Πρόεδρος	6. Σεΐτη Πετρούλα (με τηλεδιάσκεψη)
2. Ματθαίου Μπενέτος, Αντιπρόεδρος	7. Μαρκάκη Καλλιόπη (με τηλεδιάσκεψη)
3. Σμαρνάκης Ανδρέας	8. Πατέλλης Δημοσθένης (με τηλεδιάσκεψη)
4. Μελιανού Ευφημία (με τηλεδιάσκεψη)	9. Ανδριώτης Παναγιώτης, Λιμενάρχης Πάτμου (με τηλεδιάσκεψη)
5. Πέντες Ελευθέριος (με τηλεδιάσκεψη)	

Παρίστανται, επίσης, η Δήμαρχος Λειψών κα Λαουντού Ευαγγελίστρα (με τηλεδιάσκεψη), η κα Κάππου Αναστασία, Διοικητική Υπάλληλος, για την τήρηση των πρακτικών, καθώς και ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καρακατσάνης Γεώργιος.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας Πάτμου, από το οποίο προβλέπεται μεταξύ άλλων η κατασκευή εμπορικού λιμένα στη βόρεια ακτή του όρμου Μέρικα και λιμενικής εγκατάστασης (μόλου) για την πετρέλευση του Τοπικού Σταθμού Παραγωγής της Δ.Ε.Η. στα νότια του ίδιου όρμου.

2) Την υπ' αριθμ. 46126/12-05-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία η «Μελέτη Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου» εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με το ποσό των 500.000,00€.

3) Το από 08-09-2022 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου», συνολικού ποσού 409.547,20€ με Φ.Π.Α. (24%).

4) Την υπ' αριθμ. 323252/27-10-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ορισμός εκ νέου Προϊσταμένης Αρχής ή/και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για μελέτες και υπηρεσίες της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών, που μεταφέρθηκε με το Π.Δ. 77/2023 (Α΄ 130) από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 6373Β΄/07-11-2023).

5) Την υπ' αριθμ. 27/2024 προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ., με θέμα: «Έγκριση υποβολής αιτήματος για αλλαγή θέσης του μόλου πετρέλευσης Δ.Ε.Η. στα πλαίσια της "Μελέτης έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου"».

6) Την υπ' αριθμ. 91/2024 προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ., με θέμα: «Έγκριση υποβολής αιτήματος για τροποποίηση των παραδοτέων της "Μελέτης έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου"».

7) Την υπ' αριθμ. οικ. 3209/10-12-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, με θέμα: «1η Τροποποίηση της Πράξης "Μελέτη Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου (2020ΜΠ96700006)", με ενάριθμο 2023ΝΠ46700012, Κωδικό ΟΠΣ 5215658 στο "ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Ν.ΑΙΓΑΙΟΥ Π.Π. 2021-2025" του ΕΠΑ 2021-2025», με την οποία η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη περιορίστηκε στο ποσό των 409.547,20€, που ταυτίζεται με συμβατική αξία της συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

8) Το υπ' αριθμ. 1877/16-10-2026 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση του αντικειμένου της "Μελέτης έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου"».

9) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.), σύμφωνα με την οποία: «*Το Διοικητικό Συμβούλιο κυρίως αποφασίζει: για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών, για την συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού του εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στους λιμένες και τη γύρω χερσαία και θαλάσσια ζώνη που συνδέεται λειτουργικά με αυτούς, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και των κατευθύνσεων κυκλοφορίας, την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρων που ευρίσκονται*

εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπές δραστηριότητες, την έκδοση τοπικών κανονιστικών αποφάσεων στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, τον προσδιορισμό του χώρου στάθμευσης οχημάτων εντός των ζωνών ευθύνης του, την διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Καρακατσάνη Γεώργιο, προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα. Ο κ. Καρακατσάνης σημείωσε ότι αυτή η μελέτη έχει την απαρχή της στο Master Plan που είχε γίνει επί δημαρχίας Γρηγορίου Στόικου, που προέβλεπε διάφορα έργα τα οποία έπρεπε να γίνουν τόσο εντός του κόλπου της Σκάλας, όσο και σε άλλα σημεία του νησιού προς αποσυμφόρηση του μοναδικού υπάρχοντος λιμένα. Μετά την έγκριση του Master Plan βρέθηκε χρηματοδότηση της τάξεως των 500.000,00€ για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη έργων αναβάθμισης λιμένα Πάτμου». Αυτό έγινε περίπου στα τέλη του 2019 και ο τότε Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Γρύλλης Εμμανουήλ κλήθηκε να επιλέξει για ποιά από τα έργα που προέβλεπε το Master Plan θα εκπονηθεί οριστική μελέτη. Επελέγησαν τότε η επέκταση του κεντρικού προβλήτα του λιμένα Σκάλας προς την πλευρά που είναι η ζώνη Schengen, ο προτεινόμενος εμπορικός προβλήτας στον άνω Μέρικα και ένας μώλος στον οποίο θα δένει το δεξαμενόπλοιο που φέρνει το πετρέλαιο για το εργοστάσιο της ΔΕΗ στον κάτω Μέρικα. Επειδή προφανώς η Υπηρεσία μας δεν έχει τεχνική επάρκεια, έγινε προγραμματική σύμβαση με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να αναλάβει να δημοπρατήσει και να επιβλέψει για λογαριασμό μας αυτή τη μελέτη. Μετά από τη νόμιμη διαδικασία, υπογράφηκε η σύμβαση με τους μελετητές τον Σεπτέμβριο του 2022. Ήδη, σε προηγούμενες συνεδριάσεις του Σώματος έχουν ξανασυζητηθεί κάποια θέματα που αφορούν αυτή τη σύμβαση και έχει αποφασιστεί να ζητηθούν κάποιες τροποποιήσεις. Η βασική τροποποίηση αφορά στο κομμάτι εντός του λιμένα Σκάλας, που αντί να γίνει η επέκταση του κεντρικού προβλήτα, εκεί που σήμερα ελλιμενίζονται οι λάντζες, ζητήθηκε να γίνει μία διαπλάτυνση του κρηπιδώματος που δένουν τα επαγγελματικά σκάφη, ούτως ώστε να υπάρξει και χώρος για την άνετη διακίνηση των πεζών. Η συγκεκριμένη Απόφαση ελήφθη το 2024 και είχε σταλεί στην αρμόδια Υπηρεσία. Στη συνέχεια, για την περιοχή του Μέρικα υπάρχουν τα ακόλουθα θέματα:

α) Από το 2024 έχει αλλάξει ο νόμος για τον καθορισμό του αιγιαλού στα Δωδεκάνησα. Έτσι, όλες οι αποφάσεις καθορισμού αιγιαλού που είχαν δημοσιευτεί από την απελευθέρωση της Δωδεκανήσου μέχρι και το 2024 δεν ισχύουν πλέον και όλοι οι αιγιαλοί πρέπει να επανακαθοριστούν. Για το λόγο αυτό, έχει ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία να εντάξει στη μελέτη που ήδη εκπονείται κάποιες πρόσθετες τοπογραφικές εργασίες, για να μπορέσει να γίνει επανακαθορισμός του αιγιαλού στον όρμο του Μέρικα.

β) Ο Πρόεδρος έχει κάνει μία αναζήτηση όσον αφορά κάποια χρηματοδοτικά προγράμματα, από τα οποία θα μπορούσε να χρηματοδοτηθούν αυτές οι υποδομές και φαίνεται ότι δεν υπάρχει τίποτα - ειδικά σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα από την Ευρωπαϊκή Ένωση - για εμπορικά λιμάνια. Έτσι, αυτό το οποίο ζητήθηκε ήταν να γίνει μία τροποποίηση στην πρόβλεψη που υπήρχε όσον αφορά τον χαρακτήρα του

προβλήτα στον άνω Μέρικα και αντί να είναι μόνο εμπορικός, να έχει και μικτή χρήση και ως επιβατικός. Αυτό επιφέρει κάποια αλλαγή στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κ.λπ.

γ) Μας υποδείχθηκε από την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι για να έχουμε κάποιες ελπίδες ένταξης του έργου σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, πρέπει να γίνουν και κάποιες πρόσθετες μελέτες, όπως είναι η μελέτη σκοπιμότητας και η μελέτης κλιματικής ανθεκτικότητας (όπως κάναμε αντίστοιχα και για το έργο επέκτασης του προβλήτα Ο/Γ σκαφών λιμένα Λειψών, το οποίο εντάχθηκε και δημοπρατήθηκε).

Στο σημείο αυτό, το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος, ο οποίος επισήμανε ότι όσον αφορά το θέμα της κατάταξης του υπό μελέτη λιμένα στο Μέρικα, κατόπιν επικοινωνίας και αλληλογραφίας που έχει γίνει με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διευκρινίστηκε ότι είναι τοπικής σημασίας και δεν συναρτάται με το Master Plan του λιμένα Σκάλας. Αυτό σημαίνει ότι όταν θα είναι έτοιμες οι μελέτες, ακόμα και αν δεν έχει τελειώσει το Master Plan, μπορεί να βρεθεί χρηματοδότηση και να προχωρήσει αυτό το έργο ανεξάρτητα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και μας έχει ήδη σταλεί το σχετικό έγγραφο από το Υπουργείο Ναυτιλίας, γεγονός που διευκολύνει πολύ τη διαδικασία.

Κατόπιν, το λόγο έλαβε εκ νέου ο κ. Καρακατσάνης ο οποίος συνέχισε την ενημέρωση του Σώματος λέγοντας ότι με βάση αυτά κατόπιν συνάντησης που πραγματοποιήθηκε τον προηγούμενο μήνα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπό την προεδρία του Ειδικού Γραμματέα κ. Μυγδάλη, καταρτίστηκε το υπ' αριθμ. 1877/16-10-2026 έγγραφο, που έχει σταλεί στα Μέλη και ανακεφαλαιώνει όλα τα κατά καιρούς αιτήματα που έχουν υποβληθεί. Εκείνο που ζητήθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία (ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ) είναι ότι επειδή όλες αυτές οι αλλαγές και προσθήκες που έχουν ζητηθεί συνεπάγονται και κάποιο πρόσθετο κόστος, πριν αυτή προχωρήσει στην κατάρτιση ενός συγκριτικού πίνακα, θέλει να έχει μία διαβεβαίωση για την χρηματοδότηση των πρόσθετων εργασιών, που είναι της τάξεως των 60.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. Ήδη έχει κάνει εκείνος προσωπικά επαφή με την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, διερευνώντας το ενδεχόμενο να πάρουμε αυτά τα χρήματα από το Π.Δ.Ε. Χρειάζεται να γίνει κάποια διαδικασία, αλλά θέλουν να έχουν πρώτα τον εγκεκριμένο συγκριτικό πίνακα. Από την άλλη πλευρά, η Διευθύνουσα Υπηρεσία για να κάνει τον συγκριτικό πίνακα θέλει να έχει μια διαβεβαίωση ότι θα βρεθούν τα χρήματα, οπότε εκείνο που προτείνεται είναι να πούμε ότι στον προϋπολογισμό του έτους 2027 θα προβλέψουμε το απαιτούμενο πρόσθετο ποσό από ιδίους πόρους (περίπου 75.000,00€). Βέβαια, αν καταφέρουμε αυτό το ποσό να καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εννοείται ότι θα αφαιρεθεί και θα διατεθεί κάπου αλλού.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο κ. Πέντες, ο οποίος ανέφερε ότι τον καλύπτει η επιχειρηματολογία, όσον αφορά τη χρηματοδότηση του προβλήτα στο Μέρικα και αφού υπάρχει δυσκολία εξεύρεσης χρηματοδότησης για εμπορικά λιμάνια, δεν έχει κανένα ζήτημα και το στηρίζει. Επίσης, χαιρετίζει και την αλλαγή που έγινε ως λιμάνι τοπικής σημασίας. Αλλά έχει εκφράσει και παλιότερα τις ενστάσεις του και τον προβληματισμό του του όσον αφορά στις προτεινόμενες παρεμβάσεις στη ζώνη Schengen. Εκεί δεν ξέρει ποιός ακριβώς έχει μελετήσει αυτή την τροποποίηση για την οποία συζητάμε. Οπότε γενικά εγκρίνει και

κυρίως και κατά κύριο λόγο για το κομμάτι του εμπορικού προβλήτα στο Μέρικα, αλλά για τις παρεμβάσεις στην περιοχή της ζώνης Schengen διατηρεί τις επιφυλάξεις του.

Εν συνεχεία, το λόγο έλαβε πάλι ο κ. Καρακατσάνης Γεώργιος, ο οποίος επισήμανε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θέλει μία απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία θα λέει ότι θα εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για τις πρόσθετες εργασίες που απαιτούνται, είτε από το ΠΔΕ, είτε από ιδίους πόρους, εγγράφοντας σχετική πρόβλεψη στον προϋπολογισμό έτους 2027.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε να προχωρήσει η διαδικασία με χρηματοδότηση ύψους περίπου 75.000,00€ από ιδίους πόρους και σε περίπτωση που βρεθεί χρηματοδότηση από το Π.Δ.Ε. αυτό το ποσό να διατεθεί για άλλες ανάγκες.

Ύστερα, ο κ. Πέντες επισήμανε ότι αυτό το θέμα είναι σε συνάρτηση με τον προϋπολογισμό, οπότε θα ήταν καλό να είχαμε μία εκτίμηση των οικονομικών του Λιμενικού Ταμείου, ούτως ώστε να μπορέσουμε να αποφασίσουμε αν θα εξασφαλίσουμε τα χρήματα αυτά από ιδίους πόρους. Απαντώντας, ο Πρόεδρος διαβεβαίωσε τον κ. Πέντε ότι υπάρχουν αυτά τα χρήματα και θα το δει σε επόμενη τροποποίηση του προϋπολογισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα Μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση και την πρόταση του Προέδρου, την ενημέρωση από τον κ. Καρακατσάνη Γεώργιο, το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Σκάλας Πάτμου, την υπ' αριθμ. 46126/12-05-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το από 08-09-2022 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανάθεσης εκπόνησης της «Μελέτης Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου», τις υπ' αριθμ. 24/2024 και 91/2024 προηγούμενες αποφάσεις του, την υπ' αριθμ. 323252/27-10-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, την υπ' αριθμ. οικ. 3209/10-12-2025 Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, το υπ' αριθμ. 1877/16-10-2026 έγγραφο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π., την ανάγκη χρηματοδότησης των πρόσθετων εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της ανωτέρω μελέτης, το άρθρο 120 του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και το άρθρο 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Π.,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

1. – Την κάλυψη της αξίας των απαιτούμενων πρόσθετων εργασιών για την ολοκλήρωση της «Μελέτης Έργων Αναβάθμισης Λιμένα Πάτμου» σύμφωνα με τα υποβληθέντα από την Υπηρεσία μας αιτήματα, ποσού περίπου 75.000,00€ από ιδίους πόρους, ώστε να προωθηθεί άμεσα η διαδικασία σύνταξης του απαιτούμενου συγκριτικού πίνακα.
2. – Σε περίπτωση που το κόστος των ανωτέρω πρόσθετων εργασιών καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το συγκεκριμένο ποσό θα διατεθεί για άλλες ανάγκες της Υπηρεσίας μας.

Η Απόφαση αυτή πήρε αριθμό 91/2026.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος	Τα Μέλη
Τσαμπαλάκης Νικήτας	Ματθαίου Μπενέτος – Σμαρνάκης Ανδρέας – Μελιανού Ευφημία Πέντες Ελευθέριος – Σεΐτη Πετρούλα – Μαρκάκη Καλλιόπη Πατέλλης Δημοσθένης – Ανδριώτης Παναγιώτης

Ακριβές Αντίγραφο
Πάτμος, 25/11/2026

Ο Προεδρεύων	Η Ειδική Γραμματέας
Ματθαίου Μπενέτος Αντιπρόεδρος	Κάππου Αναστασία